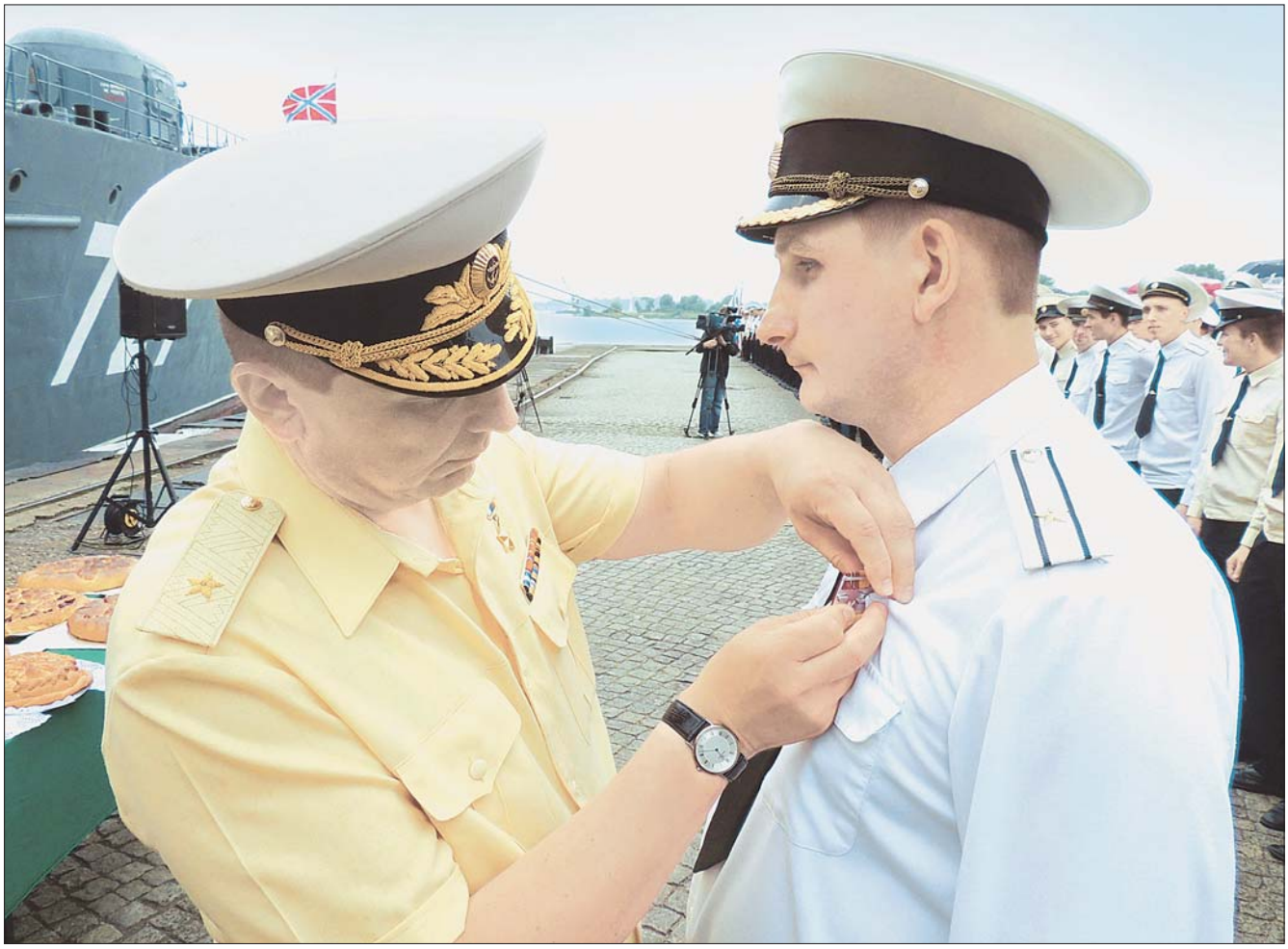
Мы храним тебя, Россия!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

Центральный орган Министерства обороны России • 2013 • 26 июля – 1 августа • Еженедельный выпуск • № 131 (26350)

ГОРДИСЬ, МОРЯК,



НАГРАДОЙ РОДИНЫ

• МУЗЕЙНАЯ СЛАВА КРЮКОВСКИХ КАЗАРМ • 2-я стр.

• ПОХОД ВЕНЧАЮТ ИСКУСНОЙ ШВАРТОВКОЙ • 9-я стр.

• КТО В РАЗВЕДКЕ ВСЕХ СИЛЬНЕЙ • 11-я стр.

• ПОДРОСТКИ КАМУФЛЯЖА НЕ БОЯТСЯ • 15-я стр.

• ВАС ПРИГЛАШАЕТ КЛУБ «ПО КОНЯМ!» • 21-я стр.

ISSN 0023-4559

ПРАЗДНИК ПОДВИЖНИКОВ МОРЯ

В последнее воскресенье июля страна отметит День Военно-морского флота. В июне 1939 года постановлением Совета Народных Комиссаров СССР и ЦК ВКП(б) он был учреждён в целях «мобилизации широких масс трудящихся вокруг строительства Рабоче-Крестьянского ВМФ СССР и стоящих перед ним задач».

С тех пор в День ВМФ организуются торжественные построения личного состава, парады кораблей, театрализованные представления, водноспортивные праздники и другие мероприятия, способствующие военно-патриотическому воспитанию подрастающих поколений, пропаганде службы на флоте.

Сейчас проводятся завершающие мероприятия по подготовке к празднованию Дня ВМФ России. Как сообщила пресс-служба Западного военного округа, в Санкт-Петербурге, Кронштадте, Калининграде, Балтийске, Североморске, Полярном, Северодвинске, а также в других военно-морских базах и гарнизонах ЗВО проходят репетиции морских парадов, посвящённых главному военно-морскому празднику страны. Экипажи кораблей, подводных лодок, катеров и судов Северного и Балтийского флотов, задействованные в праздничных мероприятиях, отрабатывают элементы парадов и театрализованных военно-спортивных шоу. Особо зрелищные мероприятия в этом году пройдут в Североморске и Калининграде, где для зрителей будут разыграны целые «морские бои». Военные моряки покажут гостям праздника своё искусство в нанесении ракетных и артиллерийских ударов, тралении мин, высадке морских десантов и в борьбе с морскими пиратами. Набережные Невы до конца недели будут украшать стремительные обводы боевых кораблей и катеров Балтийского флота, которые уже начали прибывать в Северную столицу для участия в празднике.

В частности, для участия в праздновании Дня ВМФ из Балтийска вышел ракетный катер «Димитровград», взявший курс на Санкт-Петербург. Во время межбазового перехода экипаж катера отрабатывает элементы плавания в узкости, выполняет ряд учебно-боевых задач по совершенствованию действий личного состава по сигналу тревоги. Проводятся тренировки по борьбе за живучесть корабля, учения по связи и противовоздушной обороне.

Всего в военно-морских парадах и праздничных мероприятиях, посвящённых Дню ВМФ, примут участие около 15 тыс. военнослужащих Северного и Балтийского флотов, будет задействовано более 120 кораблей, подводных лодок, катеров и судов. В военно-морских парадах и военно-спортивных праздниках в Балтийске и Санкт-Петербурге примут участие более 40 надводных кораблей, катеров, подводных лодок и судов обеспечения БФ, а также авиатехника морской авиации БФ и ВВС России.

Впервые в параде кораблей в Санкт-Петербурге примет участие парусное учебное судно ВМС Мексики «Куаутемок». Накануне это судно ошвартовалось у Английской набережной на Неве. На его борту проходят практику будущие морские офицеры военно-морских сил Мексики. 150 членов экипажа парусника и 75 кадетов во главе с командиром судна капитаном 1 ранга Хуаном Карлосом Вера Минхаресом примут участие во многих праздничных мероприятиях, посвящённых Дню ВМФ России. Кроме того, российские моряки запланировали для своих мексиканских гостей обширную культурную программу. Для экипажа парусника и кадет запланированы автобусные экскурсии по Санкт-Петербургу и пригородам. Мексиканские моряки посетят Петропавловскую крепость, Центральный военно-морской музей, Исаакиевский собор и дворцово-парковый ансамбль Петергофа. Также мексиканские офицеры и кадеты станут гостями Военно-морского института имени Петра Великого, где смогут ознакомиться с условиями обучения и проживания российских курсантов. Российские курсанты, в свою очередь, станут гостями на борту УПС «Куаутемок».

В День ВМФ в обновлённом Кронштадтском морском соборе, главном православном храме российских военных моряков, состоится торжественное богослужение. Причалы и пирсы Кронштадта, родины российского флота, в этот день будут открыты для всех желающих. Кронштадтцы и гости города смогут посетить корабли и суда Ленинградской военно-морской базы, а на Якорной площади Кронштадта состоится большой праздничный концерт.

Фото Виталия АНЬКОВА.

В пятницу, 26 июля, в Калининграде состоится церемония возложения венков и цветов к памятнику Александру Маринеско и морякам-балтийцам, павшим в годы Великой Отечественной войны. В этот же день в Балтийске пройдут торжественное собрание и праздничный концерт ансамбля песни и пляски БФ для военнослужащих и жителей гарнизона, посвящённые Дню ВМФ и дню города Балтийска. В субботу, 27 июля, военнослужащие Балтийского гарнизона и члены их семей смогут принять участие в открытом городском турнире по волейболу и футболу, а также в 26-м Международном фестивале бардовской песни «Балтийская ухана-2013».

Командующий Балтийским флотом вице-адмирал Виктор Кравчук примет парад в Балтийске, где 28 июля также пройдут военно-спортивный праздник и театрализованное представление «Виват Военно-морскому флоту», во время которых запланированы фейерверк с применением сигнальных звуковых мин, ракет и фальшвейеров; прохождение отряда катеров с флагами и фанфарами в строю кильватера; пролёт вертолёта с Государственным флагом РФ и Андреевским флагом; имитация уничтожения плавающей мины; прохождение подводной лодки в надводном положении; прохождение корвета «Сообразительный» и взлёт вертолёта Ка-27ПЛ с его палубы; стрельба практическими реактивными глубинными бомбами; стрельба торпедой-болванкой из торпедного аппарата левого борта; имитация артиллерийского боя; имитация захвата плавпричала морскими пехотинцами; имитация высадки передового отряда морского десанта; имитация боя за высадку морского десанта; демонстрация морскими пехотинцами БФ приёмов рукопашного боя; имитация аварии надводного корабля с использованием цветного дыма (покидание корабля экипажем, оказание помощи личному составу, терпящему бедствие, и его эвакуация при помощи катеров БЛ-680 и вертолёта Ка-27ПС). Свои возможности также продемонстрируют рейдовые буксиры. Состоится прохождение десантных катеров типа «Серна» и «Мордовия», а также яхт под парусами и ялов на вёслах по Калининградскому морскому каналу.

А в Севастопольской бухте завершено формирование совместного парадного строя боевых кораблей Черноморского флота России и ВМС Украины. 28 июля будут отмечаться как День ВМФ России, так и День флота Украины. В первой линии кораблей размещены большой противолодочный корабль «Керчь» и сторожевой корабль «Сметливый» ЧФ, а также фрегат «Гетман Сагайдачный» и корабль управления «Славутич» ВМС Украины. Всего в параде и военно-спортивном празднике будет задействовано до 20 боевых кораблей, порядка 10 судов обеспечения и столько же катеров, до 30 единиц боевой техники и более 3 тыс. военнослужащих и служащих двух флотов. В праздничных мероприятиях в Севастополе, как сообщила пресс-служба Южного военного округа, примут участие также корабли Государственной пограничной службы Украины и судно Севастопольского морского торгового порта.

Андрей ГАВРИЛЕНКО,
«Красная звезда».

МУЗЕЙ ПРИГЛАШАЕТ ГОСТЕЙ

28 июля – в День ВМФ – Центральный военно-морской музей после переезда и размещения в реконструированном комплексе зданий Крюковских (Морских) казарм в Санкт-Петербурге откроет двери для посетителей. Накануне статс-секретарь – заместитель министра обороны Николай Панков осмотрел выставки в атриуме и шести выставочных залах музея, уже готовых к приёму посетителей, а затем провёл совещание, на котором обсуждались вопросы, связанные с предстоящим вводом музея в действие. В совещании принял участие главнокомандующий ВМФ адмирал Виктор Чирков.

В предстоящее воскресенье Центральный военно-морской музей представит к осмотру лишь часть экспозиции. Но это будут наиболее интересные, самые уникальные из тех 700 тысяч экспонатов, которыми обладает музей. Посетители смогут увидеть их на выставках «Юность Балтийского флота: к 310-летию Балтийского флота», «Страницы истории Черноморского флота: к 230-летию Черноморского флота», «Подвиг «Варяга», «Корабельная архитектура: к 80-летию Северного флота», а также на выставке, посвящённой героическим традициям Тихоокеанского флота.

Экспонируются предметы, принадлежавшие основателю нашего флота Петру I, морские троны Петра I и Екатерины II, батальные полотна художников-маринистов И.К. Айвазовского, А.П. Боголюбова, Л.Ф. Лагорио, модели кораблей, в том числе уникальная, мирового значения коллекция моделей, выполненных японскими мастерами в конце XIX века из панциря черепахи, мореходные инструменты, фотографии.

В атриуме музея на двух уровнях развёрнута выставка военно-морского вооружения и техники, отражающая эволюцию флотского оружия от Средневековья до наших дней. Среди экспонатов – пищали XVII века, корабельные гладкоствольные орудия XVIII – середины XIX века, нарезные пушки конца XIX – середины XX века, в том числе редкие образцы скорострельных и автоматических пушек конца XIX – начала XX века. Кроме этого, представлены мины заграждения, торпеды, дальномеры, крылатые ракеты и их модели, наша первая баллистическая ракета морского базирования Р-11ФМ, модели корабельных ракетных пусковых установок, действующий перископ подводной лодки и др.

Новые экспозиции насыщены мультимедийными средствами.

Для того чтобы Центральный военно-морской музей обрёл новое постоянное место дислокации, с 2007 по 2010 год выполнена огромная работа по реконструкции Крюковских казарм. Затем здание оснастили новым оборудованием, а с весны 2012 года до апреля 2013-го в отреставрированное здание переместили государственную коллекцию музея - порядка 700 тысяч (!) экспонатов. Так что и строителями, и непосредственно работниками музея сделано очень много. Впрочем, ряд вопросов, касающихся обеспечения деятельности музея, требует оперативного решения. Они и рассматривались на совещании, которое в новом здании ЦВММ провёл статс-секретарь – заместитель министра обороны Николай Панков.

Перед совещанием Николай Панков осмотрел не только все выставки, которые с 28 июля будут открыты для посещения, но и несколько хранилищ корабельного и изобразительного фондов музея, а также помещения, где работы по отделке и установке оборудования продолжаются. Экскурсоводом в ходе осмотра выступил начальник отдела научно-просветительной работы ЦВММ Николай Слесаревский. Пояснения давал и руководитель комплексной группы Минобороны России, проводящей проверку объёма выполненных в рамках госконтракта обязательств по вводу в действие ЦВВМ на новых фондах, генерал-майор Юрий Дашкин, который затем выступил с докладом на совещании.

В ходе совещания Николай Панков утвердил предложения по организации предоставления музею транспортных средств, взял на заметку проблемы, связанные с организацией связи, заострил внимание соответствующих должностных лиц на необходимости в кратчайшие сроки рассмотреть все аспекты эксплуатации здания, в том числе по обеспечению сохранности уникальных экспонатов.

В 2014 году, когда будут открыты все залы музея, он может и должен стать морской гордостью новой России, символом её славы и мощи.

Александр ТИХОНОВ,
«Красная звезда».

© Федеральное государственное казённое учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

Газета выходит с 1 января 1924 года

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н. Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: В. МОРОЗ, И. ЛИТОВКИНА, Л. ГАРБУЗОВА

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСКОГО ДОМА: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция – 941-21-58; отдел писем – 941-25-20; реклама – 941-28-46. Электронная почта: mail@redstar.ru; Web-сервер: http://www.redstar.ru. Издательский дом – 941-21-20. Web-сервер: http://www.redstarph.ru. E-mail: kr_zvezda@mail.ru.

По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: srp@redstarph.ru. Телефоны: 941-28-17; 941-39-52.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326.

Индекс 50058
Индекс 32958
Индекс 25777
Индекс 19350

Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Красная звезда»

Зак. 3514

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Авторам, не предоставившим паспортные данные, ПСС и ИНН, гонорар не выплачивается. Ссылка на «Красную звезду» обязательна. Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГКУ «Редакция газеты «Красная звезда».

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по РВСН – (495) 941-24-10; **по Космическим войскам** – (495) 941-32-89; **ВВС** – (495) 941-24-10; **ВДВ** (Москва) – (495) 941-24-10; **ЖДВ ВС РФ** (Москва) – (495) 941-24-10; **ЗВО** (Санкт-Петербург) – (812) 272-58-25; **ЮВО** (Ростов-на-Дону) – (8632) 69-42-64; **ЦВО** (Екатеринбург) – (343) 348-21-00; **ТОФ** (Владивосток) – (4232) 41-21-45; **КФ** (Астрахань) – (8512) 49-34-14; **ВВО** (Хабаровск) – (4212) 39-51-77.

Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Екатеринбург, Минеральные Воды, Новосибирск, Санкт-Петербург, Севастополь, Хабаровск.

НА КОНТРОЛЕ – ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

На селекторном совещании, прошедшем в Ситуационном центре Вооружённых Сил РФ, были подняты актуальные вопросы, связанные с подготовкой объектов Военно-морского флота России к отопительному сезону и с капитальным строительством морской инженерной инфраструктуры. Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации Минобороны России, в ходе совещания, прошедшего под руководством заместителей министра обороны РФ Руслана Цаликова и генерала армии Дмитрия Булгакова, были заслушаны доклады командования Северного, Балтийского, Черноморского, Тихоокеанского флотов и Каспийской флотилии о мерах по подготовке к началу отопительного сезона. Кроме того, с отдельными докладами по данной проблематике выступили главнокомандующий ВМФ адмирал Виктор Чирков и командиры Новороссийской и Ленинградской военно-морских баз.

В ходе «селектора» обсуждались, в частности, вопросы, связанные с подготовкой береговой инфраструктуры, казарменно-жилищного фонда и инженерных коммуникаций к началу зимнего периода эксплуатации. Также были затронуты проблемы хозяйственно-бытового обслуживания воинских частей и организации текущего ремонта зданий и сооружений. Особое внимание было уделено вопросам капитального ремонта и строительства объектов береговой инфраструктуры ВМФ России, а также готовности пирсовых и причальных сооружений к приёму новых кораблей и подводных лодок.

- Темпы строительства специальных гидротехнических сооружений находятся на постоянном контроле руководства военного ведомства, - отметил Руслан Цаликов. - Для этого на местах строительства будут регулярно проходить совещания с участием руководства Минобороны России и командующих флотами.

Заместитель министра обороны РФ также добавил, что подобные селекторные совещания, связанные с подготовкой ВМФ к отопительному сезону и вопросами капитального строительства морской инженерной инфраструктуры, будут проводиться ежемесячно.

Дмитрий СЕМЁНОВ,
«Красная звезда».

РОССИЙСКИЙ АВИАПРОМ ЖДЁТ ВОЗРОЖДЕНИЕ

Российская авиастроительная отрасль получит новое развитие, считает заместитель председателя Правительства России Дмитрий Рогозин.

Такое заявление замглавы Кабинета министров сделал на совещании по гражданскому и военному авиастроению, прошедшем 24 июля. По мнению вице-премьера, российский авиапром в настоящее время остро нуждается в стратегии возрождения. Ведь рынок гражданской авиации в стране, признал Дмитрий Рогозин, несмотря на все принимаемые меры, во многом нашими производственниками утерян.

«Не будем вспоминать, почему это произошло, не будем кивать на прошлое, но факт остаётся фактом: до 80 процентов всех воздушных судов, работающих сегодня на гражданских линиях внутри страны, иностранного производства», - подчеркнул зампред российского правительства.

По словам Дмитрия Рогозина, в настоящее время необходимо прекращать разговоры вокруг развития Объединённой авиастроительной корпорации и превращать их в программу развития всей российской авиационной промышленности в части как гражданской, так и военной авиации. Реализация этих планов, считает вице-премьер, послужит и развитию отрасли, ведь одно рабочее место в авиационной промышленности создаёт девять новых рабочих мест в смежных отраслях. Кроме того, как считает Рогозин, это даст возможность развиваться инновационным и другим компаниям, работающим на российском рынке. К тому же выпуск различных моделей самолётов позволит учесть такую особенность нашей страны, как наличие большого количества часовых поясов. В дальнейшем, решив задачу насыщения внутреннего рынка авиации, можно выходить и на зарубежные рынки, уверен Дмитрий Рогозин.

При этом заместитель председателя Правительства России считает необходимым возродить национальные авиационные бренды, отказавшись в названии новых авиационных разработок от использования аббревиатур. Последние можно терпеть лишь в том случае, если так называются экспериментальные образцы или речь идёт об опытно-конструкторских работах.

«Нужно вернуть престиж нашим конструкторским бюро, тем маркам, которые имели национальное и международное значение, - отметил вице-премьер. - Это такие национальные «драйверы», как «Туполев», «Сухой», «МИГ», «Яковлев» и другие известные марки, сейчас непонятно каким образом задвинутые на задворки и заменяемые на непонятные аббревиатуры, совершенно безликие и разрывающие древо единого поколения конструкторской мысли России. Своих детей нужно называть человеческими именами».

Дмитрий СЕМЁНОВ,
«Красная звезда».

ПОДПЛАВ СТАНЕТ СИЛЬНЕЕ

Экипажи дизель-электрических подводных лодок (ДЭПЛ) проекта 636.3 «Новороссийск» и «Ростов-на-Дону», которые строятся для Черноморского флота РФ на «Адмиралтейских верфях» в Санкт-Петербурге, полностью сформированы.

Приказом министра обороны назначены командиры этих подлодок. Это капитан 2 ранга Константин Табачный, в своё время командовавший подлодкой «Горьковский комсомолец», и старший помощник командира подлодки «Алроса» капитан 2 ранга Андрей Адамский. Как сообщает Интерфакс-АВН, из Севастополя в Санкт-Петербург на новостройки уже убыла часть экипажей и приступила к решению задач по освоению новых кораблей.

Первой на Черноморский флот в 2014 году должна поступить подлодка «Новороссийск», которая заложена в августе 2010 года. Следом на флот придёт «Ростов-на-Дону». ОАО «Адмиралтейские верфи» построят шесть субмарин проекта 636.3.

Эти подлодки относятся к третьему поколению субмарин класса «Варшавянка» (в классификации НАТО - Kilo). Они разрабатывались как противолодочные и противокорабельные подлодки, а также для обороны военно-морских баз, береговых и морских коммуникаций, разведывательной и патрульной деятельности на коммуникациях противника. Длина каждой субмарины - 73 м, ширина - 10 м, предельная глубина погружения - 350 м, скорость подводного хода - 20 узлов, автономность - 45 суток.

Андрей ГАВРИЛЕНКО,
«Красная звезда».

НАША БРАНЬ – ЗА СУДЬБУ ОТЕЧЕСТВА НАШЕГО...

21 июля 2013 года, в неделю 4-ю по Пятидесятнице, в праздник явления иконы Пресвятой Богородицы во граде Казани, Святейший Патриарх Московский и всея Руси Кирилл совершил Божественную литургию в Казанском соборе на Красной площади Москвы.

В слове после литургии Предстоятель Русской Церкви процитировал положенное в этот день по уставу чтение из послания апостола Павла к римлянам: «Освободившись от греха, вы стали рабами праведности» (римлянам. 6:8).

«Глубоко убеждён: эти слова должен знать каждый современный человек, - подчеркнул Святейший Владыка, - потому что ни одно слово не употребляется так часто в провозглашении тех или иных политических позиций, как слово «свобода»».

«Мы знаем, что за свободу люди боролись и погибали. Но вот что удивительно: если проанализировать все эти грандиозные битвы за свободу и вспомнить, что бывало после, то можем ли мы сказать, что эти человеческие жертвы действительно приносили людям свободу?» - продолжил Патриарх Кирилл и напомнил, как революции во Франции и в России обернулись террором и диктатурой.

По мысли Его Святейшества, «человек должен иметь свободу выбора», и люди вправе бороться за то, чтобы «никакие внешние обстоятельства, никакая тирания, никакое господство одних сословий над другими не мешали людям выбирать то, что они желают выбрать». Вместе с тем «главным остаётся вопрос: а что человек выбирает в результате свободы?»

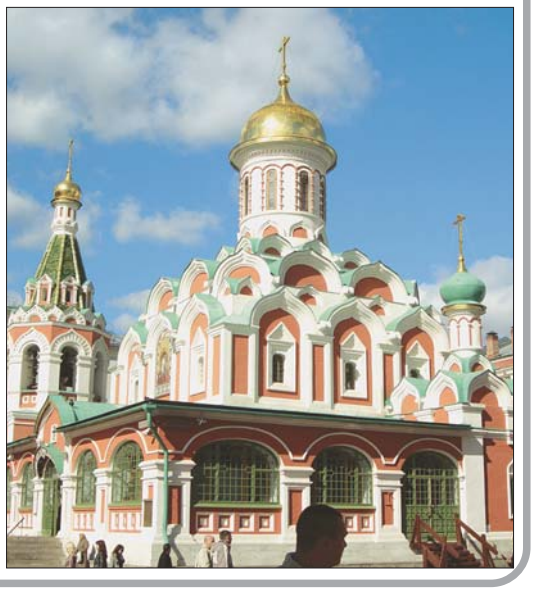
«В сегодняшнем отрывке из послания к римлянам, который мы зачитали во время литургии, апостол Павел и говорит нам, что самое главное - это то, к чему ведёт свобода. Если человек в результате обретения свободы становится рабом греха, то его конец - смерть. Но если он, обретя свободу, принимает Бога и становится рабом Божиим, то тогда плод - святость, а конец - жизнь вечная», - сказал Святейший Владыка.

«Когда грех в результате свободного выбора человека накапливается в масштабах общества, народа или государства, тогда он становится зримым, видимым. У такого общества, у такого государства нет будущего - история вновь и вновь показывает, как нравственное растление, смешение добра и зла делало человеческое общество нежизнеспособным», - убеждён Предстоятель.

«Мы живём в то время, когда колоссальные силы направлены на то, чтобы убедить всех нас в том, что единственной ценностью является свобода выбора и никто не имеет права посягать на эту ценность, даже когда человек выбирает зло, даже когда человек выбирает социально опасное поведение, - констатировал Святейший Патриарх. - В ряде стран выбор в пользу греха утверждается и оправдывается законом, а те, кто, поступая по совести, борются с такими навязанными меньшинством законами, подвергаются репрессиям».

«Это очень опасный апокалиптический симптом, и мы должны делать всё для того, чтобы на пространствах Святой Руси грех никогда не утверждался законом государства, потому что это означает, что народ вступает на путь самоуничтожения, - подытожил Предстоятель. - Мы должны молиться о всей исторической Руси, о стране нашей, о народе нашем, чтобы Царица Небесная приклонила Свою милость, чтобы народ наш пребывал в рабстве праведности, но не в рабстве греху, ибо плод праведности есть святость, а конец - жизнь вечная. И потому наша брань не против плоти и крови (Послание Апостола Павла к Ефесянам. 6:12). Наша брань не за какие-то частные интересы. Наша брань - за судьбу Отечества нашего и за судьбу рода человеческого».

Пресс-служба
Патриарха Московского
и всея Руси.



БУДНИ

Несколько суток кряду продолжались учебные тренировки флагманского корабля Тихоокеанского флота. Выйдя в заданный район залива Петра Великого, гвардейский ракетный крейсер «Варяг» в полной мере отработал элементы второй курсовой задачи, грохоча над морем артиллерией всех калибров.

О предстоящей сдаче К-2 после стоянки в судоремонтном заводе, конечно, экипаж знал. И многие упражнения не раз выполнил у берега, вводя условные данные в ту или иную аппаратуру, имитируя налёт авиации либо атаку подводной лодки. Однако учебная тревога, подкинувшая с постелей в кубриках и каютах сотни моряков в самое неподходящее время (4 часа ночи!), всё равно показалась внезапной. Пока автор этих строк освежал холодной водой из умывальника лицо, чтобы окончательно стряхнуть сон и подняться на ходовой мостик, сотни пар флотских ботинок уже прогремели по внутренним коридорам и трапам – личный состав занял привычные места на боевых постах и был готов реагировать на любые команды командира корабля гвардии капитана 1 ранга Александра Потапова.

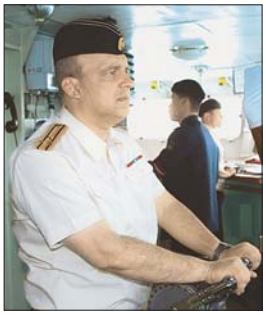
Впрочем, это была лишь первая проверка готовности экипажа. И прошло ещё несколько томительных часов ожидания, прежде чем крейсер отдал швартовы, под прикрытием густого тумана покидая бухту Золотой Рог.

Следующие «вводные» старших начальников (а на борту находились и временно исполняющий обязанности командующего Приморской флотилией разнородных сил контр-адмирал Сергей Мясоедов, и офицеры из штабов соединения, объединения и флота. – **Прим. авт.**) не заставили себя ждать.

- Минная опасность!

И командир крейсера принимает решение использовать в условиях минной угрозы морские тральщики. С ними тут же отлаживается связь, и вот уже где-то впереди, на дистанции 17 кабельтовых, со скоростью 18 узлов, четыре корабля обеспечения помогают «Варягу» форсировать опасный участок, выводя его в район огневых позиций.

- Для этого учения характерен план наращивания действий, - поясняет мне начальник боевой подготовки флотилии капитан 1 ранга Сергей Синько. - То есть мы вводим командира корабля в обстановку, постепенно усложняя её. В данный момент, кроме минной угрозы, идёт и естественное усложнение тренировки – наличие густого тумана. А командиру нужно держать место в строю за тральщиками, решать задачу обеспечения безопасности мореплавания. При этом в реальной обстановке может быть и налёт авиации противника, поэтому сейчас последует новая вводная. Значит, средствами противовоздушной обороны варяжцы должны прикрыть не только себя, но и группу тральщиков. Далее спланировано усложнение тем, что тральщики фактически обнаружат и затралят плавающие мины. В этом случае крейсер должен будет совершить своевременный манёвр и потом уничтожить опасные объекты. Вот такими вводными задачами мы и заставляем командира корабля творчески мыслить, в случае необходимости помогаем ему принять оптимальное решение. Ну и, конечно, оцениваем действия всего экипажа как единого организма. Ведь личный состав меняется постоянно, нужно отрабатывать практические навыки, доводя их до автоматизма.



И действительно, чуть спустя гвардии капитан 1 ранга Потапов дал команду на первый манёвр, перемещая руль управления вправо на курс 190 градусов. При нулевой видимости корабль пробирался в заданный район залива Петра Великого только по приборам, в режиме радиомолчания...

- Понятно, флагман Тихоокеанского флота у всех на виду, и с него всегда высокий спрос, - дополнил нашу короткую беседу начальник боевой подготовки флотилии. – Но на самом деле мы уделяем усиленное внимание всем кораблям объединения. Потому и находимся чаще в море, чем в штабе. Принимаем курсовые задачи, передаём опыт, оказываем методическую помощь корабельным офицерам, среди которых немало молодых командиров. Элемент обучения присутствует постоянно. Я, например, оцениваю умение командира корабля принимать решения в разной тактической обстановке по каждому новому эпизоду. И подобные учения, конечно же, повышают боеготовность наших экипажей.

- Цель воздушная, дальность 27 километров! – раздался в эту минуту доклад вахтенного офицера командиру.

- Сопровождаю зенитно-ракетным комплексом «Оса»! – прозвучало следом.

Считаные секунды – и по обнаруженной условной цели по решению командира ударили из артиллерийской установки АК-130.

- Цель воздушная, дальность 75!

В этот раз самолёт уже не имитировали: где-то за облаками на достаточно удалённом расстоянии специалисты корабля обнаружили реальную цель, которую обозначал Ил-38-й под командованием майора Николая Слюсарева из приморской авиабазы. Решение командира – с приходом в зону поражения летательный аппарат «уничтожить» главным артиллерийским комплексом. А в целях ПВО на вертолётную площадку крейсера матросы уже выносили средства отвлечения радиолокационной станции самолёта на ложные направления – надувные уголковые отражатели. В это же время техник службы РХБ защиты старшина 2-й статьи Игорь Найбауэр и старший химик старший матрос Виктор Хвостов готовились прямо с кормы сбросить в море морскую дымовую шашку, выполненную в виде внушительного металлического бочонка. Туман-то рассеялся, требовалось таким образом обеспечить маскировку корабля.

- Задымление под башенным агрегатом АК-130! – следующая вводная для экипажа. И тут же звучит команда произвести разведку, осмотреться по отсекам, включить условно орошение.

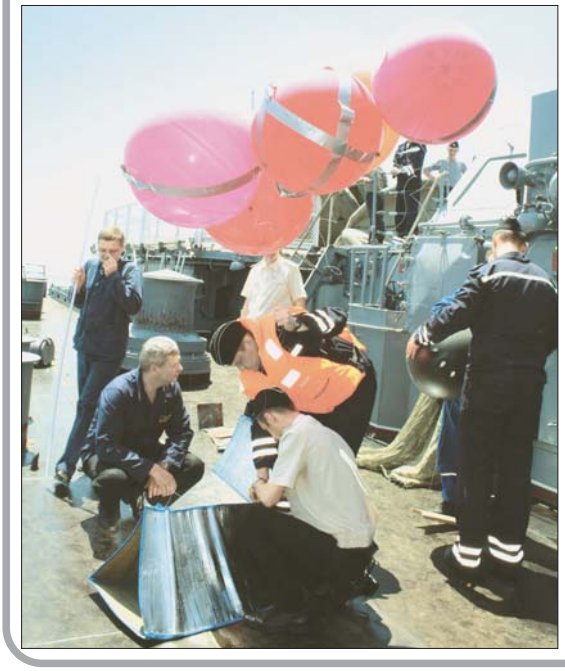
А если не удалось включить систему орошения (поскольку в отсеке исчезло электропитание), каковы действия дозора ракетно-артиллерийской боевой части? Хватит ли умения и находчивости у личного состава, чтобы выйти из сложной ситуации? А тут ещё звучат одна за другой новые вводные: «Возгорание насосной станции в подбашенном отделении... Руль управления заклинило... Слева – цель воздушная низколетящая курсом на корабль, принять целеуказание для АК-130... Пробоина от авиабомбы в районе холодильной установки машин...» То есть и в столь осложнённой обстановке различными факторами нужно продолжать воевать с противником, который атакует и с воздуха, и с моря, и откуда-то с подводных глубин.

28 ИЮЛЯ – ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

И подобных фрагментов за те четверо суток были десятки. Каждая тема К-2 сразу включала в боевую работу значительную часть экипажа и офицеров штабов флота. К примеру, «Стрельба зенитными ракетами морской цели» преследовала учебные цели проверить готовность корабля к применению ракетного оружия в условиях, максимально приближенным к боевым, совершенствовать тактические приёмы и способы его применения, уточнить боевые возможности и ТТХ этого вида оружия. Сначала ракетчики под командованием гвардии капитан-лейтенанта Сергея Аксёнова стреляли условно по ударной группе кораблей противника, которую обозначали на расстоянии более десятка километров два ракетных катера. После успешной тренировки на морских волнах появилась и реальная мишень – плавающий на металлических бочках щит, сделанный руками корабельных умельцев. По малоразмерной цели били и с дальней дистанции, и с ближней, применяя комплекс самообороны. При этом корабль менял курсы, чтобы увеличить число зенитно-огневых средств для поражения и обеспечить удобство стрельбы.

- Отлично! – доложил командованию о попадании снарядов в щит в радиусе четырёх метров в округ него уже во время первых пристрелочных выстрелов флагманский ракетчик капитан 3 ранга Алексей Трунов.

Здесь, в частности, уместно сказать о старшине зенитно-ар-



«ВАРЯГА»

тиллерийской команды старшине 2-й статьи контрактной службы Викторе Христолюбове, в руках которого пара шестиствольных 30-миллиметровых пушек АК-630, изготовленных в далёкой от Приморья Туле (городе, шефствующем над «Варягом». – **Прим. авт.**) показала свою невероятную скорострельность и мощь. Не случайно ведущий инженер конструкторского бюро приборостроения оружейного завода Василий Грязев однажды назвал её королевой боя. Старшина служит по контракту около семи лет на большом противолодочном корабле «Адмирал Виноградов», а сюда был прикомандирован по служебной необходимости. Его точную стрельбу сразу отметили старшие офицеры.

Была во время учения и непредвиденная «осечка», связанная с изменением обстановки за бортом корабля. Когда проводилась артиллерийская стрельба на подавление невидимой береговой цели, её пришлось вскоре свернуть, поскольку с вертолёта Ми-8 под командованием капитана Романа Пухова, корректирующего огонь, доложили на корабль о неожиданном появлении на острове людей, возможно, рыбаков, высадившихся там с катера. Потребовалось время, чтобы выпроводить «гостей» из района применения оружия. Зато очередные залпы из носовой пушки оказались более результативные. Как сообщил корректировочный пост, есть накрытие цели!

Кстати, впервые на Тихоокеанском флоте на этом выходе кораблей провели эксперимент по контролю результатов выполненной артиллерийской стрельбы по береговой цели с беспилотного летательного аппарата. Его запустили с борта крейсера. «Беспилотник» вышел в заданный район, встал в круг над островом и с помощью видеокамеры в реальном времени передал морякам необходимую информацию. В перспективе, когда такая аппаратура поступит на корабли в массовом порядке, её будут активно использовать и для корректировки огня.

Всё больше опыта набирает в свой актив недавно созданный на флотилии спецназ. В этот раз его привлекли для отработки варяжцами противоподводно-диверсионной задачи при стоянке корабля на незащищённом рейде. Время «диверсанты» выбрали, естественно, самое неудобное с точки зрения несения корабельной вахты – с трёх до половины шестого ночи, когда человеческий организм всё-таки ослабевает под грузом недосыпания. А водолазы разыграли боевой эпизод, который требует повышенного внимания, собранности, концентрации воли и усилий. Они появились неожиданно из туманной тьмы, на быстроходных лодках специального назначения. И нужно отдать должное экипажу «Варяга» - он не проспал этой атаки, ощетинился огнём со своих бортов. В результате была реально проверена его готовность к отражению диверсионно-разведывательных групп.

Отдельно стоит сказать и об аварийной партии во главе с командиром группы автоматики и телемеханики гвардии старшим лейтенантом Андреем Демьяновым, которая в ходе выполнения элементов К-2 постоянно находилась в готовности. В её составе и главный боцман старший мичман Михаил Семёнов, и офицеры, матросы контрактной службы. Они реагировали на любую вводную задачу, будь то условное возгорание командирского катера или помещения внутри корабля, протекание масла в отсеке рулевых машин или появление забортной воды в носовой части крейсера. В последнем случае потребовалось быстро вооружить водолазов, чтобы они завели на повреждённый участок корпуса пластырь, остановили воду.

- Борьба за живучесть корабля – наша главная забота, - говорит гвардии старший лейтенант Демьянов, - а для этого нужно быть всесторонне подготовленным. Потому и тренируемся постоянно во время стоянки у берега, на каждом выходе в море. Здесь военнослужащие разных специальностей, причём не только с электромеханической боевой части, хорошо знающие энергоотсеки. Выделяются в партию и комендоры, и специалисты радиотехнической службы. Есть и химик, который при необходимости перезаряжает патроны в изолирующих противогазах, контролирует время нахождения человека в задымленном помещении. Я сам, будучи старшим инструктором по легководолазной подготовке, занимаюсь с водолазами; им тоже работы хватает в морских условиях.

Свою оценку выполнению второй курсовой задачи дал контр-адмирал Сергей Мясоедов.

- Командир ракетно-артиллерийской боевой части знает своё дело, в целом хорошую подготовку показал личный состав расчётов ПВО, что позволило своевременно обнаружить все воздушные цели, сопровождать их и уничтожить. Слаженность показал экипаж при использовании противолодочных средств. В условиях реально изменяющейся обстановки корабль фактически атаковали группы подводных диверсантов с различных направлений. В результате грамотных действий и реализации решения командира на оборону атакующие силы были также вовремя обнаружены и обезврежены. С этой целью с корабля использовались имитирующие средства поражения, на перехват спускали быстроходную лодку. Вообще, нормально получились и другие крупные эпизоды учения, в том числе действия по борьбе за живучесть корабля при различных видах его повреждений. При этом повсеместно соблюдалась техника безопасности, на каждом участке контролёры по ТБ фиксировали ошибки, если кто-то их допускал. Офицеры штабов дивизии и флотилии помогали наиболее грамотно решить ту или иную поставленную задачу.

Кое-что необходимо ещё совершенствовать, как, например, выполнение нормативов при комплексном применении всех видов оружия в морском бою, - продолжал Сергей Николаевич. – В числе недостатков – не до конца отработанная взаимосвязь с вертолётами-корректировщиками при стрельбе по невидимой береговой цели. Всему этому посвятим следующие выходы в море. Тем более, что скоро «Варягу» предстоит участие в новых учениях, дальний поход к берегам Австралии.

Добавим, что слова исполняющего обязанности командующего Приморской флотилией разнородных сил воплотились в реальность уже через несколько суток. Гвардейский ракетный крейсер органично продолжил боевую учёбу во время российско-китайского «Морского взаимодействия-2013», а чуть спустя – и в рамках внезапной проверки войск Восточного военного округа, в том числе и сил Тихоокеанского флота, проходящей во второй декаде июля. Ныне он снова маневрирует в дальневосточных морях, в составе корабельных группировок, выполняя задачи, оттачивая морскую тактику и выучку личного состава.

Константин ЛОБКОВ,
«Красная звезда».
Японское море.

Фото автора.

С МОРЯ — НА ПАРАД

Свой профессиональный праздник часть экипажей Приморской флотилии разнородных сил встречает вдали от родных берегов, решая в море разноплановые задачи.

Начало летнего периода обучения выдалось для моряков-приморцев очень напряжённым. Флотилия получила ряд серьёзных задач, которые необходимо было решить в море уже подготовленными силами. Кроме того, часть её кораблей находилась в дальних походах. Три из них - большой противолодочный корабль «Адмирал Пантелеев» и два больших десантных «Адмирал Невельской» и «Пересвет» - находились в Средиземном море. Пять кораблей бороздили Охотское море, в том числе эскадренный миноносец «Быстрый» и БДК «Ослябя» участвовали в военно-историческом походе Памяти. Всесторонне подготовить и обеспечить такое число кораблей - дело очень непростое. Это, естественно, вызвало необходимость отрыва целого ряда офицеров управления, что влияет на организацию подготовки сил. Офицеры органов военного управления работали с максимальной отдачей, делали всё от них зависящее, чтобы выполнить намеченное. Тем более что с началом нового периода обучения командование Тихоокеанского флота потребовало задачу значительно поднять качество подготовки экипажей, ввести в постоянную готовность отремонтированные дизельные подводные лодки, чтобы активнее использовать их в ближайшее время на различных учениях. Взыскательно контролировали состояние сил постоянной готовности и офицеры штаба округа. С этой целью, помимо постоянной работы всех штабов флотилии по поддержанию назначенного уровня боевой готовности, приморцы подвергались внезапной проверке вышестоящей комиссией, которая показала, что все боеготовые силы объединения способны в любой момент решать задачи по предназначению.

Как сообщили специальному корреспонденту «Красной звезды» на Тихоокеанском флоте в штабе объединения, по результатам боевой учёбы в зимнее время его командование критиковали по вопросам реализации требований интенсивности и качества подготовки. И ныне делается очень многое, чтобы устранить имеющиеся недостатки. Переход же от зимнего периода обучения к летнему осложняла смена значительной части личного состава, связанная с увольнением в запас военнослужащих по призыву. Это требует от всех категорий командиров максимально сохранить боевую готовность на достигнутом уровне и как можно скорее обучить, ввести в строй молодое пополнение. Нужно отработать те мероприятия, которые нуждаются в совершенствовании, в полном объёме реализовать программу боевой учёбы с учётом требований главкома ВМФ, командующих войсками округа и флота. В первую очередь - повысить качество противолодочной борьбы. Благо, сейчас здесь заметно увеличилось количество подводных лодок. Предстоит усиленная работа не только в экипажах надводных кораблей, но и в плане обеспечения подготовленности тактических групп и корабельных группировок для практического решения этой задачи.

- Отличительная черта летнего периода обучения - корабли всё чаще выходят в море, вовлекая в то или иное учение авиацию, береговые части, сухопутные войска округа, - подчёркивает начальник боевой подготовки объединения капитан 1 ранга Сергей Синько. - Иными словами, учимся воевать группировками, поэтому заметно увеличилось число мероприятий оперативной и боевой подготовки, направленных на организацию практического взаимодействия между родами и видами Вооружённых Сил.

В летнем периоде обучения корабли много стреляют, и прежде всего по реальным морским, береговым и воздушным целям. Таким образом здесь планируют повысить качество артиллерийской и ракетной подготовки.

Кстати, для плановых учений флотилия получила достаточный запас материальных средств. Однако, по словам офицеров, с целью усложнения учебно-боевой обстановки хотелось бы для ракетных стрельб иметь и беспилотные летательные аппараты, которые используются пока лишь в порядке эксперимента.

Если говорить об обеспечении дальше, то ныне уже нет проблем с топливом, с артиллерийским и ракетным боезапасами для различных стрельб. При этом есть мнение, что отнюдь не исчерпаны все возможности реальной подготовки в базах и море. Важно учитывать наличие в экипажах и береговых частях достаточно молодого офицерского корпуса, большого числа молодых матросов. Обязательным элементом становится подготовка личного состава на тренажёрах, выполнение ими боевых упражнений по реальным целям в море.

Отлаживается взаимодействие в этой большой работе и с другими видами войск. К примеру, в зимнем периоде обучения боевой расчёт зенитно-ракетного комплекса крейсера «Варяг» во главе с гвардии старшим лейтенантом Александром Темченко и флагманским ракетчиком капитаном 3 ранга Алексеем Труновым выезжал на межвидовый полигон Телемба, где с успехом выполнил стрельбы по сложным воздушным мишеням. В составе этого подразделения и командир группы управления дивизиона гвардии старший лейтенант Дмитрий Стельмах, командир стартовой батареи гвардии лейтенант Сергей Коротыч, старшины команд гвардии старший мичман Сергей Багров и гвардии мичман Сергей Исаев, гвардии старшина 2-й статьи Артём Бочаров и гвардии старшина 1-й статьи Александр Романов.

Пожалуй, самым «урожайным» на стрельбы для флотилии стал июль - тут и международные учения, и внезапная проверка сил округа по распоряжению президента страны.

По словам исполняющего обязанности командующего объединением контр-адмирала Сергея Мясоедова, каждое учение, особенно такого масштаба, как названные, прежде всего позволяют заметно повышать морскую выучку личного состава, совершенствовать командирскую подготовку. Каждый корабль, находясь в той или иной группировке сил, решает задачи по своему предназначению. Если оглянуться на российско-китайское «Морское взаимодействие-2013», то там действительно была совместная боевая учёба двух соседей, желающих вместе укрепить мир в Дальневосточном регионе. И наши, и китайские военные моряки вместе форсировали опасный из-за действий подводных лодок район, конвоировали суда, освобождали силами морского спецназа от пиратов захваченный корабль, при проведении поисково-спасательной операции оказывали помощь аварийному судну, а потом состязались в стрельбе на меткость по надводным и воздушным парашютным целям. Каждый наш экипаж старался, и в итоге мы сообща достигли положительного результата. И китайские военные моряки, нужно отдать им должное, отлично маневрировали, метко стреляли.

- Что касается участия кораблей флотилии в столь масштабных учениях в рамках внезапной проверки боеготовности Вооружённых Сил, то, считаю, многие выдержали этот экзамен с честью, хотя в отдельных случаях были налицо и «шероховатости», - добавил Сергей Николаевич. - Все ходовые корабли вышли в назначенные им районы и в течение нескольких суток выполняли различные вводные. Молодцы подводники: они показали высокую боевую готовность на контрольном учении по спасению личного состава. Впрочем, мне рано оценивать действия наших моряков: анализ этой проверки намечен в ближайшие дни на самом высоком уровне. Естественно, будут сделаны и выводы, над чем нам нужно ещё основательно потрудиться.

28 ИЮЛЯ — ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

- Вы рассказываете о делах объединения в преддверии Дня Военно-морского флота. Какие нынче экипажи определяют лицо вашего большого воинского коллектива? Кто за успехи в боевой подготовке будет отмечен в праздничном приказе?

- По составу надводных кораблей наша флотилия крупнейшая в Военно-морском флоте, и действительно к Дню ВМФ нам есть о ком рассказать. На флотилии остались, считаю, только лучшие, любящие морскую службу, не боящиеся её тягот люди, настоящие профессионалы. Ядро всего объединения составляют, конечно же, офицеры.

Сегодня на подъёме, к примеру, соединение дизельных подводных лодок под командованием капитана 1 ранга Александра Бардовского. Там значительно повысилась слаженность экипажей, самостоятельность командиров. Есть надежда, что благодаря усилиям Александра Александровича и его сослуживцам бригада подлодок скоро вернёт передовые позиции.

Реальная проверка боевой готовности, в том числе и внезапная подготовка к боевой службе вдали от своей базы, показала хороший потенциал соединения десантных кораблей, которые из года в год обеспечивают межвидовую подготовку, решение других специальных задач во всех учениях. Ныне командир соединения капитан 1 ранга Максим Алалыкин возглавляет БДК «Адмирал Невельской» и «Пересвет» в южных широтах Мирового океана.

Весьма успешно выполнили задачи дальнего похода к берегам Африканского Рога экипажи БПК «Маршал Шапошников» и спасательного буксира «Алатау», вернувшиеся домой минувшей весной. А во второй половине года ещё два боевых корабля будут решать задачи в дальней океанской зоне.

Среди правофланговых не только экипажи. Отмечу и отдельных офицеров, таких, к примеру, как капитан 3 ранга Андрей Палей. Занимаясь подготовкой отряда по борьбе с подводными диверсантами, Андрей Михайлович проявляет самостоятельность и инициативность, успешно решает задачи несения боевого дежурства, освоения новой техники. Его подчинённые - а это контрактники - все мероприятия боевой подготовки завершают качественно. А недавно, отрабатывая практические приёмы действий подразделений на берегу в ходе поиска условного противника, офицер попутно выявил в лесу подозрительного субъекта. После задержания (а незнакомец пытался бежать к морю) оказалось, что это рецидивист, скрывавшийся от правоохранительных органов.

- Что в планах командования флотилии на ближайшее время?

- С учётом реализации требований Генерального штаба, министра обороны по повышению уровня боевой готовности Вооружённых Сил личный состав ждёт увеличения числа тренировок, изменение их направленности. Более интенсивной будет и подготовка органов военного управления. Кроме того, предстоит закрепить положительные тенденции комплектования подводных лодок и надводных кораблей контрактниками.

Ждём свежие силы из военно-морских вузов, несмотря на то, что пока не все лейтенанты прошлых лет занимают офицерские должности. Из числа выпускников этого года отобрали около 100 разных специалистов, окончивших институты с отличными и хорошими оценками, мотивированных на длительную службу в ВМФ.

Офицеры управления флотилии в постоянном поиске новых способов и методов боевой подготовки. Для этого есть база - Тихоокеанский военно-морской институт, где тренируется целый ряд расчётов - корабельный, противолодочный, ГКП-БИП-штурман. Вышли с предложением готовить и тральные расчёты на их полигоне. Кроме того, в стенах ТОВМИ по указанию командующего флотом проходят соответствующую доподготовку и проверку вновь прибывающие к нам лейтенанты. Ну а некоторые специалисты штабов повышают квалификацию на сборах в округе и на флоте на базах различных учебных заведений, в том числе военно-морской академии.

И всё же при этом важнейшей остаётся реальная работа на материальной части в море, со своим личным составом. Именно здесь в ходе постоянных тренировок каждый ищет путь к повышению своего профессионализма. И, к сожалению, нередко выявляются изъяны в специальной подготовке личного состава. Сложилась ситуация, когда иные офицеры, имеющие, казалось бы, приличный багаж инженерных знаний, боятся... техники. Они надеются прежде всего на её сервисное обслуживание, не решаясь браться за исправление того или иного оборудования. Выявляя такие иждивенческие настроения, ставим задачи по их искоренению. Благо немало на флотилии в экипажах и настоящих умельцев с золотыми руками, рационализаторским складом ума и соответствующим характером.

Если говорить о предстоящем празднике, то по традиции наши корабли составят линию военно-морского парада в главной базе Тихоокеанского флота. Едва вернувшись из Охотского моря, где проходили основные мероприятия, связанные с внезапной проверкой морских сил округа, 15 единиц во главе с гвардейским ракетным крейсером «Варяг» уже занимают позицию на акватории бухты Золотой Рог, чтобы достойно встретить День ВМФ.

Пользуясь случаем, со страниц «Красной звезды» поздравляю своих сослуживцев, всех военных моряков с праздником. Новых успехов на ратном поприще, семь футов под килем, а также всего самого хорошего их родным и близким - здоровья, счастья, благополучия!

Константин ЛОБКОВ,
«Красная звезда».
Фото автора.

РУМБЫ ПРЕЕМСТВЕННОСТИ

Корабли, как и люди, каждый – носитель своей судьбы. А кузнецами этих судеб становятся корабельные экипажи, моряки, которые живут одной жизнью со своими кораблями.

Моря особый закал

Сегодня в составе Новороссийской военно-морской базы несёт службу морской тральщик «Железняков». Это один из самых больших и современных тральных кораблей в мире, способный реализовать возможности вдали от своих баз. Поэтому вполне логично, что на его долю выпадают сложные и ответственные задачи в море. И вполне закономерно, что в характере экипажа сегодняшнего «Железнякова» прослеживаются те же боевые качества, что были присущи морякам военной поры. Под началом капитана 3 ранга Александра Выюркова морской тральщик одним из первых кораблей Новороссийской базы участвовал в международных учениях «Си-Бриз» и «Блексифор». Следующий командир «Железнякова» капитан 3 ранга Всеволод Бобриков вёл тральщик в составе отряда черноморских кораблей, которые обеспечивали проводку и высадку десанта в августовской операции 2008 года по принуждению Грузии к миру. Были тогда у корабельных комендоров и реальные цели, и реальные боевые залпы, а несколько позже – и боевые награды.

На сегодняшний день корабельный лаг тральщика отмерил более 50.000 морских миль. Профессионализм и высокая морская выучка железняковцев отмечалась иностранными специалистами в ходе международных учений «Черноморское партнёрство», «Фарватер мира», «Ионикс». Его экипаж достойно представлял российский военно-морской флаг на просторах Чёрного моря и Средиземноморья, во многих иностранных портах во время международных визитов.

В 2006 году Россия по приглашению турецкой стороны присоединилась к антитеррористической операции «Черноморская гармония». С тех пор совместная работа турецких и российских военных моряков по освещению обстановки, обмену информацией и поддержанию благоприятного режима в Чёрном море ведётся круглый год. «Железнякову» регулярно доводится осуществлять патрулирование в рамках операции «Черноморская гармония» в северной и восточной частях Чёрного моря. В случае необходимости специальная группа, находящаяся на борту тральщика, готова к досмотру подозрительных судов в соответствии с нормами международного морского права.

– До половины всех судов, следующих под иностранным флагом, на первичный запрос не отвечают, – вспоминает капитан 3 ранга Виктор Овчаренко, выводивший в качестве командира МТЩ «Железняков» на подобные дежурства в море. – Однако, завидев боевой корабль, идущий на сближение на дистанции 25 кабельтовых, желание вступить в диалог обычно появляется. При интенсивном судоходстве и волнении моря такие манёвры требуют особой сноровки, которой моряки нашего экипажа владеют традиционно.

Орден – за мужество экипажа

22 июня 1941 года эсминец «Железняков» под командованием капитан-лейтенанта В. Шишканова встретил в ремонте на севастопольском заводе. Уже через неделю он вышел на боевое задание по обороне Одессы. Как рассказывал вице-адмирал Леонид Дмитриевич Чулков, командовавший артиллерийской боевой частью эсминца в самую жаркую военную пору, железняковцы в составе Новороссийской военно-морской базы дрались за Севастополь, Новороссийск, участвовали во многих десантных операциях черноморских моряков, обороняли кавказское побережье, топили вражеские транспорты в море, прикрывали в конвоях свои транспорты огнём и собственным корпусом. Вот лишь один эпизод из сотни.

– Во время высадки феодосийского десанта в «Железняков» попали вражеский снаряд и 3 мины, вызвавшие пожар, – вспоминал заслуженный ветеран, который в этом году отметил поистине золотой юбилей – сотый день рождения. – 5 человек из экипажа погибли и 16 получили ранения. Весь следующий день эсминец поддерживал десант своим огнём, отбивал атаки фашистских самолётов, расстреляв к вечеру весь боезапас.

Во время Великой Отечественной войны эскадренный миноносец «Железняков» был награждён орденом Красного Знамени. Этим боевым орденом принято было отмечать не только результаты нанесённых врагу потерь, но и храбрость экипажа, его самоотдачу и жертвенность в выполнении воинского долга.

Потенциал традиций

Ответственное это дело – демонстрировать военно-морское присутствие России в районах морского судоходства на Чёрном море. Но и к будням, наполненным напряжённой учёбой, моряки «Железнякова» привыкли относиться с полной самоотдачей.

– Трал к постановке подготовить! – эту команду подчинённым старшины 1-й статьи контрактной службы Виталия Торбина в составе трального расчёта приходилось слышать и выполнять десятки раз во время тренировок по специальности. Но на этот раз их проверял не только командир, но и море. А оно всё круче дыбилось волнами. На тральщиках говорят: «Ют есть ют...», подразумевая, что работа минёров здесь не только физически трудна, но содержит известную долю риска, – на тесноватом пространстве тральной палубы и трального ангара «Железнякова» размещено множество различных механизмов, а сама оснастка и оборудование тралов с обилием тросов и ребристого металла требуют особой сноровки, выучки, сообразительности и даже ловкости. Для матроса-«краткосрочника» освоиться здесь – задача нелёгкая. Но на «Железнякове» говорят, что уже после пятой практической постановки трала моряк становится надёжным минёром. Вот и на этот раз тральный расчёт, который в большинстве своём состоял из матросов срочной службы, приготовил и поставил глубоководный контактный трал, уложившись в жёсткие рамки нормативов. Вообще же минное траление – действие в высшей мере коллективное. Каждый боевой пост корабля составляет неотъемлемое звено общей цепи слаженности экипажа. От чёткости работы гидроакустиков старшего лейтенанта Павла Санько во многом зависел эффективный поиск мин, а штурманская боевая часть старшего лейтенанта Виталия Козьякова обеспечивала необходимую точность курса и манёвра с тралом за кормой. Командоры лейтенанта Артёма Скидана поставили своеобразную точку, первыми же выстрелами уничтожив обнаруженный в ходе траления имитатор всплывшей мины. Кстати, Артём – потомственный офицер тральных сил, его отец в своё время командовал дивизионом тральщиков, в котором теперь служит сын.

Морской тральщик – сгусток энергии в корпусе из маломагнитной стали. А бесперебойность в проявлении этой энергии и, соответственно, хода корабля, электропитания для оборудования и вооружения обеспечивают трудяги из БЧ-5 старшего лейтенанта Виктора Гурбанова.

Именно высокая слаженность и выучка экипажа позволила «Железнякову» в позапрошлом году стать лучшим кораблём Черноморского флота по противоминной подготовке.

Когда душа сроднилась с кораблём

Сегодня тральщик стал в ремонт, почти в три раза перекрыв установленные эксплуатационные нормы, что красноречиво говорит о рачительном отношении экипажа к своему кораблю. И это тоже одна из преемственных традиций железняковцев разных поколений. В 1942 году у кавказского побережья в эсминец «Железняков» попала вражеская авиабомба. За ночь экипаж сумел восстановить ход корабля и успешно привёл раненый корабль в базу для дальнейшего ремонта. Сегодня с такой же самоотверженностью восстанавливают техническую готовность своего тральщика моряки под началом командира корабля капитан-лейтенанта Артура Дермидонтова. Основные нагрузки конечно же ложатся на моряков контрактной службы. Опыт, знания, рабочий настрой таких опытных специалистов, как старший мичман Владимир Ковшарёв, главные корабельные старшины Искандар Искужин, Евгений Сидоренко, старшина 1-й статьи Виталий Торбин, старшина 2-й статьи Роман Поликанин, старший матрос Денис Подтёлкин, матрос Евгений Шарыгин, создают хорошую основу для того, чтобы ремонтные сроки не затянулись. А ещё они становятся как бы задающим импульсом для быстрого становления молодых моряков. С каждым днём утверждаются в своих навыках матросы Евгений Мужчинин и Михаил Багдасарян.

– Большинство контрактников проходили срочную службу здесь же, на «Железнякове», и уже сроднились с кораблём. Потому отношение их к ремонту – далеко не равнодушное, – поведал мне помощник командира корабля капитан-лейтенант Евгений Хрипков. – На всех участках люди трудятся с душой. «Наш корабль» – эта обыденная фраза воспринимается в экипаже со смыслом «наш дом».

Мне самому пришлось услышать, какое пристрастное обсуждение среди офицеров и старшин вызвало предложение темрюкских судоремонтников отремонтировать главный двигатель за 1 млн. 300 тысяч рублей при стоимости нового двигателя 1 млн.

– При очевидной экономии средств мы будем иметь новый двигатель и отличный комплект ЗИПа из старого сделаем, – по-хозяйски рассуждают они. С точки зрения боеготовности это – ого-го какой козырь!

28 ИЮЛЯ – ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Любовь к своему кораблю, бережное к нему отношение, умение применить в деле весь его боевой потенциал – это те самые традиции, которые объединяют героический экипаж орденоносного корабля Великой Отечественной войны и сегодняшних моряков морского тральщика «Железняков». И эта преемственность лучших качеств черноморцев делает их закалённые морские души и мастеровые руки ещё надёжнее в нелёгком деле защиты южных рубежей России.

Владимир СОСНИЦКИЙ,
«Красная звезда».
Фото автора и из фондов музея Черноморского флота.

28 ИЮЛЯ – ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

МЕХАНИК С «ДАГЕСТАНА»

ДЛЯ КОМАНДИРА БЧ-5 РК «Дагестан» капитана 3 ранга Алишера Сапаева, за плечами которого не одна тысяча миль, пройденных без аварий и поломок, корабль не просто многотонная конструкция из металла. Каждое утро он поднимается по сходне и чувствует, как корабль, словно огромное живое существо, живёт, дышит, и где-то в глубине металлического корпуса стучит его огненное сердце. Алишер Кадамович, подобно чуткому доктору, какое-то время внимательно прислушивается к стуку, затем улыбается: пульс корабля в норме...

ВООБЩЕ-ТО САПАЕВ с детства особой любви к технике и механизмам не испытывал. В средней школе родного села Уртояп, что в Кошкунырском районе Хорезмской области Узбекистана, он лучше всех других сверстников успевал по французскому языку. Его отец Кадам-ака, глава многодетной семьи, работавший преподавателем узбекского языка и литературы в этой же школе, считал Алишера самым способным среди всех его братьев и сестёр. «Быть тебе учителем иностранного, - говорил он сыну. - А может, и в дипломаты пойдёшь».

Но Алишер после окончания 8-го класса решил продолжить учёбу в республиканской спецшколе-интернате с военным уклоном (по сути, в СВУ) в г. Ургенче. Кадам-ака к выбору сына отнёсся с пониманием. Хотя Сапаев-старший и был сугубо штатским человеком, считал, что Родину защищать - дело святое. Он сам рассказывал своим детям, что в боях с гитлеровцами под Москвой погиб их дед - Софа Абдурахманов. Кадам-ака даже выезжал в Подмосковье на места боёв дивизии, в составе которой сражался Софа, в надежде найти его могилу, но поиски были тщетны. Тогда-то отец Алишера и установил на кладбище в Уртояпе памятник, на котором было выбито имя этого солдата, не вернувшегося с войны...

В спецшколе воспитанник Сапаев командиру взвода все уши прожужжал: хочу служить в морской пехоте! Но по завершении обучения разнарядки на морпеховский факультет ДВОКУ не Сапаеву не досталось. Зато ему предложили поступать в Высшее военно-морское инженерное училище в г. Пушкине. Выбора не оставалось. «Ну, ничего, - думал юноша по дороге из Ургенча в Ленинград, - всё равно затем переведусь в морпехи».

Во время учёбы на факультете дизельных энергетических установок Сапаев всерьёз увлёкся корабельной техникой. Благодаря отличной памяти все дисциплины ему давались относительно легко. И тем не менее вплоть до выпускного курса юноша не мог расстаться с мечтой стать офицером морской пехоты. Вопрос о том, быть или не быть корабельным инженером для Алишера оставался открытым до самого выпуска из училища.

...Выпускной экзамен по живучести и непотопляемости Сапаеву пришлось держать перед самим вице-адмиралом Василием Алексеевичем Коковиным, профессором, кандидатом технических наук, с 1983 по 1992 год - начальником этого училища. А Коковин - экзаменатор строгий, у него заработать высший балл на экзамене было почти невозможно. Вот и ответ Сапаева на экзамене Василий Алексеевич оценил только на четвёрку. Но для Алишера это было ударом, ведь по этому предмету он считался круглым отличником! Дабы отстоять своё право на пятёрку, Сапаев попросил профессора дать ему возможность ответить на любые другие самые трудные вопросы. Но Коковин остался неумолим. И тогда юноша в сердцах решил про себя, что всё равно, пусть не в училище, так на флоте своей доблестной службой на корабле докажет профессору, что его знания предмета заслуживают высшей оценки. Вот это и есть то самое самолюбие, которое побуждает людей на свершения и подвиги...

Прибыв по распределению на Каспийскую флотилию и получив назначение на должность командира БЧ-5 базового тральщика, базировавшегося в Дагестане, молодой офицер с энтузиазмом приступил к исполнению своих обязанностей.

И вскоре о нём заговорили как о корабельном механике, для которого нет неразрешимых технических задач. Алишер Кадамович вдоль и поперёк исходил на тральщике Каспий, досконально изучил район плавания от устья Волги до побережья Ирана. А потом была служба на катерах на воздушной подушке, затем в дивизионе надводных кораблей в должности флагманского механика. В 2010-м Алишер Кадамович прошёл подготовку в учебном центре в Кронштадте, где в совершенстве освоил заведование электромеханической боевой части кораблей проекта 11661 (типа «Гепард»), в качестве стажёра участвовал в передаче кораблей, построенных на экспорт, представителям ВМС Вьетнама.

Когда в 2011 году формировался экипаж для нового серийного РК «Дагестан» проекта 11661К, командование флотилии посчитало необходимым назначить на должность командира БЧ-5 этого корабля наиболее опытного корабельного инженера. Капитану 3 ранга Сапаеву, в ту пору дивизионному механику, было предложено возглавить электромеханическую боевую часть строящегося корабля.

Для Алишера Кадамовича наступил момент непростого выбора. Ведь переходить на «Дагестан» ему пришлось бы с понижением в должности. А с другой стороны, офицер отдавал себе отчёт, в том, что за этим предложением стоит высокое доверие командующего флотилией. На него надеются, от него ждут больших дел и свершений. И Сапаев решил: да, это и будет настоящая живая работа на новом корабле с техникой и людьми, к которой он и стремился ещё в училище.

САПАЕВ НЕ МОГ не оправдать доверия командования. Свои обязанности на новостройке ему пришлось исполнять в режиме лётчика-испытателя, когда нет права на ошибку. Хотя РК «Дагестан», и являясь модернизированным кораблём на базовой платформе проекта 11661, строился с учётом опыта эксплуатации на Каспии головного корабля этого проекта «Татарстан», недоработок в ходе его приёмки были выявлено немало. При этом лично Сапаев внёс до десяти рационализаторских предложений, направленных на улучшение работы топливной системы, вспомогательных механизмов, по более рациональному размещению трубопроводов, устранению вибрации, приспособлению новейшей системы пожаротушения к корпусу корабля (образца ещё 1993 года). Все эти замечания судостроителями были учтены и устранены совместно с экипажем в процессе ходовых испытаний в условиях завода. Помимо этого, офицер внёс свою лепту в разработку новых эксплуатационных инструкций и документов применительно к «Дагестану».

Сапаев и его подчинённые в составе экипажа добились выведения «Дагестана» на государственные испытания в плановые сроки. И сами эти испытания, проводившиеся на Чёрном море в непростых погодных условиях, также стали настоящим экзаменом для экипажа. Уже на Каспии в рамках последнего этапа государственных испытаний корабля была проведена пробная стрельба первым в ВМФ ракетным комплексом «Калибр». Результат этой стрельбы превзошёл все ожидания: береговая мишень была поражена ракетой с филигранной точностью.

Принятие нового корабля в состав флотилии совпало с началом в сентябре прошлого года стратегического командно-штабного учения «Кавказ-2012». По плану этого учения корабельной ударной группе (КУГ) в составе «Татарстана», «Дагестана» и ракетного катера «Будённовск» предстояло совместно с береговым ракетным дивизионом нанести синхронные ракетные удары по общей морской цели.

Капитан 3 ранга Алишер Сапаев вспоминает в то время:

- Точность ракетной стрельбы зависит не только от мастерства ракетно-артиллерийской БЧ. По сути, в ней участвует весь экипаж. Корабль прежде всего должен точно по времени (секунда в секунду) выйти в точку залпа. А это уже результат слаженной работы БЧ-1 и БЧ-5. ПЭЖ чётко отрабатывал все команды, поступавшие от штурмана, на увеличение или уменьшение скорости хода. И вот проходим точку залпа. Корабль вздрогнул - это стартовала ракета. Пошли томительные минуты ожидания. Наконец поступает оперативный доклад: мишень поражена всеми ракетами, выпущенными с «Дагестана», «Татарстана», «Будённовска», а также береговым ракетным комплексом. Это был счастливейший момент для всего экипажа и особенно для нас, механиков! Ради таких мгновений стоит служить на корабле...

А ВОТ ЕЩЁ ОДИН ШТРИХ, характеризующий Сапаева как мастера своего дела. Во время итоговой проверки соединения в конце зимнего периода обучения нынешнего года инспектирующая группа от военно-морского управления штаба ЮВО подвергла тщательной проверке ракетный корабль «Дагестан» и в первую очередь БЧ-5. Контрольному осмотру подверглось всё обширное заведование механиков, включающее в себя и корпус корабля, и его низы - ПЭЖ, ГЭУ, вспомогательные механизмы, системы пожаротушения, аварийно-спасательное имущество и многое другое...

Кроме того, офицеры штаба ЮВО проверили знание всеми специалистами БЧ функциональных обязанностей, оценили возможности каждого действовать по корабельным и боевым расписаниям, по обслуживанию заведования, при возникновении пожара или поступлении забортной воды при аварии. И проверка не застала подчинённых Сапаева врасплох. Они порадовали офицеров вышестоящего штаба образцовым содержанием боевых постов, технических средств и штатного имущества, хорошим владением основными и смежными (вторыми) специальностями, умением заменить в бою непосредственного командира. Среди лучших специалистов боевой части инспекция отметила старшину команды машинистов главного старшину Кафедина Татирова, старшего машиниста трюмного старшину 1-й статьи Александра Никифорова. Одним словом, боевая часть корабля не ударила в грязь лицом. Контр-адмирал, возглавлявший группу проверяющих, подводя итоги проверки, отметил, что претензий к БЧ-5 «Дагестана» нет, что в целом корабль готов к предстоящим учебным баталиям на море.

Конечно, в зачёт капитану 3 ранга Сапаеву при этом пошло и то, что корабль в зимнем периоде обучения с первого предъявления сдал задачу К-1, своевременно получил базовый допуск к отработке плана боевой подготовки в море. Учли проверяющие и то, что «Дагестан» с высокими оценками отработал в морском полигоне элементы задачи К-2, качественно выполнил артиллерийские стрельбы по морской мишени, обеспечил в составе соединения ракетные стрельбы РК «Татарстан» (задача «С»).

- В чём секрет успеха? - спросил я капитана 3 ранга Сапаева, когда мы беседовали за чашкой зелёного чая в его каюте.

- В том, что при организации службы в подразделении очень важно учитывать настроения людей. На «Дагестане» ведь служат только военнослужащие по контракту. А БЧ-5 - это более чем четверть экипажа, то есть самое крупное подразделение на корабле. Вот почему командир боевой части должен, кроме всего прочего, быть хорошим психологом, - заметил Алишер Кадамович.

- Какие проблемы личного состава приходится решать вам на «Дагестане»?

- Как правильно спланировать отпуска или сход на берег подчинённых. Вопрос этот далеко не праздный, поскольку от его верного решения напрямую зависит боевая готовность БЧ, всего корабля. Ведь у меня в боевой части большая часть матросов и старшин - уроженцы Дагестана, некоторые из которых являются приверженцами ислама и соблюдают 40-дневный пост начавшегося месяца Рамазан. И я не могу не учитывать это обстоятельство. Вот возьмём нынешние сутки, когда корабль заступил на дежурство по противовоздушной обороне и ППДО. Сегодня схода на берег нет. А уже завтра, то есть в пятницу, надо решать, кому можно сойти с корабля. Задача нелёгкая, но скажу честно: с подчинёнными мне повезло. Люди выдержанные, непьющие. Я всегда нахожу понимание с их стороны. Например, в течение прошлого года на время государственной приёмки и выполнения задач СКШУ «Кавказ-2012» личный состав, понимая всю сложность момента, в полном составе отказался от сходов на берег и отпусков...

КОГДА В БРИГАДУ надводных кораблей, базирующуюся в Махачкале, обратился президент Республики Дагестан с просьбой назвать имя корабельного офицера, достойного поощрения в связи с Днём Военно-морского флота РФ, командование соединения предложило кандидатуру капитана 3 ранга Алишера Сапаева.

Весть о том, что капитан 3 ранга Сапаев включён в список на поощрение президентом республики, была с единодушным одобрением воспринята в дивизионе надводных кораблей, в состав которого входит «Дагестан». Как говорится, по заслугам и честь!

Шамиль ХАЙРУЛЛИН,
«Красная звезда».
Фото автора.

ОДА ШВАРТОВКЕ

О швартовке кораблей можно писать поэму. Потому что это такое захватывающее даже для флотского человека действие с его неторопливым предисловием, стремительным развитием сюжета и лихо исполненной концовкой, что его трудно описать скупым и бесстрастным словом прозы. И всё же мы попробуем.

К швартовке относятся зачастую как к обычному процессу, завершающему любой выход в море. Тем не менее швартовка – не столько процесс, сколько высокое искусство, венец морской выучки экипажа. Все знают знаменитую русскую пословицу о том, что хорошо всё, что хорошо кончается. Вот это как раз больше всего применимо к ней, к швартовке. Её неудачное проведение может запросто перечеркнуть все успехи морского похода и даже репутацию командира. Или же, наоборот, принести славу опытного моряка.

- Каждая швартовка имеет свои особенности, - убеждён бывший командир соединения надводных кораблей Балтийского флота контр-адмирал Игорь Белоглазов. - И негласно швартовка с буксирами - это сродни позору. Если командир ошвартовал корабль без буксиров, ювелирно точно, это и аплодисменты, и уважение.

Игорь Валентинович поделился случаем из своей командирской практики, когда успешная швартовка стоила ему оценки «хорошо» во время итоговой проверки. В ходе неё проверяющий нашёл массу недостатков. Исписал толстый блокнот замечаниями по различным вопросам. И вот корабль заходит в Балтийск. Быстрый разворот внутри военной гавани, движение кормой назад - корабль швартуется лагом. Боцман бросательные концы чуть ли не передавал из рук в руки швартовой команде на стенке. Через считаные минуты установлена сходня. Проверяющий подходит к Белоглазову и говорит:

- Командир, как вы не боитесь так швартоваться? Я в Североморске служил, был командиром корабля, но у нас там – пространство, а у вас – всё сжато. А почему вы буксир не вызвали?

- Что вы! Буксир – это позор, - с грустью говорит тот, готовясь к неминуемым последствиям от работы проверяющего.

Тот почувствовал щекотливый момент. Достал свой «талмуд» с замечаниями по кораблю. Итак:

- Будет время, почитайте!.. А швартовкой потрясён!

Этот «талмуд» Игорь Валентинович хранит до сих пор. Но так его ни разу и не открыл.

Мощными стали машины, совершенными рулевые устройства, появились линемёты, выстреливающие бросательные концы на добрую сотню метров, но успех швартовки всё так же зависит от человека, его ловкости и сноровки, глазомера и того морского чутья, которое называют интуицией.

Пламенеют на фоне шаровых надстроек спасательные жилеты швартовой команды. Она, как сжатая пружина, готова в мгновение выплеснуть всю свою энергию и сноровку. И если швартуются с отдачей якоря, то действие приобретает ещё более захватывающий характер.

Порою говорят, что швартуется не корабль, а командир. Если точнее, то швартуется экипаж. И если экипаж дружный, то швартовка действительно напоминает поэму. Но автор её, бесспорно, командир корабля.

Авторы швартовых поэм бывают разные: и поражающие ярким дарованием, и так себе, произведения которых серы и скучны, а порой даже отвратительны. Так же, как и посредственные поэты, эти «так себе» особо не стремятся к совершенству, продолжая оставаться посредственностью, даже достигнув значительных высот. Их узнаете по потокам ругательств и угроз, что летят в адрес всех участников швартовки с командирского мостика. Тогда поэзия швартовки превращается в какой-то блатной шансон. Когда же свой корабль швартует настоящий талант, всё происходит в полной гармонии. Любая команда четко сформулирована, продумана и наполнена смыслом.

- Я встречал командиров, которые во время швартовки как драные коты бегали с одного борта на другой, матерились и кричали на всех, - говорит бывший командир крейсера «Грозный» контр-адмирал Михаил Пинчук. - Некоторые даже успевали на ют прибежать. Я скажу так: это не швартовка. Командир должен быть уверенным, спокойным. Да, нужно выйти на крыло мостика, посмотреть, как корабль швартуется кормой, оценить прохождение ориентиров. Кстати, если швартовка лагом, то можно пришвартоваться и с одним реверсом. Хотя, бывает, сильно мешает ветер. Так я швартовался в 1986 году с заместителем министра обороны СССР — главным инспектором Минобороны СССР генералом армии И.М. Третьяком, в 4 часа утра и с вертолётом на борту, так как снять вертолёт не позволяла погода. Нормально зашли в Балтийск, пришвартовался по ходу. Всё прошло успешно.

Был Михаил Фёдорович свидетелем и другой швартовки. Смотрел за ней в качестве наблюдателя. Заход эсминца «Безбоязненный» Северного флота и сторожевого корабля «Бдительный» Балтийского флота в порт Антверпен (Бельгия). Было это в июне 1991 года. Визит проходил под флагом командующего БФ адмирала В. Иванова. И случился конфуз: по вине лоцмана «Безбоязненный» совершил навал на причал, получив при этом повреждения кормы и разбив бетонную плиту причала.

- В том случае заход корабля осуществлялся с лоцманом, - комментирует событие минувших дней Фёдор Михайлович - Буксиры начали раньше разворачивать и абсолютно не слушали команды. Один тащил в одну сторону, другой – в другую. Корабль был не балтийский. Экипаж на нём был недостаточно подготовлен. Даже были возражения против захода этого корабля в иностранный порт. Но к ним не прислушались. Это был один из последних визитов советских тогда ещё кораблей в иностранный порт. Печально, что он прошёл с таким стыдом, создав общий фон отношения к мощной военно-морской державе.

У каждого флота есть свои традиции. Среди крупных морских держав Россия позже всех создала флот. Потому многое перенимали у коллег. Для голландцев швартовка с буксирами не проблема. Для англичан – не есть хорошо. Они ценят умение командиров швартоваться самостоятельно. Поэтому букваль-

но фурор произвёл экипаж крейсера «Свердлов» в ходе первого послевоенного заграничного похода корабля советского ВМФ. Было это в 1953 году при заходе в английский порт Портсмут. «Свердлов» встал на бочки способом фертоинг за 12 минут, в то время как нормами английского адмиралтейства на эту операцию отводилось 1 час 20 минут. Фото командира крейсера оказалось на обложках всех британских газет. После парада королева даёт традиционный приём для флотской элиты на флагмане эскадры. Старшие офицеры приглашению не подлежат, однако О.И. Рудаков, хотя и имел звание капитана 1 ранга, приглашение получил и даже удостоился чести поприветствовать королеву в числе первых. Вот откуда берёт своё начало уважение и к флагу, и самой стране как морской державе.

- Сейчас корабли Балтийского флота швартуются различными способами. Но, конечно, способ фертоинг не используется, - отмечает главный штурман Балтийского флота капитан 1 ранга Герман Забродин. Вот недавний пример. Эсминец «Настойчивый» на праздновании 310-й годовщины БФ вставал на бочки в средней гавани Кронштадта. На одну бочку в носу, на две бочки по корме. С учётом длины эсминца и с учётом размеров гавани это довольно непростая операция. Там ведь есть молы, небольшие ворота, развернуться в гавани размерами примерно 600 на 300 метров такому кораблю, как эсминец, нелегко. Это весьма точная совместная работа. Сначала работают и гидрографическая, и морская инженерная службы, и суда обеспечения по постановке бочек. А при швартовке нужны слаженные совместные действия расчёта, взаимодействие командира с буксирами, чёткая работа машины и подрулывающих устройств...

Помнится, как на БДК «Калининград» мы самостоятельно, без участия лоцманской службы зашли в порт Картахена (Испания). Это было в 2006 году. Тогда испанские лоцманы просто проспали наш утренний заход, и мы зашли в гавань и самостоятельно произвели швартовку. Без единой помарки. Лоцманы прибыли позже и были удивлены, что мы уже стоим у причала.

Сегодня на Балтийском флоте много отлично подготовленных командиров. Лучшие командиры по штурманской подготовке - это командиры СКР «Ярослав Мудрый» капитан 2 ранга Алексей Суглобов, СКР «Неустрашимый» капитан 2 ранга Сергей Липский. Командиры малых кораблей: ракетного катера «Р-2» – капитан-лейтенант Александр Сокол, МРК «Ливень» – капитан-лейтенант Артур Татарко. Очень важна в подготовке командиров работа флагманов соединений - флагманского штурмана Балтийской ВМБ капитана 2 ранга Владимира Логинова, флагманского штурмана бригады надводных кораблей капитана 2 ранга Максима Филинова и ряда других.

Всё-таки альфа в швартовке принадлежит командиру. Надо сказать, что командиры кораблей с такими способностями не рождаются. Командир корабля – это многолетний труд его начальников, которые подбирают, обучают и лелеют наиболее способных лейтенантов начиная с их поры вахтенных офицеров. Поверьте, что так же, как талантливого поэта отличают от массы рифмачей по первым строкам, так и будущего командира отличают по его поведению на вахте. Потом его начинают обучать с суровым пристрастием, намеренно ставя в трудные условия. Глядя на этот процесс, многие скажут: «Издевательство!» А вы вспомните, каким образом благородный капитан Грей заслужил своё место на борту галиота «Секрет». Даже гуманист А. Грин, и тот назвал этот процесс переделкой «щенка» в капитаны.

В поэме о швартовке будущему командиру поначалу дают писать только короткие строчки, да и то под пристальным вниманием наставника, подвергая суровой критике каждое слово. Это уже потом, когда молодой офицер набьёт себе достаточно шишек, его допустят к первым самостоятельным произведениям. Чтобы стать поэтом в профессии кораблеводителя, надо получить немало вмятин в прочном корпусе собственного самолюбия. Приглядитесь к бортам старых кораблей, и вы увидите на них эти следы ошибок трудных. Если кок может укрыть результаты своих ошибок под майонезом, то командирские ошибки никуда не скроешь. Они у всех на виду.

Капитан 1 ранга Г. Забродин и не скрывает, что ситуации бывают разные, и главное, надо учиться на ошибках. Таких, как недавняя нештатная ситуация на корвете «Сообразительный» в Кронштадте. Когда, может быть, из-за молодости командира, из-за неопытности он не вовремя отдал якорь, не вовремя подал команду реверс, в результате чего произошёл навал кормы новейшего корабля на причальную стенку. Об этом стоит говорить по одной причине - учиться не допускать подобных ошибок. Поэтому их пошаговый разбор становится основой учебно-методических занятий, сборов, проводимых командованием флота с командирами кораблей, офицерами штурманской службы. Главным командованием ВМФ РФ спланирована поставка на все флоты навигационного тренажёра «Мостик». Первый его образец был установлен для обучения на Высших специальных офицерских классах ВМФ в Санкт-Петербурге. Следующие – в стенах военно-морских институтов. В прошлом году тренажёр введен в эксплуатацию в учебном центре Черноморского флота. В ближайшее время ждём его на Балтике. Тренажёр, разработанный и смонтированный российскими специалистами, предназначен для тренировки командиров кораблей и расчётов главных командных пунктов по управлению одиночным кораблем или отрядом кораблей в различных условиях обстановки. «Мостик» представляет собой мощную компьютерную систему, позволяющую моделировать элементы плавания корабля в сложных погодных условиях, в проливах, при заходах и выходах из портов с учётом особенностей навигации в любом регионе Мирового океана.

Наверное, вторая по значимости фигура при выполнении швартовки - рулевой. Это от его умения держать заданное направление движения зависит результат любого манёвра. Хороший рулевой не тот, кто имеет навыки управлять кораблем. Он должен уметь сраститься с ним, чувствуя его всем своим телом, точно так же, как велосипедист чувствует на поворотах даже самое незначительное отклонение своей машины от вертикального положения. В прошлом среди моряков бытовало мнение, что рулевой держит в руках не просто штурвал, а судьбу всего экипажа. Вот почему при входе в гавань место у штурвала по расписанию всегда занимает самый опытный из рулевых. Кто-кто, а он уже знает, где надо подвернуть корабль на один, а где и на пять градусов, чтобы он безопасно вписался в поворот. Это, конечно же, в своей родной гавани. Другое дело, когда корабль заходит в иностранный порт. Вот тут швартовка становится сродни государственному флагу, поскольку по ней долго будут судить о морской выучке флота всей страны.

- У меня был такой случай, - продолжает контр-адмирал И. Белоглазов. – В 1989 году мы ходили в ГДР. На борту – командующий БФ. Зашли в Росток. Были очень неудобно размещены в гавани. Корабль был буквально зажат между двумя другими. Мне нужно было отойти от причала. А у нас тогда не было подруливающих устройств. От меня до других кораблей – 15—20 метров. Нужно отойти, не задев. Потом выйти в ковш гавани, там развернуться... А там стоят плавучий док, корабли. До них при развороте – 15 метров. Вот развернись! На причале – масса народу. Правительственные делегации, играет оркестр. Чуть переборщишь, и корабль можно серьёзно повредить. Не дай бог такого позора!

Я хотел отходить на буксире. Но командующий флотом спрашивает: «Мы можем выйти без буксиров?» Мол, вон другие корабли снялись, а нам что, слабо? И мы пошли. Опасный момент был, когда «сдох» форсажный двигатель. То есть у меня на левой линии вала упала мощность. Говорю: «Давайте без воплей, без криков, тихо ...закончим разворот». Вышли. Ко мне подходит гэдээровский боцман, с удивлёнными глазами и говорит: «Первый раз такое вижу!» Снял значок с груди и мне подарил. Думаю, что командир должен нутром чувствовать свой корабль. А для этого его надо любить. Я всегда к кораблям относился, как к живым существам. Ведь их строят люди. Вкладывают в них свою душу. Кто-то больше, кто-то меньше. Вот поэтому и корабли разные. Казалось бы, один и тот же проект, один и тот же завод, а у каждого корабля затем складывается своя судьба. А ещё нужно любить и чувствовать экипаж. Когда ты стоишь на мостике и отдаешь команды: «Вперёд!», «Назад!», «Полный вперёд!» и так далее, когда переводится ручка телеграфа, это вовсе не означает, что у тебя команда пошла на машины и на линии валов. Это означает, что в машинном отделении сидит матрос, который принимает эти команды (его называют «пультистом»)... и насколько он подготовлен, как выполняет их, зависит успех швартовки.

Юрий ДМИТРИЕВ.
Юрий ШЕВЧЕНКО.

28 ИЮЛЯ – ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

БЕРЕГ ЛЕВЫЙ – БЕРЕГ ПРАВЫЙ

На полигоне нам с бывалым спецназовцем Михалычем довелось наблюдать занятие по форсированию водной преграды.

– Хорошо плывут, – заметил он с заметной иронией, кивнув в сторону скользящей по зеркальной глади вододрома цепочке боевых машин пехоты. – Но разве на войне переправа выглядит такой? Куда больше реальности в строчках настоящего солдатского поэта Александра Твардовского:

И увиделось впервые,
Не забудется оно:
Люди тёплые, живые
Шли на дно, на дно, на дно...
Под огнём неразбериха -
Где свои, где кто, где связь?
Только вскоре стало тихо, -
Переправа сорвалась.

– Ну отчего же такая безнадёга? – попытался я уловить суть настроения моего собеседника.

– А ты много раз видел учения по преодолению водной преграды для подразделений без плавающей техники и понтонов? – вопросом на вопрос ответил Михалыч. – Группы в спецназе эту науку как-то ещё осваивали. Роту свою, когда в десанте служил, по опыту спецназа я не раз «купал» с полной выкладкой на подручных средствах. А вот на учениях подобной переправы видеть не доводилось. Вспоминаю, как чеченскую речку Аргун под огнём весной 1995 года взводом преодолевали без всякой техники под огнём, – так мурашки по спине бегать начинают. Поневоле строки Твардовского на память приходят. Чтобы не было, как ты говоришь, безнадёги, считаю, что бойцов наших к водной стихии приучать надо основательнее. Надеюсь, мои советы пригодятся не только командирам тактического звена, но и солдатам.

Вполне велика вероятность, что в ходе боевых действий на пути подразделения преградой станет река, протока, канал, озеро или болото, которые придётся преодолевать с ходу, без предварительной разведки и длительной подготовки, без специальных переправочных средств, в разное время года и суток. Вот здесь-то и пригодятся командирские знания и солдатские навыки переправы.

Отправная точка – выбор места переправы. Обстоятельства не всегда позволят заранее исследовать водный рубеж, но надо стараться всегда аналитично подобрать подходящее место по карте. Она позволяет определить направление течения реки, её ширину и глубину, характер берегов.

Ширина реки ставит командира перед выбором: наиболее узкие участки позволят быстрее преодолеть преграду, но там, как правило, глубина больше, а течение сильнее. На широких участках большая вероятность найти брод, но увеличивается время переправы. Подходы к водному рубежу и район выхода на противоположный берег должны обеспечивать максимальную скрытность подразделения, чтобы оно имело возможность подготовиться к переправе и быстро привести себя в боевую готовность после неё. Естественно, берега должны быть удобными для подхода к воде и выхода из неё после преодоления рубежа.

Взводный и ротный командиры должны иметь на заметке лучшего пловца в своих подразделениях. Конечно, если занятия по плаванию в процессе физподготовки проводятся теоретически, это будет весьма проблематично. А для разведки участка переправы и её оборудования такой боец станет просто незаменимым.

Чтобы уложиться в короткую газетную строку, рассмотрим лишь самые простые виды переправы.

Вброд можно идти, определившись по топографической карте, по сведениям местных жителей и по внешним признакам. Признаками брода могут быть дороги, тропинки и колеи, сходящиеся у реки на обоих берегах и теряющие след в воде, места с отлогими берегами, где река расширяется и образует разливы, места с так называемой рябью на поверхности воды.

Переходить незнакомую водную преграду вброд надо осторожно, лучше всего иметь с собой шест, чтобы ощупывать им дно реки. Проще переходить реку вброд на отмелях. Первым обычно идёт опытный боец или тот самый опытный пловец – брод может оказаться с промоинами. Остальные должны следовать за ним, по возможности держась друг за друга, осторожно передвигаясь к противоположному берегу под углом, вверх против течения реки. Упираться шестом необходимо со стороны напора воды. Не следует смотреть в воду, так как можно потерять равновесие. Лучше держать в поле зрения место выхода из воды.

Через горные реки удобнее переходить по камням и кладкам, при этом надо быть очень внимательным, так как камни обычно скользкие и можно легко свалиться в воду, получить серьёзные травмы. Когда приходится переправляться через очень быстрые горные реки, в месте перехода надо натянуть верёвку, держась руками за которую можно преодолеть напор воды. Следует иметь в виду, что вброд можно преодолевать горные реки и ручьи глубиной до пояса. Если глубина их больше, то переходить такие реки вброд без специальных приспособлений опасно. Безопаснее преодолевать горные реки вброд ранним утром, так как в это время они имеют наименьшую глубину.

Если дно реки покрыто острыми камнями, колючим кустарником, о которые можно поранить ноги, реку переходить следует в обуви, надетой на босые ноги, чтобы сохранить сухими портянки или носки.

Переправа вплавь применима при отсутствии переправочных средств или времени для их подготовки, преимущественно на узких реках – до 60 метров со слабым течением. При переправе через более широкие реки надо использовать подручные плавучие средства – доски, брёвна, автомобильные камеры, мешки с соломой, поплавки из плащ-палаток.

Река – не гладкий вододром, она течением может вынести тебя под кинжальный огонь супостата. Поэтому, исходя из направления и скорости течения реки, её ширины, надо найти величину возможного сноса при переправе на подручных средствах или вплавь (умножить 2,5 на скорость течения (м/с) и на ширину реки (м). Рассчитав величину сноса, можно выбрать по карте наиболее благоприятный район высадки на противоположном берегу.

Меня учили такому способу определения ширины реки: встать на берегу напротив какого-либо местного предмета на противоположном берегу, затем от точки, где стоишь, отмерить по берегу расстояние, например 60 шагов, и поставить в этом месте веху. После этого опять отмерить вдоль берега расстояние, равное половине отмеренного ранее, и на этой точке отходить от берега под прямым углом до тех пор, пока веха не окажется в створе с предметом, замеченным на том берегу. Пройденное от берега расстояние, увеличенное вдвое, будет равняться ширине реки. Если, например, прошёл от берега 34 шага, то ширина реки будет 68 шагов.

Скорость течения определяется так: на берегу забивают два кола и измеряют расстояние между ними. Забросив в воду поплавок или какой-либо другой предмет, наблюдают, за какое время он проплывает это расстояние. Делением расстояния (в метрах) на время (в секундах) получают скорость течения руки. Течение считается слабым при скорости до 0,5 м/с, средним – при скорости 0,6—1 м/с, быстрым – при скорости 1—2 м/с, очень быстрым – при скорости более 2 м/с.

При переправе через широкие реки с течением более 0,5 м/с будет большой снос переправляющихся. Сократить этот снос можно увеличением скорости переправы, что возможно для хорошо обученного плаванию бойца. Так, например, при ширине реки 100 м, скорости течения 1 м/с и скорости переправы вплавь 0,5 м/с величина сноса будет равна: 0,5 х 100 = 200 м.

Успех переправы – в организованности и быстроте. Ему способствует и соблюдение тишины – над водной поверхностью звук как бы скользит, сохраняя свою чёткость, поэтому все команды и распоряжения лучше всего будет подавать условными сигналами и знаками.

Без подручных и табельных средств переправляться вплавь допустимо на реках шириной до 60 м и с течением воды до 1 м/с.

Переправляться вплавь, скорее всего, придётся в обмундировании и снаряжении. При этом надо вывернуть карманы, пуговицы на рукавах расстегнуть. Ботинки закладываются под ремень так, чтобы каблуки были направлены внутрь, а носки наружу. Содержимое вещмешка или рюкзака уплотняют и обёртывают в неповреждённый целлофановый пакет, сверху укладывают плащ-палатку и затягивают крышку. Оружие кладут сверху, прикладом в правую сторону. Ружейный ремень через голову надевают подмышками или на правое плечо. Наиболее удобным стилем для плавания в одежде является брасс. Снаряжение и оружие слабых пловцов можно переправлять на плотиках из брёвен, досок, жердей, которые «слабаки» толкают их перед собой и сами за них держатся.

Переправляться удобно по перетянутой с берега на берег верёвке. Чтобы она находилась на плаву, к ней привязывают подручные поплавки. При этом бойцам лучше всего плыть на расстоянии 10 метров друг от друга.

На широких водных преградах одним из удобных подручных средств становится испытанная солдатская плащ-палатка. Для этой цели в ней недопустимы прорехи. При завёртывании объёмных материалов, к примеру сена, соломы, плащ-палатка должна быть свёрнута так, чтобы в неё не просачивалась вода. Первый способ – края её складывают и одновременно заворачивают. Края полотнища свёртывают полосами по 5 см. Грузоподъёмность такой плащ-палатки составляет до 60 кг. При переправе через широкие реки, где возможны большие волны, такое свёртывание гарантирует от просачивания воды в плащ-палатку. Второй способ – одна пола (без кармана) заходит за другую с расчётом перекрыть карман на 15-20 см. Грузоподъёмность такой плащ-палатки составляет до 80 кг. Концы свёрнутых в рулон плащ-палаток, набитых объёмными материалами, завязывают в узел.

Переправа вплавь возможна на двух мешках, которые набивают сосновой корой, камышом, соломой или другими материалами, обладающими подъёмной силой и не впитывающими быстро воду. Можно использовать и связку пустых полиэтиленовых бутылок, которых немало разбросано на берегах наших водоёмов.

Одним из наилучших подручных средств для переправы вплавь может стать плотный полиэтиленовый мешок. Он компактен и всегда может находиться в рюкзаке во время длительных переходов. Перед переправой необходимо снять всю одежду, амуницию и сложить в такой мешок, а затем наполнить его воздухом. Туго завязав горловину, получите удобный «транспортёр-поплавок».

Достаточно надёжным и удобным переправочным средством является плот, связанный из брёвен, досок, пустых бочек, канистр, кольев. Вязка плота, если есть подручные материалы, не требует особой сноровки и опыта. Но надо запомнить основные требования к такому переправочному средству: грузоподъёмность должна строго отвечать переправляемому грузу, конструкция должна быть проста, легка и быстро изготовляться из подручных средств, центр тяжести плота должен располагаться как можно ниже для обеспечения большей устойчивости на воде, форма и устройство плавсредства должны обеспечивать хорошую подвижность и лёгкую управляемость. На большой глубине управлять плотом можно с помощью весла.

Вода – стихия коварная. Поэтому каждый боец должен знать способы оказания помощи утонувшему товарищу. Для того чтобы сделать искусственное дыхание, пострадавшего укладывают на спину. Под спину, в районе лопаток, кладут валик из одежды, голову поворачивают в сторону. Язык вытягивают изо рта, перевязывают посередине бинтом, прижимают к подбородку, а концы бинта завязывают на шее сзади. Затем надо встать на колени за головой пострадавшего, взять его за предплечья, ближе к локтям, и поднимать руки, отводя в сторону, закидывать их за голову. Этим достигается вдох. Выдержав в таком положении руки утонувшего 2-3 секунды, приводят их к бокам грудной клетки, сдавливая её (выдох). Это повторяется ритмично, в такт со своим дыханием. При переломах рук пострадавшего укладывают животом вниз, голову поворачивают в сторону. Затем становятся на колени над бёдрами пострадавшего, как бы верхом, и, вытянув руки, кладут их ладонями на нижние рёбра, плавно нажимают на рёбра и спину пострадавшего своей тяжестью в течение 2 минут (выдох). После этого прекратить надавливание на 2—3 секунды. При этом грудная клетка расширяется (вдох). При повреждении грудной клетки искусственное дыхание делается потягиванием (ритмичным) за кончик языка через каждые 3—4 секунды. Язык держать пальцами через платок. Эффективным может стать и интенсивное искусственное дыхание методом «рот в рот». Все эти манипуляции надо проделывать непрерывно до появления дыхания.

СОВЕТЫ ТЁРТОГО КАЛАЧА

Узелки на память

**** Плыть способен любой солдат, просто не все из них пробовали это делать под огнём врага.***

**** Грозен враг за берегами, да грознее за плечами.***

**** «Авось» да «небось» на переправе брось.***

**** Русский солдат сильнее водных преград.***

**** Умелый боец и в воде молодец.***

**** В переправе стало туго? Посмотри на рожу друга!***

**** На водной преграде от бойца требуется прежде всего выносливость и терпение, храбрость – дело второе.***

**** На переправе солдат без головы на плечах – наполовину утопленник.***

Владимир СОСНИЦКИЙ,
«Красная звезда».

ПОБЕДИЛИ ТИХООКЕАНЦЫ

Их действия скрытны и искусны. Для них главное – выполнить задачу, совершив диверсию в тылу противника. К сожалению, как убеждает жизнь, не все из разведгруппы спецназа, лицом к лицу столкнувшись с противником, возвращаются домой…

Сегодня приёмы и методы боевой работы подразделений специального назначения уже не те, что были, предположим, в годы Великой Отечественной войны. Претерпели существенную эволюцию вооружение, спецсредства и экипировка разведчиков. А вот задачи, решаемые спецназом, с течением времени не сильно изменились. Опыт, полученный в боевых операциях и реализуемый на различных сборах и состязаниях разведгрупп, тщательно обобщается и анализируется.

Так, в Псковской области на базе одной из бригад специального назначения Западного военного округа прошли соревнования подразделений специального назначения на первенство Вооружённых Сил РФ. В них приняли участие разведывательные группы спецназа военных округов, флотов, 45-го отдельного гвардейского полка специального назначения ВДВ, а также курсанты Новосибирского высшего военного командного училища. На днях определились победители соревнований. Это – военнослужащие подразделения специального назначения Тихоокеанского флота. Второе и третье места распределили между собой разведчики Северного флота и курсанты Новосибирского ВВКУ.

Разведывательные группы спецназа прошли многие этапы соревнований. Первенство включало их порядка десяти. Действия групп оценивали не только судьи на контрольных точках, но и посредники при каждой группе, следившие за соблюдением скрытности. Использовались также беспилотные летательные аппараты, которые специально запускались над районом проведения соревнований.

Строго проверялась экипировка каждого военнослужащего. Интересно, что курсанты Новосибирского училища продемонстрировали в этом плане разнообразные рационализаторские решения и подходы.

Первое, с чем пришлось столкнуться 14 группам спецназа, - это проверка физической подготовленности участников. Разведчики подтягивались на перекладине и преодолевали горно-штурмовую полосу препятствий. Лидировал в этом силовом упражнении старший матрос Евгений Дурнов из подразделения специального назначения Северного флота. На первом этапе судьи оценивали уровень готовности разведывательных групп к выполнению боевых задач. Каждый спецназовец привносил свои баллы в общую копилку подразделения. Например, на горной полосе препятствий действовала эстафетная система. При этом в случае ошибки или неточного выполнения одного из элементов упражнения начислялись дополнительные секунды к общему времени прохождения подэтапа командой или штрафные баллы. Условия прохождения горной полосы препятствий значительно отличались от общевойсковых требований к этому нормативу. Скажем, военнослужащий подразделения специального назначения должен находиться на полосе препятствий со штатным оружием АК-74 с пристёгнутым магазином.

Кроме того, на соревнованиях разведывательные группы специального назначения демонстрировали свои знания и навыки в огневой подготовке. Так, разведчик-снайпер до выставления прицела при выполнении упражнения контрольных стрельб учитывал целый ряд субъективных факторов. Например, таких как поправка на ветер, движение цели, температура воздуха. На горной местности также учитывается угол и место цели.

При решении задач по связи разведчики-радисты подверглись проверке по теоретическим вопросам

СОСТЯЗАНИЯ

(скорость развёртывания радиостанции, порядок передачи, восприятие на слух морзянки). На практике же результаты выполнения спецзадания разведгруппой необходимо доложить в центр, либо получить дополнительную задачу. Контакт с центром устанавливается в коротковолновом диапазоне на специальной радиостанции. Так как группа работает на территории противника, выход в эфир фиксируется радиопеленгаторами, поэтому длительность сеанса связи влияет на дальнейший результат подразделения. Другими словами, чем быстрее радист передаст радиограмму, тем меньше вероятность, что разведчиков засекут.

Отчитываясь по инженерной подготовке, группы спецназа демонстрировали навыки в изготовлении зажигательной трубки (капсюль-детонатора), электровзрывной сети, сосредоточенного заряда для подрыва отдельно стоящего дерева и т.д.

Военно-медицинская подготовка для разведчиков также многое значит. Как рассказал начальник медицинской службы бригады старший лейтенант медслужбы Иван Гончар, на этапе проверки знаний по военной медицине оценивались скорость и правильность выполнения четырёх нормативов: наложение первичной повязки, наложение резинового кровоостанавливающего жгута на бедро или плечо, использование шприц-тюбика из аптечки и эвакуация раненого. Эти действия совершались в условиях, когда группа попала в засаду. По сценарию спецназ занимает оборону, и в его составе появляются раненые.

Второй этап состязаний подразделений спецназа включал принятие решения и отдачу боевого приказа. Правда, в 7.00 для разведчиков приготовили ещё одно испытание - бег на 3 тыс. метров со стрельбой и метанием гранат. Разведчики также отработали элементы десантирования на воздушно-десантном комплексе и уложили с фиксацией времени личные грузовые контейнеры.

Основные испытания для разведгрупп – это проверка их действий при выводе в тыл условного противника, для чего все команды поочерёдно совершили прыжок с парашютом с высоты 600 метров с вертолёта Ми-8. Машины армейской авиации специально передислоцировались с аэродрома Пушкин в Ленинградской области на аэродром Кресты в Псковской области для обеспечения соревнований.

Как сообщил заместитель командира бригады специального назначения по воздушно-десантной подготовке полковник Александр Антонов, с борта вертолётов военнослужащие разведгрупп десантировались на площадку приземления Кислово. Каждый при себе имел грузовой контейнер (до 30 кг) и мягкий мешок, в который были уложены вооружение и имитация боеприпасов (60–80 кг). Далее разведывательные группы специального назначения выдвигались в район разведки с целью отыскать объект, не обнаружив себя. В целом каждая группа совершила марш на расстояние в 30 километров. К победе стремились все. Но она досталась сильнейшим.

Александр ПИНЧУК,
«Красная звезда».
Фото Светланы УМАРОВОЙ.
Псков – Москва.

ВОЗВРАЩЕНИЕ

С серого неба накрапывает дождик. На причальной стенке многолюдно: военные моряки, почётные гости, женщины, дети. Шаровый корпус всё ближе. Вот уже поданы и заведены швартовы, спущена сходня. Всё! За кормой остались более двадцати пяти тысяч морских миль, пройденных за три тысячи шестьдесят ходовых часов. Сторожевой корабль «Ярослав Мудрый» вернулся домой из самого продолжительного за последнее время дальнего похода.

Как долго мы вас ждали!

Дальние походы для российского флота сегодня не редкость. Но и на этом фоне двести одни сутки, проведённые в Атлантическом океане, в Средиземном, Северном и Балтийском морях, стоят особняком: в последние годы российские моряки так долго не хаживали. За кормой сторожевого корабля «Ярослав Мудрый» остались и зимние Датские проливы, и штормовой Ла-Манш, и Бискайский залив со своей извечной болтанкой... Да и средиземноморскую часть похода сахаром не назовёшь: нести боевую вахту морякам-балтийцам довелось в самом, пожалуй, взрывоопасном на сегодняшний день регионе.

Отряд кораблей Балтийского флота в составе сторожевого корабля «Ярослав Мудрый», танкера «Лена» и буксира «СБ-921» покинул Балтийск ещё в декабре. Нелишне отметить, что за четыре года, прошедшие с поднятия на «Ярославе Мудром» Андреевского флага, корабль не единожды выполнял ответственные задачи боевой службы: у некоторых моряков завершившееся длительное плавание – седьмое по счёту. И, по общему мнению, самое трудное. В период похода балтийцы не только демонстрировали в Мировом океане Военно-морской флаг страны, но и в полном объёме выполнили запланированные учебно-боевые упражнения, участвовали в совместных учениях с кораблями Черноморского, Северного и Тихоокеанского флотов, обеспечивали безопасность российского морского судоходства.

Был выполнен ряд деловых заходов в иностранные порты: Валлетту (Республика Мальта), Лимассол (Республика Кипр), Бейрут (Ливанская Республика), Пирей (Греческая Республика). Что касается Бейрута, то в этот порт корабль Балтийского флота зашёл впервые за сто пятьдесят лет, в период визита на борту «Ярослава Мудрого» побывали российский посол и представители вооружённых сил Ливана. Большое политическое и духовно-нравственное значение имел деловой визит в греческий порт Пирей, где 9 Мая личный состав корабля принял участие в возложении венков к воинскому мемориалу и в других мероприятиях, посвящённых 68-й годовщине Великой Победы.

...На причальной стенке продолжается торжественная встреча моряков. Экипажи застыли в чётком строю. Заместитель командующего Балтийским флотом герой Российской Федерации генерал-майор Андрей Гущин принимает рапорт командира отряда кораблей капитана 1 ранга Олега Игнасюка. Материальная часть в строю, экипажи готовы к дальнейшему выполнению поставленных задач. За традиционной формой доклада общее понимание того, что устали и люди, и корабли. Что без особой на то необходимости лишать экипажи заслуженного отдыха никто, конечно же, не станет.

На торжественном митинге выступают представители командования флота, местных органов власти, ветеранских организаций, духовенства. Генерал-майор Андрей Гущин благодарит экипажи за достойно проделанный боевой путь, родных и близких моряков – за надёжный тыл. Глава Балтийска капитан 1 ранга запаса Иван Кирбай говорит, что все жители города следили за этим походом и переживали за моряков. Настоятель кафедрального Свято-Георгиевского морского собора Балтийского флота игумен Софроний отмечает, что общими усилиями мы должны воскрешать воинский дух любезного Отечества.

После выступлений следует награждение. Заместитель командующего флотом прикрепляет к груди командира СКР «Ярослав Мудрый» капитана 2 ранга Алексея Суглобова заслуженную награду – медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Медали «За воинскую доблесть» II степени удостаиваются старший помощник командира корабля капитан 3 ранга Олег Николаев и командир электронавигационной группы штурманской боевой части старший лейтенант Александр Ермолаев, медалью «За трудовую доблесть» – члены экипажа «СБ-921» старший механик Алексей Черный, боцман Юрий Дмитриев, радиооператоры Евгений Моргунов и Анатолий Прядкин. Многие моряки награждаются почётными грамотами и ценными подарками.

Доходит очередь и до традиционных жареных поросят: их капитан 2 ранга Алексей Суглобов, капитан «СБ-921» Виктор Шарынов и капитан танкера «Лена» Василий Господынко принимают из рук вице-адмирала в отставке Виктора Литвинова. Оригинальный торт экипажу сторожевого корабля «Ярослав Мудрый» презентует председатель женсовета Юлия Скорнякова.

Звучит Гимн Российской Федерации. Церемония встречи окончена.

– Кру-гом! К семьям: шагом – марш! – командует экипажам кораблей генерал-майор Андрей Гущин.

Можно не сомневаться, что для моряков эта команда – лучшая из всех возможных команд – звучит волшебной музыкой. Впереди – объятия любящих людей, число которых, между прочим, за время похода пополнилось: у командира ракетно-артиллерийской боевой части капитан-лейтенанта Александра Куприенко, командира зенитно-ракетной батареи старшего лейтенанта Сергея Демидовича, машиниста матроса контрактной службы Евгения Онучина и моториста матроса контрактной службы Сергея Битинаса родились малыши. С чем мы их от всей души и поздравляем!

Тихоокеанский балтиец

Наверное, человек, которого проще всего найти на корабле, это старший помощник командира: исполнение старпомовских обязанностей никак не совместимо с частым отсутствием. Тем более если ты ещё исполняешь и обязанности ушедшего в отпуск командира. В отпуск командир «Ярослава Мудрого» капитан 2 ранга Алексей Суглобов ушёл сразу после возвращения корабля с боевой службы, старпом капитан 3 ранга Олег Николаев остался «на хозяйстве» вместо него.

С Олегом Алексеевичем один из авторов этих строк служил в одно и то же время на Тихоокеанском флоте, где и произошло первое знакомство. После окончания Тихоокеанского военно-морского института имени С.О. Макарова Николаев молодым лейтенантом попал в штурманскую боевую часть большого противолодочного корабля «Адмирал Трибуц», где прослужил целых восемь лет. Вырос до командира БЧ, получил отменную морскую практику, избороздив лазурно-голубые воды Тихого и Индийского океанов.

Но это в прошлом. Уже больше года капитан 3 ранга Алексей Николаев является старшим помощником командира сторожевого корабля «Ярослав Мудрый». Корабль новый, люди здесь служат молодые, однако частые дальние походы позволили хорошо подготовить и сплотить экипаж, в значительной степени укомплектованный старшинами и матросами контрактной службы.

Говорить со старпомом непросто. Нет, это не тяжёлый характер, просто СКР только что вернулся из похода; в каюте Олега Николаева, замещающего командира, то и дело появляются посетители: представители промышленности, обслуживающие уставшие корабельные механизмы, снабженцы, пополняющие запасы, командиры боевых частей и групп, отправляющие в отпуска подчинённых. Да мало ли дел на корабле? Море!

Не меньше их было и в дальнем походе. Хотя после Дальнего Востока средиземноморские расстояния и кажутся небольшими, работы в «колыбели цивилизации» у российских моряков хватало. Выйдя из холодной зимней Балтики, «Ярослав Мудрый» вскоре оказался в жарких местах не только в прямом, но и в переносном смысле. Учебные стрельбы и маневрирование сменялись выполнением задач по обеспечению плавания десантных кораблей, безопасности российского морского судоходства. Сторожевой корабль постоянно облетали самолёты-разведчики стран НАТО: итальянские, французские, немецкие...

Как уже отмечалось, впервые за долгие годы российский корабль зашёл в ливанский порт Бейрут. Даже экскурсию по этому красивому старинному городу сопровождали вооружённые автоматами охранники, на стенах домов – плакаты, предупреждающие о том, что любой замеченный в сотрудничестве с израильскими военными будет расстрелян. Ближний Восток – не Дальний, очень уж это неспокойное место!

Зато воспоминания о заходе в греческий порт Пирей остались куда более солнечными. Здесь балтийцы отмечали День Победы: по афинским улицам прошёл отряд русских моряков, корабль посетили живущие и отдыхающие в Греции ветераны той войны. Да что говорить, с этой страной Россию связывает многое – общая религия, культура, давние экономические связи. Здесь нам всегда рады...

В последнем на сегодняшний день дальнем походе «Ярослав Мудрый» прошёл более двадцати пяти тысяч морских миль. Несмотря на такой солидный «пробег», серьёзных неполадок по механической части на корабле не случалось. По мнению старпома, заслуга в этом всего личного состава БЧ-5 и в первую очередь её командира, капитана 3 ранга Николая Зубовича. В должности механик давно, корабль знает прекрасно, подчинённых обучил и подготовил отменно.

Много работы в дальнем походе выпало на долю и личному составу других подразделений. Хорошо справился с большими нагрузками в районах интенсивного судоходства личный состав радиотехнической боевой части (БЧ-7), которой командует капитан-лейтенант Михаил Шамсуяров... Впрочем, особо выделять кого-то старпом не хочет: экипаж – одна семья, все в этом походе были на высоте!

Молодой старожил

Ненужных людей на корабле нет в принципе. Однако жизнь в массу высокотехнологичного металла, что называется боевым кораблём, вдыхают люди, чью необходимость доказывать и так никому не нужно, – механики. А посему знакомьтесь: командир электротехнической группы электромеханической боевой части (БЧ-5) сторожевого корабля «Ярослав Мудрый» старший лейтенант Артём Гречко.

– Я на корабле старожил! – не без гордости говорит молодой офицер.

На «Ярославе Мудром» он с 2008 года: корабль тогда находился в заводе, Артём внимательно наблюдал за его достройкой, вникал во все профессиональные тонкости, а потому знает вверенную матчасть не просто как свои пять пальцев, а даже лучше. Двумя годами раньше офицер окончил кузницу флотских инженерных кадров – Военно-морской инженерный институт в городе Пушкине. Потом была недолгая служба на сторожевом корабле «Неустрашимый» (который, кстати, сейчас в дальнем походе), после чего последовало назначение на новейший корабль Балтийского флота СКР «Ярослав Мудрый».

Применить в полной мере полученные ещё на судостроительном заводе знания командиру группы пришлось сразу после подъёма на корабле Андреевского флага – в море новый СКР стал ходить весьма интенсивно. За плечами у Артёма Гречко уже семь боевых служб. Последняя далась морякам непросто – на вопрос о том, что было самым сложным в этом походе, все члены экипажа отвечают одинаково – его длительность. Командир

28 ИЮЛЯ – ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

электротехнической группы – не исключение.

– Говорят, что как встретишь Новый год, так его и проведёшь. 2012 год я встретил на вахте, 2013 год – тоже. Сбывается примета!

Новый 2013 год Артём встретил в районе Ла-Манша, корабль готовился войти в штормовой Бискайский залив, так что забот у экипажа хватало. Но это не помешало достойно отметить праздник: на корабле украсили ёлку, без Деда Мороза со Снегурочкой тоже не обошлось. Теперь уже старший лейтенант Гречко строит планы на следующий Новый год, который мечтает провести дома: жене Татьяне и четырёхлетней дочери Ариадне и без праздничных вахт нечасто приходится видеть папу-моряка.

Двести одни сутки – нелёгкое испытание и для техники, и для личного состава. Но старшего лейтенанта не подвели ни люди, ни матчасть, – крупных неисправностей по электрической части в походе не случалось.

– У меня всё держится на контрактниках, – поясняет командир электротехнической группы.

В самом деле, из тринадцати военных моряков – подчинённых старшего лейтенанта Артёма Гречко – лишь один матрос проходит службу по призыву. Остальные не просто контрактники, а настоящие профессионалы. К примеру, старшины 2-й статьи Николай Рябов и Павел Черников служат на корабле с момента госприёмки. Они, так же как и их командир, успели побывать в семи дальних походах, обеспечивая «Ярославу Мудрому» бесперебойную подачу тока на механизмы на протяжении ста с лишним тысяч морских миль, что прошёл их корабль со дня введения в боевой состав ВМФ.

Однако и те, чей срок службы на одном из самых ходовых кораблей Балтийского флота поменьше, как, например, у матроса контрактной службы Павла Конюхова, не отстают от товарищей в овладении специальностью. По мнению старшего лейтенанта Гречко, есть в этом и сугубо практический резон: как бы ни сложилась дальнейшая судьба у его подчинённых, хороший электрик без работы никогда не останется.

– Жаль, что сегодня маловато стимулов для службы на ходовом корабле: мои моряки получают столько же, сколько и их товарищи на старых кораблях, но те регулярно бывают дома, мы же не вылезаем из морей...

Однако дальние походы – это не только тяжёлая работа, но и то, что принято называть романтикой, что делает корабельную службу привлекательной для молодых парней. В последнем походе Артёму удалось походить по средневековым улочкам Валлетты, посмотреть Лимасол и Бейрут. Афины – так и вообще ни с чем не сравнить, они – просто Афины... Свободное от вахт время на «Ярославе Мудром» тоже было чем занять: во время стоянок на якоре в Средиземном море организовывались купания, на корабле неплохая библиотека, есть спортзал, да и традиционные флотские нарды никто не отменял. Так что морально-психологический климат на борту в ходе всей боевой службы был здоровый, несмотря на тяготы и лишения, без коих жизнь военного моряка не обходится.

Принимай, экипаж, пополнение!

Давно замечено: ничто так не сплачивает экипаж корабля, как напряжённая боевая работа. Для экипажа «Ярослава Мудрого» подготовка к очередному дальнему походу именно такой и получилась: требовалось уложиться в предельно сжатые сроки, а параллельно ещё и готовиться к отработке курсовых задач – на носу было начало нового учебного года. Однако напряжённая – не значит авральная. Рассказывая об этом периоде, командир минно-торпедной боевой части (БЧ-3) старший лейтенант Алексей Семёнов не случайно несколько раз повторял: всё время работали в штатном режиме.

Следует сказать, что БЧ-3 считается одним из самых дружных и сплочённых подразделений корабля, хотя и в целом экипаж сторожевика силён своим единством. Все старшины и большинство матросов СКР «Ярослав Мудрый» служат по контракту, давно уже сработались, каждый является доской в своей специальности. Пополнять, как иногда это водится, боевые части и службы с миру по нитке, одновременно сплавляя самых своих выдающихся «отличников» на другие корабли, нужды не было.

Другое дело, незадолго до выхода корабля в море отслужившие установленный срок матросы-срочники уволились в запас, на их место пришли малоподготовленные новички, которых надлежало вводить в строй уже в дальнем походе. Сюрпризом это конечно же не стало, но... сюрприз поджидал впереди, и был он опять-таки связан с проблемой становления новичков. К теме этой мы скоро вернёмся, пока же отметим, что курсовые задачи экипаж отрабатывал в море уже в ходе выполнения задач боевой службы и сделал это успешно.

За четыре года своего существования, повторимся, «Ярослав Мудрый», один из самых ходовых на сегодняшний день кораблей Балтийского флота, «намотал» на лаг свыше ста тысяч миль. Нынешнее плавание выдалось особенно интенсивным: из двухсот одного дня пребывания в дальней морской и океанской зоне корабль провёл у берега, будучи ошвартованным у причальной стенки в иностранных портах захода, всего-то восемнадцать дней.

Первоначально боевая служба планировалась не столь большой продолжительности, однако потом её срок увеличили. Хотя это и стало досадной неожиданностью для многих военных моряков, прежде всего семейных, в экипаже к этому отнеслись с пониманием, – надо так надо, случается подобное не столь уж и редко. Настоящим же сюрпризом, о котором уже говорилось, стало то обстоятельство, что в связи с изменившимися условиями дважды – в феврале и апреле – с борта находившегося вдали от родных берегов корабля предстояло отправлять домой увольнявшихся в запас матросов срочной службы и принимать вместо них молодое пополнение.

Даже в богатой на морскую практику жизни заместителя командира корабля по работе с личным составом капитана 3 ранга Сергея Скорнякова (за три года службы на «Ярославе Мудром» – семь, с учётом нынешнего, дальних походов) такое было впервые.

– В общей сложности требовалось заменить каждого шестого матроса, – рассказывает Сергей Юрьевич. – Доставляли и забирали их другие корабли Балтийского флота. Большинство новичков опыта корабельной службы не имели, но, следует отдать должное командованию бригады, отбор был тщательным: по своим физическим, морально-деловым, психологическим качествам молодое пополнение вполне соответствовало высоким требованиям боевой службы. Однако нужно было ещё ввести новичков в строй, и сделать это как можно скорее.

Легко сказать! Обстановка – совсем не та, спокойно-«академическая» (относительно, конечно), что у причальной стенки в базе. Здесь, в море, корабль большей частью на ходу, нескончаемой чередой – ходовые вахты, тренировки, боевые упражнения, стрельбы. Случаются и штормы. Однако к такому повороту событий на корабле, где уже сложилась целостная система обучения и интеграции в коллектив молодого пополнения, оказались готовы. Свою эффективность этот наработанный с годами коллективный опыт показал и теперь, в условиях многомесячного дальнего похода. А на то он и передовой опыт, чтобы делать его достоянием гласности.

Новички становятся в строй

Прежде всего перед прибытием новичков на корабль был издан приказ командира о наставничестве и вводе в строй молодого пополнения, который определял порядок приёма, обустройства и обучения молодёжи, а также ответственных за это должностных лиц и круг их обязанностей. За каждым из прибывающих, согласно командирскому приказу, закреплялся наставник из числа старшин команд, командиров боевых постов и отделений и наиболее подготовленных матросов контрактной службы. С наставниками провели соответствующие занятия: в дальнем походе акцент, естественно, был сделан на специфику выполнения учебно-боевых задач, своеобразие климатических условий, особенности службы в той или иной боевой части в период длительного плавания.

После прибытия на корабль и прохождения барьерного медицинского осмотра молодое пополнение (отныне учебное подразделение) разместили, как и обычно, в отдельном кубрике. Командиром подразделения был назначен инженер радиотехнической БЧ капитан-лейтенант Андрей Семеновых, командирами отделений – гидроакустики матросы контрактной службы Казимагомед Асланов и Олег Паров. На пять дней новички перешли в полное их распоряжение: это время было отведено на изучение устройства корабля и организации корабельной службы.

Первым делом новичкам устроили учебную экскурсию по кораблю, имевшую продолжение: каждый из них стал обладателем отпечатанного типографским способом путеводителя – иллюстрированного цветными фотографиями буклета об истории, геральдических символах, основных характеристиках, боевых возможностях и вооружении корабля. А ещё молодые матросы посмотрели учебные видеофильмы, рассказывающие о корабельных специальностях, – фильмы эти, между прочим, были сняты здесь же, на «Ярославле Мудром», самодеятельными кинематографистами.

Памятным событием стало и традиционное посвящение новичков в моряки-надводники. На общем построении экипажа на палубу был выставлен бак с чистой забортной водой: каждому молодому матросу надлежало выпить полный плафон. Прошедшим это нехитрое испытание (как нетрудно догадаться, прошли его все) выдавалось скреплённое печатью, подписанное командиром корабля, выполненное типографским способом и заламинированное именное «Свидетельство моряка» следующего содержания:

«Данное свидетельство вручается отроку Флота Российского в заверении его принадлежности к выдающейся касте моряков-надводников ВМФ России и подтверждает поглощение сим воды морской в объёме одной великой ёмкости слезы Бога морского, его величества Посейдона, владыки всех морей и океанов, во славу и величие Флота Государства Российского».

Главным наполнением пятидневного «курса молодого бойца» были конечно же занятия, к проведению которых привлекались не только старшины команд, но и командиры боевых частей, начальники служб, другие корабельные специалисты. По их завершении в офицерской кают-компании заседала своеобразная аттестационная комиссия во главе с командиром корабля, на которую поочерёдно приглашались молодые матросы. Каждому задавались вопросы, каждого внимательно выслушивали.

Разумеется, новички – с учётом уровня их профессиональной подготовленности и полученных ещё на «гражданке» специальностей – предварительно были распределены в соответствующие подразделения. Однако неверным было бы считать, что заседание в кают-компании носило формальный характер. Случалось, сразу несколько командиров боевых частей готовы были взять к себе приглянувшегося молодого матроса: тогда обсуждение становилось более оживлённым, и окончательное решение во многом зависело от желания самого новичка.

Либо первоначальные планы корректировались – как, например, в случае с матросом Даниилом Чудиновым: предварительно он был расписан в ракетно-артиллерийскую боевую часть (БЧ-2) комендором артбатареи, что совпадало с его собственным желанием. А служить в конечном итоге отправился мотористом в электромеханическую боевую часть (БЧ-5) – это, несомненно, было ему гораздо ближе, в чём удалось убедить и его самого (у парня специальное техническое образование). Служит он хорошо, о том, что попал в БЧ-5, нисколько не жалеет.

...И вот – торжественный момент: общее построение экипажа. Новички стоят отдельно. Каждого из молодых матросов поочерёдно вызывают к командиру. Зачитывается приказ, и новичок – теперь уже полноправный член экипажа – становится в общий строй, в свою боевую часть. После построения ему дадут листы зачётов на самостоятельное обслуживание заведования и несение вахты, и он перейдёт под попечительство наставника.

В длительном плавании наставничество полностью себя оправдало: в упоминавшейся уже БЧ-3 старшина 2-й статьи контрактной службы Анатолий Игнатов и матрос контрактной службы Виктор Стенюшин шествовали над молодыми матросами Антоном Бардоновым и Александром Папуновым, которые с опережением установленных сроков сдали зачёты на допуск к самостоятельному обслуживанию заведований. И это лишь частный пример. Во многом благодаря такой преемственности боевая готовность подразделений и корабля в целом на протяжении всего дальнего похода была на должной высоте.

Владислав ПАВЛЮТКИН, Тимур ГАЙНУТДИНОВ, «Красная звезда». Фото авторов и из корабельного архива.

СИЛА, БЫСТРОТА, ВЫНОСЛИВОСТЬ

ВОЕННАЯ ШКОЛА

Гостем очередного выпуска программы «Военный совет», выходящей на радиостанции «Эхо Москвы» и телеканале «Звезда», стал начальник Военного института физической культуры генерал-майор Алексей ОБВИНЦЕВ.

- Алексей Анатольевич, только что закончилась Универсиада в Казани, где наши спортсмены показали превосходные результаты…

- Я только что вернулся из Казани, где мне довелось принимать участие в научно-практической конференции, проводившейся в рамках Универсиады, и присутствовать непосредственно на соревнованиях. Студенты, аспиранты представляли свои страны. Участники были не старше 27 лет. В соревнованиях по плаванию, к примеру, мужская сборная одержала прекрасную, грандиозную победу в эстафете 4 по 100. Причём вырвали эту победу буквально на последнем этапе. Замечательные результаты были и у девушек, которые выиграли комбинированную эстафету. Представитель нашего института Сергей Кирюхин в упорном противостоянии стал чемпионом Универсиады в борьбе самбо в весе до 82 килограммов. Ребята были максимально настроены на победу, каждый боролся за результат. Все старались. И эта Универсиада показала, что сегодня спорт в России находится на подъёме. Это касается конечно же всего студенческого спорта и, несомненно, вузов Министерства обороны в частности.

- Каких специалистов готовит ваш вуз?

- Военный институт физической культуры - структурное подразделение Военно-медицинской академии им. С.М. Кирова (ВИФК). Наш институт - единственное в России федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования Министерства обороны Российской Федерации, осуществляющее подготовку и переподготовку для Вооружённых Сил квалифицированных специалистов с высшим и средним профессиональным образованием по физической культуре и спорту, а также проводящее дополнительную лингвистическую подготовку по курсу «Переводчик в сфере профессиональной коммуникации».

- Каков срок обучения в вашем вузе?

- По программам высшего образования - 5 лет, среднего - 2 года 10 месяцев.

- Куда назначаются выпускники?

- Выпускникам института с высшим профессиональным образованием присваивается воинское звание лейтенант и выдаётся диплом государственного образца о высшем профессиональном образовании с квалификацией «Специалист по служебно-прикладной физической подготовке». Они назначаются на должности: командир взвода - инструктор по физической подготовке воинской части; помощник командира воинской части по физической подготовке - начальник физической подготовки воинской части; преподаватель физической культуры, физической подготовки в военно-учебном заведении.

Наши питомцы направляются в воинские части всех видов и родов войск Вооружённых Сил Российской Федерации, а также других федеральных органов исполнительной власти, в которых законом предусмотрена военная служба. Основными направлениями профессиональной деятельности выпускника института с высшим образованием являются: поддержание высокой боевой готовности военнослужащих и воинских подразделений методами служебно-прикладной физической подготовки; организация и управление процессом физической подготовки воинских подразделений; совершенствование и всестороннее обеспечение физической готовности военнослужащих; планирование и проведение различных спортивно-массовых мероприятий с военнослужащими, членами их семей и гражданским персоналом Вооружённых Сил РФ.

Выпускникам института со средним профессиональным образованием выдаётся диплом государственного образца о среднем профессиональном образовании с квалификацией «Специалист по физической культуре и спорту». Они назначаются на должности инструкторов по физической подготовке в воинские части всех родов войск и видов Вооружённых Сил Российской Федерации.

Подготовка инструкторов осуществляется в соответствии с профилем служебной деятельности и с учётом следующей спортивной специализации: атлетическая подготовка; ускоренное передвижение (лыжная подготовка) и ориентирование; рукопашный бой; горная подготовка и преодоление препятствий; военно-прикладное плавание и легководолазная подготовка; практическая стрельба и метание гранат; выживание. Основными направлениями профессиональной деятельности выпускника института со средним образованием являются совершенствование и всестороннее обеспечение физической готовности военнослужащих по профилю своей спортивной специализации. Им в процессе службы предоставляется возможность постоянного совершенствования личного спортивного мастерства, а также навыков в тренерской и судейской деятельности.

Предназначение выпускника института со средним образованием по профилю «Инструктор по выживанию» связано с выполнением должностных обязанностей в сложных экстремальных условиях, что требует от него приобретения повышенного уровня специальной, спортивной и общей физической подготовленности в процессе обучения в ВИФК.

- Расскажите об учебной программе курсантов, о тех условиях, в которых они обучаются, живут…

- Курсанты обучаются по учебной программе, которая включает более 50 дисциплин (военных, специальных, теоретических и других): гимнастику и атлетическую подготовку, лёгкую атлетику и лыжную (горнолыжную) подготовку, преодоление полосы препятствий, горную подготовку, рукопашный бой, плавание, легководолазную подготовку, тактику, стрельбу, теорию и организацию служебно-прикладной физической подготовки в войсках, выживание в различных условиях, анатомию, биохимию, физиологию, психологию и психотренинг, военную и спортивную педагогику, менеджмент физической культуры и спорта, иностранные языки, вождение автомототехники и маломерных судов... Наш институт, как и другие вузы Министерства обороны России, располагает современной учебно-материальной базой и необходимой социальной инфраструктурой. К учебному процессу привлечены лучшие военные и гражданские преподаватели, представители ведущих научно-исследовательских организаций и предприятий, что позволяет принципиально повысить качество образования и методов обучения. За время обучения курсант получает большой объём знаний, имеющих прикладной характер в различных сферах как военной, так и гражданской деятельности. Немаловажно при этом, что всем выпускникам гарантировано назначение на первичные офицерские должности и должности сержантского состава с достойным денежным содержанием. На период обучения курсанты обеспечиваются проживанием в общежитии на территории института, вещевым имуществом, в том числе и спортивным, питанием, денежным довольствием...

- У вашего вуза интересная история…

- В следующем году будет отмечаться 105-я годовщина нашего института. Точкой отсчёта биографии института является 17 мая 1909 года, когда величайшим повелением его императорского величества было утверждено временное положение о Главной гимнастическо-фехтовальной школе. Школа была сформирована в Петербурге и подчинялась главнокомандующему войсками гвардии и Петербургского военного округа. Зарождение и становление Главной гимнастическо-фехтовальной школы неразрывно связано с именем полковника Александра Павловича Мордовина, руководившего ею с 1909 по 1914 год. Потомственный военный, один из представителей военной династии Мордовиных, Александр Павлович к моменту своего назначения на должность начальника ГГФШ был известен в России как крупный спортсмен, организатор физкультурного дела, теоретик-исследователь. Именно ему принадлежит авторство в разработке проекта Положения о школе. В основу Положения легли результаты изучения Мордовиным отечественного и зарубежного опыта постановки физкультурного образования, в том числе результаты его личных наблюдений во время служебной командировки в 1906 году в Германию, Францию, Италию, Австрию.

Мордовин был разносторонне одарённым спортсменом: занимался фехтованием, гимнастикой, стрельбой. Ему принадлежат выдающиеся достижения в спорте. Он 6 раз становился обладателем одной из самых престижных наград - императорских призов за победы в соревнованиях по фехтованию...

Конечно, в истории института немало славных страниц. Выпускники, преподаватели факультета доблестно сражались на фронтах Великой Отечественной войны. Все военные годы на факультете не прекращалась подготовка высококлассных специалистов по физической подготовке и спорту, продолжалась спортивная жизнь. В целом период истории института, связанный с Великой Отечественной войной, воодушевляет не одно поколение курсантов нашего института. Этот период положил начало и закрепил многие из славных боевых и спортивных традиций.

- Ваш институт, как единственное военно-учебное заведение страны, готовящее кадры военно-физкультурного профиля, вносит определяющий вклад в развитие физической подготовки и армейского спорта в Вооружённых Силах Российской Федерации…

- Несомненно. Учёные института, например, принимают участие практически во всех международных конференциях, посвящённых физической культуре. Наши учёные также вносят значительный вклад в разработку теоретических проблем физической подготовки войск. Они активно участвуют в научной кооперации с коллегами из гражданских академий, университетов, научных учреждений и центров страны.

Вскоре Военный институт физической культуры может начать подготовку специалистов по борьбе с подводными диверсантами и ввести курсы выживания в программу обучения военных спортсменов. По заказу ВМФ мы разрабатываем программу подготовки специалистов подразделений ПДСС (подводных противодиверсионных сил и средств). На сегодняшний день уже изучен опыт организации боевой подготовки в этих частях, проработана экспериментальная программа, которая проходит апробацию в частях данного направления. О программе получены положительные отзывы от руководства Военно-морского флота, которое назвало это направление подготовки перспективным.

По новой программе мы также разрабатываем различные методики подготовки специалистов для разных видов и родов войск. Сегодня обсуждается вопрос о создании в Ленинградской области центра специальной физической подготовки и выживания для вузов Минобороны и для войск Западного военного округа. На базе этого центра планируется строительство нескольких крупных объектов. Там уже смонтирован гидростенд для стрельбы из подводного оружия. Во время командировки во Францию мы переняли французский опыт строительства скалодромов, и два скалодрома уже у нас работают. В основу программы выживания, которую будут преподавать военным спортсменам, положен курс обитания военнослужащих в различных климатических и географических условиях. Начиная с четвёртого курса будут вводиться специализированные разделы подготовки для Военно-воздушных сил, Военно-морского флота, Сухопутных войск и так далее...

Андрей ГАВРИЛЕНКО,
«Красная звезда».

ИХ ПРИЮТИЛА ПЕНЗА

В Пензе стартовала вторая смена оборонно-спортивного оздоровительного лагеря Приволжского федерального округа «Гвардеец-2». Уже неделю подростки из семи регионов ПФО знакомятся с азами военного дела.

С первой недели пребывания в оборонно-спортивном оздоровительном лагере ПФО «Гвардеец-2» ребята окунулись в доселе неизвестный им армейский график. Жизнь юношей из Республики Башкортостан, Мордовии, Пензенской, Оренбургской, Самарской, Саратовской и Ульяновской областей теперь насыщена мероприятиями и спортивными состязаниями, и это обилие событий помогает им привыкнуть к режиму и спартанским условиям жизни.

- Уже через неделю мы в лагере увидели не просто группу ребят, а сплочённый коллектив, где каждый готов прийти другу на помощь, показать свою силу и ловкость, ум и смекалку и добавить свои личные достижения в копилку команды, - говорит директор лагеря Олег Чередниченко.

Напомним, что лагерь, организованный по инициативе полномочного представителя Президента РФ в ПФО Михаила Бабича при активной поддержке министра обороны РФ генерала армии Сергея Шойгу и руководства ДОСААФ России, начал свою работу 24 июня на базе Пензенского филиала Военной академии материально-технического обеспечения. Основам военного дела обучаются юноши 8-х–11-х классов. Кроме того, значительную часть составляют ребята, оказавшиеся в трудной жизненной ситуации, и кадеты.

НАША СМЕНА

Михаил Бабич в обращении к подопечным выразил уверенность, что пребывание в лагере поможет им укрепить физическое здоровье, обрести знания и умения, необходимые будущим защитникам Родины.

- Всю неделю у нас проходили занятия по основам военных дисциплин, строевой подготовке, а также соревнования по футболу, волейболу, баскетболу и стрельбе, - рассказывает кадет казачьего кадетского корпуса Раткин Александр.

А в среду ребята соревновались в пейнтболе. Первое место заняла команда из Оренбуржья, второе – из Саратовской области и третье – из Республики Мордовия.

Впрочем, в программе предусмотрена стрельба не только шариками с краской. Впереди выезд на военный полигон в село Константиновку, где подростки будут стрелять из боевого оружия – автомата Калашникова, снайперской винтовки, а лучшие из лучших – даже из пулемёта и гранатомёта.

Кроме спортивных состязаний, для ребят организаторы подготовили весьма насыщенную культурно-просветительскую программу.

- Неизгладимое впечатление на нас произвёл музей-заповедник «Тарханы», усадьба бабушки поэта Михаила Юрьевича Лермонтова, в которой он провёл ранние годы, - делится впечатлениями Александр Писарьков, учащийся школы № 30 города Пензы. – Приятные воспоминания об усадьбе, о старом барском парке и людях, населявших поместье, поэт пронёс через всю свою жизнь. Упоминания о них встречаются во многих его произведениях. А теперь останутся и в нашей памяти.

В минувшее воскресенье для участников оборонно-спортивного лагеря «Гвардеец-2» была организована обзорная экскурсия по Пензе. Затем к ребятам приехали родители. Два часа мальчишки общались с ними, делились впечатлениями, рассказывая о своей богатой событиями и полной положительными эмоциями жизни в лагере. Родители в свою очередь могли задать любой вопрос, касающийся их детей, воспитателям и руководителям лагеря. Они явно остались довольны увиденным и услышанным.

Особенность и несомненная ценность «Гвардейца» в том, что его участники живут в условиях военного лагеря, подчиняются строгой дисциплине, постигают основы военного дела. Им приходится нелегко, но преодоление трудностей – важная часть взросления мальчишек.

- Взросление подростка - очень трудный и очень важный этап, - подчеркнул заместитель полномочного представителя Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе Леонид Гильченко. – Поставить его в условия, отличные от повседневной жизни, - значит, помочь повзрослеть и, может быть, даже определиться с выбором жизненного пути, профессии.

Александр ХВАСТОВ,
«Красная звезда».
Фото
Светланы УМАРОВОЙ.

90 ЛЕТ С ЧИТАТЕЛЯМИ!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

КАК ГОЛОС

В Самарском гарнизоне состоялась читательская конференция, посвящённая предстоящему 90-летию газеты «Красная звезда».

В заинтересованном разговоре в самарском гарнизонном Доме офицеров приняли участие офицеры штаба и управления, а также соединений 2-й гвардейской армии, 8-й бригады воздушно-космической обороны 2-го командования ВВС и ПВО Центрального военного округа, руководители ветеранских организаций, представители военного комиссариата и регионального отделения ДОСААФ Самарской области. Поскольку речь шла о дне нынешнем и перспективах «Красной звезды» как флагмана военной печати, были приглашены коллеги из газеты «Уральские военные вести» и бригадных газет.

По поручению начальника Самарского гарнизона командующего 2-й гвардейской армией гвардии генерал-майора Александра Журавлёва работу гарнизонной читательской конференции возглавил его заместитель по работе с личным составом гвардии полковник Игорь Сиваков.

О доступности газеты

Подполковник Алексей ЛОМАКИН, заместитель командира 8-й бригады ВКО:

– В нашем соединении по специфике службы воинские части разбросаны на сотни и тысячи километров. В прошлом году «Красная звезда» доставлялась в управление бригады, а потом развозилась по частям и подразделениям. Были серьёзные задержки с её доставкой на позиции стартовых батарей и радиолокационных рот, которые несут боевое дежурство. Газета приходила с опозданием на 2-3 дня. Мы договорились с отделениями «Почты России», и «Красная звезда» начала поступать своевременно, стала достаточно доступной.

Но сейчас вся подписка в войсках ведётся централизованно, все договоры заключаются в Москве. Её нам оформляют по количеству людей и комнат досуга. Правда, удивляет, что из-за этой централизации в наши воинские части Воздушно-космической обороны в самом центре России присылают журнал Военно-морского флота «Морской сборник». А от нас что до Чёрного, что до Карского моря почти одинаково далеко...

Со «Звёздочкой» у нас вопросов нет. Но есть проблема, на которую обращают внимание гражданские люди. Мы достаточно плотно работаем с администрациями республик, областей, автономных округов. Туда устраиваются наши офицеры после увольнения в запас, пропагандируют и популяризируют военную службу. И случается, спрашивают меня: «Я писал в «Красную звезду» – там, случайно, не вышла моя статья?» На мой недоумённый вопрос, почему они обращаются ко мне, следует пояснение: «Так в киосках «Роспечати» её ведь не продают – мы её приобрести не можем...» И я вынужден разыскивать в части номер газеты с публикацией и передавать его ветерану на память... Считаю такую ситуацию ненормальной. Центральный орган Министерства обороны должен быть доступен и гражданскому населению.

Гвардии лейтенант Александр АНДРЕЕВ, командир стрелкового взвода снайперов 15-й гвардейской мотострелковой бригады:

– В нашу стрелковую роту снайперов и другие подразделения по централизованной подписке приходит лишь три экземпляра «Красной звезды». Одна газета приходится в среднем на 40 человек и больше. Выходит, что реально для большинства солдат и сержантов «Красная звезда» практически недоступна.

Наша бригада полностью укомплектована солдатами и сержантами по контракту. В роту большинство из них пришли служить снайперами потому, что это им интересно. В «Красной звезде» они прежде всего ищут материалы о снайперах и снайпинге. Всем было приятно, что наш командир роты гвардии капитан Виталий Богачук дважды выступил в главной военной газете на «круглых столах» по проблемам огневой подготовки, по полевой военной форме и снаряжению, что появился большой материал о нашей роте «Искусство меткой стрельбы»... Но читать его снайперам пришлось по очереди.

Гвардии подполковник Владимир АКПЕРОВ, начальник артиллерии 23-й гвардейской мотострелковой бригады:

– Когда мы сами подписывались в частях на «Красную звезду» и другие издания, то такого дефицита военной печати у нас не было. Помню, как во время моего обучения в высшем артиллерийском командном училище ещё в советские годы курсанты сдавали в складчину по 2–3 рубля на коллективную подписку. Это было реально, без каких бы то ни было поборов. И когда в нашу курсантскую батарею почтальон приносил почту, то большинство из нас «Красную звезду» и другие военные газеты и журналы читало. Потому что у нашего человека такой менталитет: если он сдал на подписку собственные деньги, то должен прочитать.

Когда я в 1993 году начал офицерскую службу в Таджикистане, в частях 201-й мотострелковой дивизии, то там офицеры подразделений вместе с контрактниками тоже сбрасывались на коллективную подписку. Читали «Красную звезду» и другие издания, воспринимали их как голос Родины. Считаю, что командирам подразделений, их заместителям по работе с личным составом надо больше работать с людьми по налаживанию коллективной подписки. За счёт военного бюджета в роту или батарею поступает одна газета. Пусть она идёт на подшивку в комнате досуга. А для того, чтобы все могли её почитать, надо пускать шапку по кругу и получать военную печать по коллективной подписке в приемлемом количестве.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

В нашей главной военной газете всегда можно найти хорошие статьи. И о нас, артиллеристах, «Красная звезда» достойные вещи публикует. Есть что почитать. Но у меня к редакции одно пожелание. Считаю, что как официальный орган Министерства обороны «Красная звезда» должна более аналитично и критично относиться ко всем процессам в армии, к её проблемам. Не всё у нас хорошо – были, есть и будут нерешённые проблемы, о которых надо откровенно говорить и совместно искать их конструктивные решения. Нашей главной газете надо постоянно бороться с шаблоном и добиваться, чтобы в публикациях не было абстрактных выражений типа «военнослужащие показали высокое мастерство». Читать такое нормальным людям скучно и не интересно.

О «Красной звезде» и «Красной бурде»

Полковник в отставке Владимир ЦВЕТКОВ, председатель Самарского регионального отделения Всероссийской организации ветеранов Вооружённых Сил:

– В конце 1980-х «Красная звезда» была одной из самых читаемых газет в стране и к ней тогда на государственном уровне совершенно по-другому относились. На протяжении 30 лет моей офицерской службы она была моей любимой газетой. Все офицеры ласково называли её «Звёздочкой». Она много давала нам, потому что всегда работала на авторитет Вооружённых Сил и рассказывала о солдатах – от рядового до генерала. Тогда наша страна была самой читающей. Помню, что и в моей мотострелковой роте читали воистину все и всё – «Красную звезду», окружную газету, армейскую, дивизионную...

Но и сегодня, когда разговариваешь с ветеранами, отдавшими лучшие годы своей жизни военной службе, понимаешь, что они хотят её читать. Потребность такая есть. Но они не могут нигде её найти. Не только купить в киоске «Роспечати», но и подписаться на неё сейчас не так-то просто.

Не поверил бы, если бы не проверил. Лично в одном из самарских почтовых отделений федерального государственного унитарного предприятия «Почта России». Оказывается, в подписном каталоге «Пресса России» на второе полугодие 2013 года нет даже упоминания газеты Министерства обороны. Есть такое издание «Красная бурда», есть «Красная фурия», а газеты «Красная звезда», газеты защитников нашего государства и народа, нет!

Ранее наша «Звёздочка» была доступной не только офицерам, но и ветеранам. Потому что наряду с профсоюзной газетой «Труд» за счёт государственной поддержки являлась одним из самых недорогих подписных изданий. Подсчитал примерное соотношение её цены с размером пенсии старшего офицера. 25 лет тому назад военному пенсионеру в звании полковника подписка на «Звёздочку» обходилась чуть больше 1 процента от размера его пенсии. Сегодня же самая льготная годовая подписка по подписному индексу 19350, т.е. для ветеранов Великой Отечественной войны, военной службы и участников боевых действий, обойдётся в 2.696 руб. 28 коп. Даже отставному полковнику за самый дешёвый годовой комплект подписки на «Красную звезду» необходимо выложить около 10 процентов своей месячной военной пенсии.

Мы получили 10-кратный рост стоимости подписки «Звёздочки» применительно к ветеранам Вооружённых Сил. Это обернулось падением количества подписчиков. В миллионной по населению Самаре на начало апреля коллективно и индивидуально выписывается 410 экземпляров «Красной звезды». Плюс ещё 68 экземпляров приходится на область, где проживает около 3,2 млн. жителей. Это меньше, чем выписывали раньше в мотострелковом полку, где мне довелось служить.

И вот к чему это приводит. О деятельности Самарской областной организации «Герои Отечества», которую возглавляет мой товарищ Герой России полковник запаса Игорь Станкевич, за последние два года было 8 публикаций в «Красной звезде» и окружной газете ЦВО «Уральские военные вести». Но из-за нынешнего искусственного дефицита военной печати Станкевич так и не сумел собрать все эти газеты, чтобы показать соратникам и приложить к отчётным документам.

Считаю, что сегодня большой резерв для «Звёздочки» могут представить ветераны Вооружённых Сил. В Самаре пенсии от Минобороны получают более 12 тысяч человек, свыше 23 тысяч – по Самарской области. В регионе несколько сотен военно-патриотических клубов. Большинство из них могут стать индивидуальными и коллективными подписчиками «Красной звезды» и использовать нашу главную военную газету в целях военно-патриотической и героико-патриотической работы, если государством будет подправлено соотношение между стоимостью подписки и размером военной пенсии.

Гвардии майор Игорь ЯГИН, заместитель командира батальона МТО 23-й гвардейской мотострелковой бригады:

– Получаем мы по централизованной подписке на наше подразделение два экземпляра «Красной звезды». Один идёт на подшивку в комнате досуга, а второй используется для информирования личного состава в понедельник и четверг. Так что наши солдаты получают необходимую военно-политическую информацию из нашей главной военной газеты.

Есть одно замечание к содержанию нашей «Звёздочки». Оно не только от меня, но и от офицеров подразделения, было высказано и на лектории сержантов нашего батальона. Объём газеты небольшой. Но достаточно часто предпоследняя страница, а то и две-три газетные полосы отдаются под объявления о продаже объектов Министерства обороны. Они занимают достаточно большую газетную площадь, но для большинства читателей не представляют никакого интереса. Возможно, лучше было сделать соответствующий газетный вкладыш, который можно легко вынуть из газеты и тем, кому он не нужен, и тем, кому он необходим для дела.

Ольга ЖЕЛЕЗОВА, главный специалист по военно-патриотической работе Самарского регионального отделения ДОСААФ России:

– Наша организация как раз и занимается воспитанием патриотов. Считаю, что подготовка настоящих солдат должна начинаться ещё до армии.

У нас все 25 организаций в Самарской области выписывают газету «Красная звезда». Выписывают по 1-2 экземпляра. Они все зарабатывают средства для своего содержания. Поэтому нас волнует стоимость подписки на газету Министерства обороны РФ для организаций. Естественно, нам хотелось бы, чтобы она была меньше.

У нас есть просьба к редакции «Красной звезды» несколько увеличить количество публикаций, посвящённых допризывной подготовке. И достойно показать начатый 15 апреля Всероссийский автопробег ДОСААФ России по городам-героям и городам воинской славы «В судьбе России – моя судьба», посвящённый 70-летию разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Сталинградской битве, 100-летию со дня рождения первого трижды Героя Советского Союза маршала авиации А.И. Покрышкина.

О «кораблях» малого ранга

Полковник запаса Виктор ШЕРШНЁВ, бывший ответственный редактор окружной газеты ПриВО «Солдат Отечества», главный редактор газеты «Волжская новь»:

– Хотел бы кратко сказать о взаимоотношении нашего флагмана военной печати с теми военными печатными изданиями, которые следуют за «Красной звездой» в строю походного ордера. Это, прежде всего, окружные газеты. Сегодня газеты военных округов и флотов выходят под эгидой «Красной звезды». В процессе оптимизации заметно уменьшился их общий объём и другой стала периодичность выпуска. Вместо ежедневных газет они стали еженедельниками при объёме в 4 полосы формата А-2. И выходят окружные газеты как субботние вкладыши в газете «Красная звезда».

До 2005 года на территории нынешнего Центрального военного округа было две газеты – «Уральские военные вести» и «Солдат Отечества». Последнюю сократили. Считаю, что это было ошибкой. Думаю, в военных округах должно быть несколько газет, конкурирующих между собой в хорошем смысле этого слова, рассказывающих людям о том, чем живут Вооружённые Силы. Одна газета, распрост-

РОДИНЫ

раняемая на огромной территории, эту задачу решить не может. Это моё личное мнение.

Предлагаю с целью оперативной доставки «Красной звезды» читателям организовать печать газеты на местах и использовать полиграфическую базу бывшей окружной газеты ПриВО. Например, пятничный выпуск «Красной звезды» формата А-3 можно печатать в Самаре на базе типографии Министерства обороны – бывшей типографии окружной газеты «Солдат Отечества». И распространять в соседних субъектах Федерации Приволжского региона. Уверен, это будет дешевле, чем доставлять газету самолётами из Москвы.

Но, к сожалению, сегодня далеко не все жители нашей страны знают о существовании «Красной звезды», тираж которой в конце 1980-х превышал 2 млн. экземпляров и приобрести её можно было в любом киоске «Союзпечати». Покупали её не только люди, причастные к армии, но и те, кто хотел знать, чем живут Вооружённые Силы. Сейчас же она распространяется только по подписке, в основном в воинских частях и учреждениях. Но не может главная военная газета России жить под грифом «Из части не выносить», какой в советское время ставился на солдатские многотиражки. Это плохо для центрального органа Министерства обороны. Считаю, необходимо сделать всё, чтобы наша «Красная звезда» стала доступной для общества. А для этого нужно возрождать систему свободной продажи газеты. Для начала хотя бы частично через «Роспечать» в городах, где находятся штабы военных округов и армий. И начинать можно с краснозвёздовской «толстушки». На мой взгляд, сегодня пятничный номер «Красной звезды» наиболее конкурентоспособен на газетном рынке. Польза от этого будет не только для Вооружённых Сил, но и для общества в целом.

Полковник в отставке Владимир ЦВЕТКОВ, председатель Самарского регионального отделения Всероссийской организации ветеранов Вооружённых Сил:

– У меня небольшая реплика по поводу окружных газет. Например, издававшаяся в Северо-Кавказском военном округе, а теперь по преемственности в Южном военном округе своя окружная газета. Её редакция находится в Ростове-на-Дону, но называется газета «Военный вестник Юга России», а не «Военный вестник Дона». В Центральный военный округ объединены территории бывших Приволжского, Уральского и Сибирского военных округов. Газета бывшего Уральского военного округа «Уральские военные вести» стала вначале окружной газетой Приволжско-Уральского, а теперь Центрального военного округа. Ни Самара, ни Новосибирск, а тем более Пенза или прибайкальский Иркутск к региону большого Урала не относятся. Это Поволжье и Сибирь. Редколлегии «Красной звезды» надо бы продумать новое название окружной газеты, чтобы оно объединяло всех воинов и ветеранов Вооружённых Сил Центра России. А то читаешь «Уральские военные вести» – и ощущаешь в этой газете крупнейшего военного округа какое-то уральское местничество. Естественно, больше всего публикуются авторы с Урала из Екатеринбурга.

Полковник в отставке Геннадий ГУЩИН, помощник военного комиссара Самарской области:

– Считаю, что в «Красной звезде» не должно быть материалов тех уровней, которые отнесены к задачам и компетенциям окружных газет. На мой взгляд, в этом ракурсе надо разделять центральный орган Министерства обороны и печатные органы военных округов.

Интересны практикуемые последнее время публикации в «Красной звезде» газетных полос, подготовленных редакциями окружных и флотских газет. Это специально отобранные качественные материалы. Считаю, что работа над ними должна служить определённой школой для журналистов окружных и флотских газет.

А наша «Звёздочка», если государство заинтересовано в воспитании патриотов, о чём говорил в своём выступлении в Краснодаре Президент России, видя в этом базовую основу будущего России, должна чуть ли не навязываться молодёжи. На ней государство не должно экономить. Считаю, что руководство Министерства обороны может найти возможность значительно увеличить тираж «Красной звезды», чтобы газета была в каждой части и подразделении не по минимальной централизованной подписке, а по предназначению.

И то же самое касается выхода «Звёздочки» в свободную продажу. Учредителю надо найти возможность поддержки «Красной звезды», чтобы она реализовывалась так, как это было в советские годы – по доступной или даже чисто символической цене.

А окружная газета имеет несколько другие задачи. Она должна говорить о том, как организована боевая подготовка в военном округе, какие там люди служат. Это главное издание для войск на территории региона, хотя и огромного.

Людмила САВИНА, редактор газеты «Солдатский вестник» 23-й гвардейской мотострелковой бригады:

– Газета «Красная звезда» у нас в бригаде не редкость. Подшивка есть в библиотеке, подшивки имеются в подразделениях. Но этого явно недостаточно. Солдаты читают, «Звёздочка» передаётся из рук в руки. Но я вижу, что выделенного для бригады количества экземпляров главной военной газеты явно не хватает. Тем более что у солдат совсем мало свободного времени.

Наша бригадная газета «Солдатский вестник» выходит один раз в неделю. Тираж определяется ведомостью рассылки – один экземпляр на каждое подразделение соединения. Но налаженной связи с окружной газетой «Уральские военные вести» у нас нет. Из газеты «Красная звезда» мы перепечатываем лучшие материалы со ссылкой на авторов и издание. Методической же помощи от коллег-журналистов из военных изданий с момента создания газеты нет никакой. Есть только непосредственное руководство нашей редакцией командиром соединения гвардии полковником Евгением Туболом и заместителем командира по работе с личным составом гвардии подполковником Александром Уразовым. Учебные сборы проводятся, но редко. Конечно, нам очень нужно тесно взаимодействовать с опытными военными журналистами и учиться у них.

Гвардии полковник Игорь СИВАКОВ, заместитель командующего 2-й гвардейской армией:

– Было бы очень правильно, если бы под руководством специальных корреспондентов «Красной звезды» и окружной газеты на местах проводились бы некие инструкторско-методические занятия с редакторами бригадных газет. И чтобы в их ходе обсуждались насущные проблемы и вопросы, касающиеся планирования и организации работы редакций солдатских «многотиражек», подготовки и выпуска текущих номеров газет, оформления и подачи текстовых и иллюстративных материалов, проводились военно-технические и литературные разборы публикаций.

Надо выстроить систему и определить периодичность такой учёбы. И просто наладить товарищеские связи с редакциями наших бригадных газет, с людьми, которые только пришли в сферу военной журналистики и полиграфии. Они могут профессионально расти лишь в ходе непосредственного общения со своими более опытными коллегами. Это можно проводить не только с выездом в бригады, но и в ходе периодических учебно-методических сборов редакторов на базе управления армии.

У нас на этой конференции, полагаю, состоялась хорошая, живая дискуссия. Тема непростая. Проблемы у «Красной звезды» есть, серьёзные проблемы. Самое главное, чтобы нас услышали, чтобы были приняты необходимые меры. А сегодня есть основания на это надеяться. Очень хотелось бы, чтобы наша «Звёздочка» стала более доступной и возвратилась в свободную продажу по приемлемой цене. Чтобы она начала непосредственно работать на повышение престижа военной службы среди гражданского населения страны. И особенно, разумеется, среди молодёжи.

Андрей БОНДАРЕНКО, «Красная звезда». Фото автора.

САМЫЙ ПРЕДАННЫЙ ЧИТАТЕЛЬ

Читателем «Красной звезды» Наталья Благая стала много лет назад, когда вместе с мужем-офицером приехала к его месту службы в ЗАТО Звёздный. Библиотекарь по образованию и очень любознательный человек по природе, Наталья всегда с интересом читала военную прессу. И в первую очередь «Звёздочку». Она до сих пор помнит публикацию, которая потрясла её до глубины души. Она затем ещё долгое время советовала своим знакомым прочесть эту статью. Вот и ныне библиотекаря бригады управления 49-й общевойсковой армии ЮВО Наталью Благую все знают как активного пропагандиста Центрального органа Минобороны России среди личного состава части.

– Та самая запомнившаяся публикация была о наркотиках, о том, к каким бедам может привести эта пагубная страсть. Я, к сожалению, не помню автора той статьи, но с тех пор особенно остро осознаю, каким убеждением может обладать печатное слово, как оно велико, – признаётся Наталья Благая. – Вот поэтому я всегда читателям нашей библиотеки советую читать «Красную звезду»...

По специальности наша героиня трудится уже многие годы. Вначале в абонентском отделе библиотеки Ставропольского военного вуза, затем здесь – в бригаде управления. Наталья с горечью осознаёт, что нынешнее поколение военнослужащих по призыву не очень любит читать. Поэтому с новобранцами проводятся плановые мероприятия – бригадный библиотекарь беседует с солдатами и сержантами об армейской прессе, рассказывает о главной военной газете, делает обзор наиболее важных и интересных публикаций, многие из которых настоятельно советует защитникам Отечества прочитать самостоятельно.

– Смотришь – один зачитался, другой, третий. Значит, не зря я им столько о «Красной звезде» рассказывала. Значит, не зря ваши коллеги трудились, – говорит Наталья Благая.

Фото автора.

Сама Наталья газету читает от корки до корки. Её интересует едва ли не всё: репортажи о жизнедеятельности войск и зарисовки о наиболее достойных военнослужащих, обновление вооружения и военной техники воинских частей, проводящиеся в армии и на флоте учения, события на Северном Кавказе и в Сирии, новости науки, искусства и спорта. Конечно же, в первую очередь то, что так или иначе связано с Южным военным округом, их 49-й армией, родной бригадой управления. Кстати, их часть неоднократно попадала в поле зрения «Красной звезды». Опубликованные на её страницах материалы о сослуживцах библиотекарь бригады читала с особым волнением и гордостью. А с какой радостью Наталья потом готовила ксерокопии для вручения героям публикаций. Это стало своего рода поощрением для наиболее достойных военнослужащих и даже подразделений – бригадное командование торжественно вручало их перед строем.

Муж Натальи – Юрий Викторович – давно уже служит в системе МЧС, он – полковник, старший оперативный дежурный краевого управления этого беспокойного ведомства. Должность у него очень сложная. Не то что читать, перекусить бывает некогда. Поэтому Наталья и дома отвечает за «аудиоэкскурсии» по страницам «Звёздочки». Многие касающиеся российских Вооружённых Сил и других силовых структур новости супруги узнают именно из газеты, обсуждают, спорят. Хотя некоторые темы, по их мнению, представлены слишком скромно. Это касается проблематики гражданского персонала. Ведь его в армии очень много, а откровенного разговора о нём, о его бедах и чаяниях давно уже не было. Наша собеседница считает, что правильнее больше рассказывать о «солдатах без погон», которые несут тоже непростую службу на разных должностях в воинских частях и соединениях, о социальной защищённости гражданского персонала, о деятельности профсоюза. Да мало ли ещё чего найдут вездесущие корреспонденты «Красной звезды»...

Прощаясь, библиотекарь Наталья Благая пожелала профессиональных успехов всем сотрудникам «Красной звезды», а самой газете – дальнейшего процветания.

– Выпускайте и дальше НАШУ ГАЗЕТУ, а мы будем по-прежнему её с удовольствием читать, – сказала Наталья.

Уверен, один из самых преданных читателей «Красной звезды» и её активный пропагандист сдержит слово. А коллектив редакции, готовя в свет очередной номер нашего издания, будет с признательностью думать о десятках тысяч столь же верных «Красной звезде» друзей.

Юрий БОРОДИН, «Красная звезда».

«В КОЛЬЦЕ ВРАГОВ,

Подвиг военных разведчиков, прошедших трудными дорогами

Строки, вынесенные в заголовок этого материала, принадлежат легендарному фронтовому разведчику, кавалеру многих государственных наград подполковнику в отставке Геннадию Владимировичу Юшкевичу. Недавно в честь тысяч разведчиков, прошедших дорогами Великой Отечественной войны, и в память о тех, кто не дожил до победных залпов салюта, на самой западной окраине нашей страны – в Калининграде – был открыт первый в России памятник-мемориал воинам-разведчикам.

Церемония открытия монумента прошла при большом стечении народа. Для многих горожан и гостей, прибывших в Калининград, это стало самым ярким событием на фоне празднования Дня города. Шесть долгих лет шёл сбор средств на это благое дело, проект стал поистине всенародным. Свой вклад вносили ветеранские организации, трудовые коллективы, бизнес-структуры (к примеру, Сбербанк России), простые граждане. Почти три миллиона рублей выделили власти Калининградской области: такое решение принял глава региона Николай Цуканов. «Считаю, что каждый, кто внёс даже самый малый вклад в создание этого памятника, стал участником значимого, по-настоящему народного гражданского проекта, – отметил, выступая на церемонии открытия памятника, губернатор области. – Пока живёт память – живёт страна, и мы будем жить под мирным небом».

Этот балтийский город не случайно стал местом сооружения монумента в память о героическом подвиге воинов-разведчиков. Начиная с июля 1944 года, а затем и в ходе наступления в январе-апреле 1945-го именно разведывательно-диверсионные подразделения Красной Армии обеспечили подготовку и проведение Восточно-Прусской наступательной операции. Разведчики работали в полосе действий войск 1-го Прибалтийского, 2-го и 3-го Белорусских фронтов. Ценой своей жизни они снабжали командование важнейшими достоверными сведениями о местах дислокации немецких частей, о составе их сил и средств, о расположении аэродромов и командных пунктов, о перебросках на коммуникациях, что предрешило успех этой стратегически значимой операции. Долгие годы документы, связанные с действиями разведчиков, хранились в строгом секрете. Да и сегодня судьбы большинства героев неизвестны.

ПАМЯТЬ

Скульптурная композиция, ставшая основой мемориала, была изготовлена в Смоленске. Монумент, установленный в калининградском Парке Победы, представляет собой фигуру офицера-разведчика с ППШ наперевес, прикрывающего плащ-палаткой радистку во время сеанса радиосвязи на штатной агентурной радиостанции «Севербис» (или, как ласково называли её сами разведчики той поры, «Северок»).

Автор работы – столичный скульптор Игорь Линевич-Яворский. Познакомившись в ходе подготовки проекта с жизнью и подвигом армейских разведчиков, он был поражён их беспримерной смелостью, мужеством, отвагой. Известно, что прототипом девушки-связистки, увековеченной в этом скульптурном ансамбле, стала Анна Морозова – радистка с позывным «Лебедь» из легендарной разведгруппы «Джек». Выступая ещё до зачисления в группу «Джек» в качестве руководителя интернационального подполья на авиабазе в Сеще, она добывала сведения о противнике, организовывала диверсии, связанные с минированием вражеских самолётов и выводом из строя другой боевой техники. Добытые Анной разведданные помогли затем и полностью разгромить гарнизон авиабазы. Действуя на территории Восточной Пруссии, радист сержант Морозова передавала ценные сведения о противнике, что позволяло советской авиации наносить точные удары. В последний день 1944 года группа была блокирована эсэсовцами. В неравном бою Анна отстреливалась до последнего патрона, после чего подорвала себя гранатой, уничтожив находившиеся при ней секретные радиошифры. Уже после войны отважной разведчице было присвоено звание Героя Советского Союза. Прототипом же образа офицера-разведчика, увековеченного в скульптуре, стал командир разведгруппы «Джек» капитан Павел Крылатых.

– Последний из оставшихся в живых участников разведгруппы «Джек» – Геннадий Юшкевич. Так получилось, что в состав группы разведчиков он был зачислен в 15 лет, имея уже двухлетний опыт работы в разведгруппе «Чайка» на территории оккупированной Белоруссии. Группа «Джек» была заброшена в тыл противника 27 июля 1944 года, через несколько дней после подписания Сталиным директивы об усилении глубинной разведки на Берлинском стратегическом направлении. Разведчики продержались здесь, на враждебной территории Восточной Пруссии, почти полгода, добывая сведения, необходимые для проведения будущей наступательной операции. Из 11 бойцов «Джека» вернулись обратно лишь трое...

– Помимо постоянной опасности нарваться на врага, трудности у нас были и чисто бытовые, – вспоминает ветеран-разведчик. – Скажем, мы полгода не принимали горячей пищи. Разжечь костёр, чтобы сварить еду, было нельзя, у нас были брикеты с пшёнкой, вот мы их и жевали сухими. Не понимаю, как тогда выжили.

Вообще, Геннадий Юшкевич – человек удивительной судьбы. И дело не только в том, что на фронт (а вернее, за его линию) он попал совсем ещё мальчишкой. Уже после войны Геннадию Владимировичу в качестве сотрудника правоохранительных органов пришлось участвовать в поимке националистов, совершавших свои кровавые злодеяния в послевоенной Белоруссии, работать следователем. В запас Юшкевич уволился подполковником, а в октябре 2010 года приказом министра обороны РБ отважный разведчик был удостоен звания «Почётный солдат Вооружённых Сил Республики Беларусь» с зачислением в списки личного состава одного из подразделений бригады спецназа сил специальных операций.

На открытие памятника в Калининграде приехали также фронтовики из Белоруссии и Украины. Каждый из них в ходе церемонии был награждён Почетным знаком Совета ветеранов военной разведки «Орден гвоздики». Были на церемонии и другие почётные гости. Среди них – бывшие руководители Главного управления Генерального штаба Вооружённых Сил генерал-полковники в отставке Фёдор Ладыгин и Герой Российской Федерации Николай Костечко, президент НП «Союз ветеранов военной разведки» генерал-лейтенант в отставке Юрий Бабаянц, представители Ассоциации ветеранов спецназа и спецподразделений «Альфа-Вымпел-СБП», а также действующие руководители и сотрудники Главного управления.

Но, конечно, главными на этом мероприятии были всё же ветераны военной разведки и прежде всего непосредственные участники тех событий. Константин Иванович Панасенко – один из двух чудом оставшихся в живых после боя с карателями бойцов группы «Восход». Потом были выход к своим, которые считали его и нескольких других разведчиков погибшими, возвращение в строй, работа в интересах разведотдела штаба фронта. После войны фронтовик долгие годы трудился в вагонном депо станции Брянск-Льговский, удостоен звания «Почётный железнодорожник».

Валентин Григорьевич Калинин, живущий ныне в Москве, в годы войны был радистом в составе специальной диверсионно-разведывательной группы «Вол». Не один десяток километров пришлось прошагать ему по тылам противника. За участие в выполнении заданий командования красноармеец был удостоен двух боевых орденов – Отечественной войны II степени и Красной Звезды. В послевоенные годы фронтовик окончил Ленинградское инженерное морское училище, после чего как дипломированный специалист по радиосвязи работал в Арктике, а в последние годы – в Московском НИИ связи.

...На мраморных плитах мемориала в Калининграде высечены названия 237 групп фронтовой и армейской разведки, действовавших в Восточной Пруссии.

– Именно на этом направлении были массово применены силы военной разведки для обеспечения успешного наступления наших войск на Берлинском направлении, – отметил, выступая на церемонии открытия памятника в Калининграде, бывший начальник Главного управления Генерального штаба генерал-полковник Фёдор Ладыгин. – В июле 1944 года Сталиным была подписана директива об усилении всех видов разведки на этом направлении. Общее руководство действиями разведорганов и подразделений было возложено на Разведывательное управление Генерального штаба Красной Армии, а позже к военным разведчикам присоединились разведчики Наркомата госбезопасности.

К сожалению, судьба многих заброшенных в тыл противника оказалась трагичной. Им пришлось действовать на незнакомой территории, неблагоприятные географические условия которой – отсутствие крупных лесных массивов и равнинный характер местности – осложняли скрытность действий разведывательно-диверсионных групп. К тому же гитлеровцы ис-

ПРЕЗРЕВ И ПЛЕН, И СМЕРТЬ...»

Великой Отечественной войны, увековечен в монументе, открытом в Калининграде

пользовали возможности не только оружия, но и своей пропаганды для создания среди местного населения атмосферы доносительства... Только мужество и героизм наших солдат и офицеров позволили выполнить все поставленные перед разведкой задачи. Всего за линию фронта было десантировано около 2.500 человек – бойцов разведывательных и диверсионно-разведывательных групп, радиофицированных резидентур, агентурных разведывательных групп, разведывательных отрядов и других формирований. При выполнении заданий командования погибли либо пропали без вести свыше 90 процентов разведчиков.

За беспримерное мужество и героизм в годы Великой Отечественной войны около шестисот бойцов «невидимого фронта» были удостоены звания Героя Советского Союза (первой женщиной, удостоенной этой высокой награды, стала разведчица Зоя Космодемьянская). Только в период 1943-1945 годов было произведено свыше 200 тысяч награждений военных разведчиков орденами и медалями.

– Разведчики нынешнего Главного управления Генерального штаба с честью несут вахту памяти о старшем поколении, своим ратным трудом в нынешнее тревожное время обеспечивают безопасность нашей Родины, – подчеркнул, выступая на митинге в честь открытия памятника, генерал-полковник Фёдор Ладыгин.

Отметим, что памятник, посвящённый подвигу советских разведчиков, – это ещё и дань памяти тем бойцам разведки, кто погиб в послевоенное время, в локальных войнах и конфликтах. «По сути, это единственный в России, а может быть, и в мире подобный мемориал», – подчеркнул один из инициаторов создания памятника – руководитель калининградского отделения Союза ветеранов военной разведки полковник в отставке Анатолий Грибанов. Он уверен: подвиг военных разведчиков по всем статьям достоин быть увековеченным в столь величественном монументе.

– К сожалению, ещё не все эпизоды из фронтовой эпопеи наших разведчиков преданы огласке, да и те, о которых известно, не имеют широкого распространения, – считает Анатолий Яковлевич. – Достаточно вспомнить мало освещавшийся рейд в южных пределах Восточной Пруссии 1-й Украинской партизанской дивизии, во главе которой стоял представитель спецчастей оперативной разведки Генштаба Красной Армии полковник Пётр Петрович Вершигора, ставший впоследствии Героем Советского Союза, генерал-майором. Немного известно и о разведывательной миссии уникального соединения – Отдельного отряда особого назначения, как Интернациональный отряд майора Сергея Ивановича Волокитина («майора Серго»). Эти и ряд других фактов из летописи Великой Отечественной войны по сию пору остаются слабо раскрытыми. И открытие уникального монумента воинам разведки – ещё одна попытка снять завесу секретности и безвестности над их беспримерным подвигом в годы Великой Отечественной войны.

«Приятно сознавать, что сегодня, как и прежде, оказывается должное внимание нашей истории, почитается память героев, разгромивших фашизм, ценой огромных усилий сохранивших для нас мир и свободу, – отмечено в приветствии, направленном по случаю открытия памятника героям военной разведки в Калининграде министром обороны Российской Федерации Героем России генералом армии Сергеем Шойгу. – Этот мемориал станет воплощённым в бронзе напоминанием о подвигах воинов-разведчиков, отдавших свои жизни за Родину, символом преемственности героических традиций в нашей стране».

Дмитрий СЕМЁНОВ,
«Красная звезда».

***На снимках:** памятник воинам-разведчикам; одна из мемориальных плит; ветераны-разведчики (слева направо) Г.В. ЮШКЕВИЧ, В.Г. КАЛИНИН и К.И. ПАНАСЕНКО; Герой России генерал-полковник Н.Н. КОСТЕЧКО вручает разведчику К.И. ПАНАСЕНКО почётный знак «Орден гвоздики»; разведчик Г.В. ЮШКЕВИЧ (слева) и ветеран разведки ВМФ капитан 1 ранга в отставке В.С. ЛАРИН.*

Фото из архива Главного управления Генерального штаба Вооружённых Сил РФ.

СПОРТ НОН-СТОП

РЕЙТИНГ – ХОРОШО, А МЕДАЛИ ЛУЧШЕ

Сегодня мы начинаем публикацию путевых заметок нашего специального корреспондента Михаила Шлаена.

Знакомый журналист из Гамбурга поведал мне такую байку. Сейчас едва ли не каждая встреча компаний (особенно молодёжных) за бокалом обожаемого немцами пенистого напитка начинается с вопроса: «А ты бегаешь? И как?» - «За обеденный перерыв с Binnenalster (красавец-водоём в самом центре Гамбурга, рядом с городской ратушей) управляюсь». - «О, я быстрее, минут за сорок». Приз от друзей - двухлитровая кружка пива - этому прыткому парню, уверен, обеспечена, подчеркнул мой собеседник.

За три недели, что я провёл в Германии, посещая различные спортивные мероприятия, убедился: бег и велосипед превратились здесь в повальное увлечение, прочно вошли в плоть и кровь немцев от мала до велика - имею в виду возраст. И другое: после нескольких дней пребывания в этой стране я поймал себя на мысли, что не мозолят глаза курильщики, куда-то ветром с северных морей сдуло их с улиц. Может, мне так повезло или это тоже некий показатель стремления к здоровому образу жизни? Внутри пробудилась белая зависть, когда вспомнил свою предотъездную прогулку по Тверской: навстречу то и дело попадалась дымящая публика, причём преимущественно молодая; сигарета во рту - как некий атрибут вызова и самоутверждения среди сверстников.

Гёттинген - небольшой и очень уютный городок в Южной Саксонии, известный на весь мир своим университетом имени Георга Августа (каждый четвёртый из 130 тысяч жителей грызёт фундамент науки на его студенческой скамье; здесь преподавал математику и астрономию Гаусс, первым получил чистый алюминий ещё в 1827 году Вёлер, изобретал своё оружие фон Браун, учился даже Мао Цзедун. А всего за последние сто лет здесь жили, работали и работают ныне более 40 лауреатов Нобелевской премии). Так вот, в Гёттингене на специальной парковке у вокзала ждут своих владельцев четыре тысячи(!) велосипедов. Но и этой площадки под открытым небом не хватило, поэтому ещё и специальный двухэтажный гараж соорудили. Видел это (и изумился увиденным) собственными глазами, вспомнив несколько двухколёсных машин «на привязи» на Гоголевском бульваре в родной столице. Впрочем, и за это спасибо московской мэрии: лиха беда начало.

В почти двухмиллионном Гамбурге тем более есть где развернуться - всё-таки он по площади раз в пять больше Парижа. Многокилометровые велодорожки изрезали город вдоль и поперёк, а для желающих укрепить или поправить своё здоровье, поднять жизненный тонус бегом трусцой полно парков и аллей как по берегам того же Binnenalster, так и вокруг его продолжения - Aussenalster.

Я не случайно упоминаю эти водоёмы, являющиеся, по сути, искусственными образованиями впадающей в Эльбу реки Альстер. С раннего утра в минувший уик-энд они стали местом превращения обычного любительского увлечения, индивидуальных забегов и заездов в организованные массовые старты для десяти тысяч людей разных возрастов, желающих проверить себя, свои возможности не только в беге и велогонках, но ещё и в плавании. В свою очередь эти соревнования явились прелюдией, своего рода разогревом перед испытаниями, которые после любителей ожидали профессионалов своего дела. А дело это именуется триатлоном, сложнейшим олимпийским видом спорта. На днях Гамбург принимал его элиту - участников шестого этапа Мировой серии. Турнира для мастеров этой дисциплины супероттветственного, ведь его результаты (предстоит ещё один этап, через месяц в Стокгольме, а затем сентябрьский финал в Лондоне) являются определяющими для выявления чемпионов мира среди мужчин и женщин. Звание это в среде триатлетов столь же почётное, как и звание олимпийского чемпиона.

Год назад в британской столице, даже при наличии олимпийской аккредитации, я с трудом прорвался на состязания по этому виду - столь велик был зрительский наплыв (полмиллиона человек в Гайдпарке). И сейчас в Гамбурге интерес был проявлен огромный. К моменту старта сильнейших болельщики облепили оба берега Альстера и всю трассу велогонки и бега. А уж на Ратхаусмаркт (это сердце города), где был финиш, вообще протиснуться было невозможно. Как мне рассказали организаторы, по их предположению, на улицы вышли более трёхсот тысяч человек. Даже известный теннисный турнир ATP в Гамбурге с участием Федерера (с этого турнира, между прочим, 11 лет назад началось триумфальное восхождение швейцарца) и телетрансляции с «Тур де Франс» не оттянули болельщиков.

Посмотреть действительно было и на что, и на кого. У триатлетов по линии Международной федерации (ITU) разыгрывается ещё и Кубок мира, и неделю назад на очередном старте в Испании лидер российской сборной Дмитрий Полянский финишировал вторым. Но всё-таки этот турнир ниже рангом, не такой влиятельный, а именно Мировая серия, по итогам которой, как уже сказано, определятся чемпионы мира, собирает всех самых лучших. К ним теперь можно причислить Ивана Васильева, который недавно в Турции первым из россиян выиграл звание чемпиона Европы. Впрочем, элита прибыла не только за тем, чтобы пополнить очковый запас в нарастающем жарком споре за общую победу, но и слегка подзаработать. Гамбургский этап был оценён в 180 тысяч долларов (есть этапы и подороже, под 200 тысяч американской «зелени»). А всего общий призовой фонд нынешней Мировой серии-2013 составляет 2 миллиона 225 тысяч долларов.

ТРИАТЛОН

К слову, путешествие из новозеландского Окленда через Сан-Диего, Иокогаму, Мадрид и Китцбюэль, где прошли предыдущие старты, в Гамбург выдвинуло на первое место немку Анне Хауг - 2.858 очков и испанца Хавьера Гомеса, призёра Игр-2012, - 2.744. Ведущие российские триатлеты выступали не во всех этапах, и до приезда в Германию самую высокую позицию занимал Васильев: он был пятым в длинном списке спортсменов-мужчин, имеющих зачётные очки, Дмитрий Полянский располагался в нём на скромном 25-м месте. В женском рейтинге выше всех среди россиянок стояла Алла Бурова, но она была только 44-й.

Если «массовке» (так называемым Age Group races, состязаниям для различных возрастных категорий) были предложены и спринтерский вариант (дистанция плавания - 750 м, велогонки - 20 км и кросса - 5 км), и классический олимпийский (1.500 м/40 км/10 км), то профессионалы на шестом этапе (68 мужчин и 68 женщин) соревновались только по спринтерской схеме. Что заботило триатлетов, так это то, что понадобятся ли гидрокостюмы, без которых (по правилам ITU) не обойтись при температуре воды ниже 20 градусов. Не понадобились: в Гамбурге редкостная погода - солнечно, жарко. «Слава богу, - вздохнул Дмитрий Бутков, старший тренер нашей сборной, - в костюмах мы плывём хуже». Он сразу же упредил мой вопрос относительно Васильева, Ивана нет на гамбургском этапе, потому что это не входит в план его индивидуальной подготовки, расписанный для каждого спортсмена ещё до начала сезона.

Старты элиты открыли женщины, и Анне Хауг, невысокая хрупкая брюнетка, упрочила своё лидирующее положение в общемировом рейтинге. Однако это далось ей непросто, в плавании она немало проиграла своим основным соперницам, но наверстала упущенное неимоверными усилиями на велотрассе (имела лучший результат) и беговая дистанции (второе время дня). Немецкая спортсменка, к огромной радости соотечественников, завершила гонку первой через 57 мин. 21 сек. На пьедестале при награждении она стояла в окружении двух британок - Нон Стэнфорд и Джуди Стимпсон. В шестёрке лучших также представительницы Новой Зеландии, Австралии и США. Россиянки остались далеко позади.

- С женским триатлоном у нас серьёзные проблемы, и пока не удаётся их решить, может, и нам придётся по примеру игровиков приглашать иностранок, тех, кто не попадает в свои национальные сборные из-за перебора равных по классу спортсменок, а нам бы сгодились, - пояснил Дмитрий Бутков. - В подготовке к Рио-де-Жанейро больше ориентируемся на мужчин, и на то есть все основания, - пояснил Бутков. - Ещё лет десять назад в сотне сильнейших был всего один наш спортсмен, а в 2010 году - уже восемь, причём в полсотне, а попасть в этот список непросто при сегодняшнем высоком уровне развития и популярности триатлона. В прошлом году двое наших ребят и вовсе возглавляли мировой рейтинг, однако, к сожалению, в том числе и по объективным причинам, не удержали свои позиции. Но в любом случае рейтинг - хорошо, а важны медали. Они у нас есть, но хотелось бы, конечно, больше.

47-летнего Буткова с его более чем 20-летним тренерским стажем можно считать зачинателем этого вида в Москве, на базе училища олимпийского резерва № 2. Сейчас, работая под крылом Минспорта России, он огорчён тем, что финансирование развития триатлона в столице значительно, чуть ли не в разы, снизилось, да и те, прежние, деньги (учтём инфляцию) были «весомее», и надеется на улучшение ситуации. «Из-за нехватки денег на подготовку я был вынужден согласиться с отправкой способного Валентина Мещерякова в Казахстан, чтобы парень не терял квалификации», - огорчённо говорит Бутков.

Михаил ШЛАЕН.

Гамбург.

(Продолжение следует.)

ГЛАВНЫЙ ПРИЗ – У МОСКВИЧА

Примите заключительную публикацию об итогах 17-го открытого конкурса-чемпионата Вооружённых Сил РФ по заочному решению шахматных композиций на приз президента ФИДЕ Кирсана Илюмжинова. Чемпионат, напоминаем, посвящён предстоящему 90-летию газеты «Красная звезда», первый номер которой вышел 1 января 1924 года.

Российская шахматная федерация (председатель Наблюдательного совета - заместитель председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович) включила конкурс-чемпионат в Календарь российских и международных шахматных соревнований на 2013 год по классу «Чемпионат России».

В прошедшем троеборье (решение двух- и трёхходовок, решение многоходовок и решение этюдов) самым трудным оказался III этап. На заключительном этапе у читателей-решателей получилось особенно много осечек. Но, как и сообщалось, все ваши письма прочитаны, решения заданий № 1-24 и № 1д - 8д учтены, теперь идёт подведение квалификационных результатов. В конце лета - начале осени редакция планирует разослать всем участникам чемпионата соответствующие квалификационные справки о выполнении разрядных норм по шахматам.

Дополнение: учитывая почтовые издержки, в список лауреатов III этапа конкурса-чемпионата (правильно решивших задания № 17-24) также входят **Е. Королёв** (Заброды, Воронежская область) и **Г. Попов** (Якутск, Республика Саха).

Сообщаем

Подведены итоги личного чемпионата мира по составлению шахматных композиций за 2010—2012 годы. Чемпионом мира в разделе обратных матов вновь стал гроссмейстер Андрей Селиванов; дважды чемпион мира в разделе этюдов гроссмейстер Олег Первакov в этом присуждении занял третье место. Поздравляем участников наших конкурсов-чемпионатов (за команду чемпионов мира) с очередным успехом на мировой арене авторов шахматных композиций. Всего за 2010—2012 годы России присуждено 8 медалей.

Москва — Люберцы — Альметьевск

При подведении итогов по сумме троеборья наибольший вес имели решения заданий III этапа (решение этюдов).

Победителем 17-го конкурса-чемпионата и обладателем приза президента ФИДЕ Кирсана Илюмжинова стал ветеран Космических войск, заслуженный рационализатор РСФСР полковник в отставке **Юрий Григорьевич Парамонов** (Москва).

Второе место в троеборье занял майор медицинской службы в отставке **Михаил Иванович Онищенко** (Люберцы, Московская область). Добавим: Юрий Григорьевич и Михаил Иванович и сами занимаются составлением шахматных композиций, нашим читателям приходилось решать и их задачи. А произведения Михаила Ивановича нередко появляются в журнале «64...» в рубрике «Публикуется впервые». Вот так, победители чемпионата, посвящённого 90-летию газеты «Красная звезда», знают толк в шахматной композиции.

Третье место в троеборье присуждено полковнику запаса **Закваню Вафиновичу Муфазалову** (Альметьевск, Республика Татарстан).

Четвёртое, пятое и шестое места в троеборье заняли соответственно младший сержант запаса **В. Жевлаков** (Курган), полковник запаса **В. Куцин** (Петрозаводск, Республика Карелия) и **А. Овчар** (Киев, Украина).

Все конкурсные задания № 1-24 решили (по алфавиту): **Д. Важенин, С. Хомичёв** (оба - Курган), **И. Гаценко, А. Глушко** (оба - Староминская, Краснодарский край), **В. Калюта** (Шкуринская, Краснодарский край), **В. Коломиец** (Кировоград, Украина), **А. Кононенко** (Калач, Воронежская область), **Е. Королёв** (Заброды, Воронежская область), **Б. Кулагин, Ю. Лалак, А. Попов** (все - Москва), **С. Остапюк** (Надорожнов, Тернопольская область, Украина), **Н. Пархоменко** (Винница, Украина), **Г. Попов** (Якутск, Республика Саха), **В. Ритво** (Брянск), **В. Романов** (Иркутск), **В. Станкевич** (Днепропетровск, Украина), **Р. Таципов** (Нефтекамск, Республика Башкортостан), **Ю. Федотов** (Петрозаводск, Республика Карелия).

Вы нам писали

«Хочется поздравить всех участников с 15-летием краснозвёздовского шахматного клуба «По коням!», первый номер которого вышел в конце июня 1998 года.

Спасибо за чудесно проведённый очередной конкурс. Особенно благодарю авторов этюдов - чемпионов мира по шахматной композиции. Это не просто этюды, это неповторимые шедевры. Да, этюды очень трудные, зато бесценны и замечательны в решениях. Браво чемпионам мира! Браво всем, кто решил этюды, и тем, кто решал, но не смог отыскать хитроумные ходы таких красивых этюдов! С нетерпением буду ждать нового конкурса-чемпионата. **А. Овчар.** Киев, Украина».

«Привет клубу «По коням!» Матрос запаса (срочную служил на острове Русский) с 53-летним ожиданием повторного призыва **Н. Пархоменко.** Винница, Украина».

«Громадное спасибо за такой конкурс. Он много дал мне в творческом аспекте. Предлагаю свою композицию, посвящённую победителю заканчивающегося конкурса-чемпионата. Полковник запаса **В. Желтухов.** Тольятти, Самарская область».

Виктор Иванович, ваша задача-посвящение будет предложена для решения читателям в ближайшем выпуске клуба «По коням!».

Ответы

Проверьте, совпадают ли ваши решения задач на обратный мат с авторскими замыслами.

Задание № 5д (автор - полковник Генерального штаба Вооружённых Сил РФ В. Жеглов, первая публикация) 1. b8C Крс8 2. Фf8+ Сe8 3. Сc7 Кр:c7 4. Фd6+ Крс8 5. Фc6+ С:c6X.

Задание № 6д (автор - В. Жеглов, первая публикация) 1. Лg5 gf 2. Cf1 f4 3. Фd5+ Крe3 4. Лg4 f3 4. Фd1 f2X.

Задание № 7д (автор - В. Жеглов, первая публикация) 1. Крh1 h2 2. Kg3 h3 3. Kf4+ Крh4 4. g6 Крg3 5. Kg2 hgX.

Задание № 8д (автор - В. Жеглов, первая публикация) 1. Kb4 ba 2. Ce2 a3 3. Ka2+ Крc2 4. Фb2+ abX.

Решайте, пожалуйста!

Продолжаем летние тренировки. И в заданиях № 5т - 8т интересные творческие находки мужественного шахматного композитора.

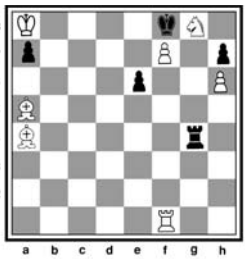
Итак, разминайтесь!

Главный судья конкурса-чемпионата, национальный арбитр полковник в отставке Станислав ЖЕЛЕЗНЫЙ.

Задание № 5т.
Мат в 3 хода.

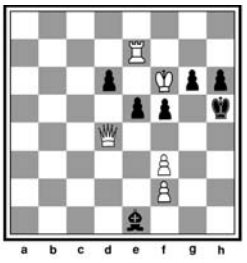
Белые: Крa6, Фh3, Kg4, пп. c5, e4, f6 (6).
Чёрные: Крc6, пп. c7, h4 (3).

Задание № 6т.
Мат в 3 хода.



Белые: Крa8, Лf1, Ca4, Ca5, Kg8, пп. f7, h6 (7).
Чёрные: Крf8, Лg4, пп. a7, e6, h7 (5).

Задание № 7т.
Мат в 3 хода.



Белые: Крf6, Фd4, Лe7, пп. f2, f3 (5).
Чёрные: Крh5, Ce1, пп. d6, e5, f5, g6, h6 (7).

Задание № 8т.
Мат в 3 хода.

Белые: Крf1, Фa2, Лe1, Cg1, Ch7 п. f2 (6).
Чёрные: Крh1, Cc6 (2).

КОНКУРС-ЧЕМПИОНАТ

ТАКАЯ У НАС ГЕОГРАФИЯ

Приводим перечень городов, станиц, сёл и хуторов, откуда в редакцию поступали письма читателей с решениями заданий нынешнего конкурса-чемпионата (по алфавиту): Альметьевск (Республика Татарстан), Астрахань, Белогорск (Амурская область), Беринговский (Магаданская область), Брянск, Верхнеднепровский (Смоленская область), Винница (Украина), Вологда, Глыбочек (Черкасская область, Украина), Гусь-Хрустальный (Владимирская область), Днепропетровск (Украина), Дружино (Омская область), Екатеринбург, Заброды (Воронежская область), Загорянский (Московская область), Йошкар-Ола (Республика Марий Эл), Иркутск, Ишим (Тюменская область), Калуга, Киев (Украина), Кировоград (Украина), Красный Сулин (Ростовская область), Курбатово (Воронежская область), Курган, Лабытнанги (Ямало-Ненецкий автономный округ), Люберцы (Московская область), Монгохто (Хабаровский край), Москва, Муром (Владимирская область), Надорожнов (Тернопольская область, Украина), Нижний Новгород, Нефтекамск (Республика Башкортостан), Одинцово (Московская область), Орехово-Зуево (Московская область), Отрадное (Воронежская область), Первомайский (Тульская область), Петрозаводск (Республика Карелия), Полярный (Мурманская область), Приаргунск (Забайкальский край), Приморск (Калининградская область), Тольятти (Самарская область), Ртищево (Саратовская область), Самара, Санкт-Петербург, Севастополь (Республика Крым, Украина), Серёженков (Воронежская область), Староминская (Краснодарский край), Сызрань (Самарская область), Тамбов, Тула, Шатура (Московская область), Щёлково (Московская область), Шкуринская (Краснодарский край), Якутск (Республика Саха), Ям (Московская область).

ХРАНИТЕЛИ РУССКОЙ ИСТОРИИ

Издательство «Вече» – первое в России историческое издательство, воплощающее всю историю страны в событиях и лицах, в художественных, публицистических и документальных книгах. Созданное в 1991 году, оно сегодня является одним из ведущих в России. Среди широко известных серий издательства – «Сто великих» (вышло уже более 170 книг), «Великие тайны», «Тайны древних цивилизаций», «Исторические путеводители», «Военные тайны XX века». Выходят серии художественной литературы: «Народный роман», «Сделано в СССР. Любимая проза», «Военные приключения» (около 250 книг), «Исторические приключения», «Сибириада». Все они приобрели заслуженную популярность у российского читателя. О выборе пути, книгах и читателях наш разговор с главным редактором издательства «Вече» Сергеем Николаевичем ДМИТРИЕВЫМ.

– Сергей Николаевич, можно ли считать книги патриотической направленности магистральным направлением деятельности вашего издательства?

– С начала нашей издательской деятельности мы поставили цель развивать патриотическое направление, изучая и пропагандируя русскую историю. Первой была серия «Народный роман», куда вошли и трёхтомник Валентина Распутина, книги Василия Белова, Михаила Алексеева, в серии «Военный роман» увидели свет художественные произведения наших писателей-фронтовиков Виктора Астафьева, Юрия Бондарева, Бориса Васильева и многих других. Хочу особо отметить книги Владимира Карпова «Маршал Жуков», «Генералиссимус», «Вечный бой» и Валентина Пикуля, которые поистине стали визитными карточками издательства. Каждый год мы переиздаём книги Валентина Пикуля, у нас уже издано тринадцать собраний сочинений в разном виде, и интерес не иссякает. Несомненно, Пикуль до сих пор – лучший исторический романист. В 2012 году мы вышли на цифру в 100 миллионов экземпляров изданных книг. Почти 17 тысяч названий, 50 разных серий. Сейчас в год делаем около 800 книг. В исторической тематике мы, безусловно, ведущее русское издательство.

Отмечу также, что пик читательского интереса к военной прозе пришёлся на 65-летие празднования Великой Победы. К этой дате было опубликовано 130 книг по истории Великой Отечественной войны – это и романы, и исследования, и мемуары, и документы. Одной из самых популярных стала серия «Военные тайны XX века», в которой вышло свыше 150 томов, из них Великой Отечественной посвящено около сотни. Труды разные по тематике, по направлениям... Сегодня издательство выпускает ежемесячно одну-две книги по Великой Отечественной войне. Плюс к этому мы создали серию «Враги и союзники».

– А чему посвящены эти книги?

– Они показывают противника, чтобы война была представлена более объёмно. В этой серии выходили книги о различных соединениях вермахта. А не так давно появилась серия «Взгляд врага», это воспоминания бывших немецких военачальников, таких как Гудериан, Шелленберг... Довольно интересной получилась книга «Одна война. Две судьбы», где под одной обложкой собраны воспоминания русского ветерана Великой Отечественной войны Валентина Иванова и

бывшего немецкого солдата Карла Куля. Кроме этого, мы издаём серию «Морская летопись», в которой много книг, рассказывающих о том, что происходило на флоте в период войны.

– Прошлый год был Годом истории России и вместил много памятных дат. Чем прославит ваше издательство год нынешний?

– Прежде всего это 400-летний юбилей династии Романовых, который широко отмечается по всей России. Надо сказать, что эта тема всегда была в центре издательского внимания, но сегодня она значительно обогащена. Назову только некоторые издания. Фундаментальное глубокое исследование Евгения Пчелова «Романовы. История великой династии». Совместно с издательством «Гриф» и «Лепта Книга» мы выпустили книгу «Жизнь и трагедия Александры Фёдоровны, Императрицы Российской». Это полная, без изъятий двухтомная версия воспоминаний баронессы Софии Карловны Буксгевден, фрейлины и подруги святой страстотерпицы царицы Александры. Насколько они оказались востребованными, можно судить по тому, что сегодня выпущен дополнительный тираж этого издания.

Издан красочный, богато иллюстрированный том «Царские коронации. Из истории коронационных торжеств Дома Романовых», а также уникальный труд историка Петра Мультатули «Крестный путь царской семьи. Екатеринбургская голгофа». Что касается близких времён, хочу отметить книгу, вышедшую в серии «Великие исторические персоны» к столетию прославленного аса Великой Отечественной войны А.И. Покрышкина, а также книги Владимира Дайнеса о Маршалах Советского Союза А.М. Василевском и К.К. Рокоссовском. Внимания заслуживает и значительное исследование В.Н. Замулина в серии «Великие битвы» – «Прохоровка. Неизвестные подробности об известном сражении». В серии «Великие исторические персоны» вышла книга о великом русском учёном В.И. Вернадском, 150-летие которого приходится на этот год.

– А что никогда не может быть напечатано? Какие исторические фигуры ни под каким соусом не могут попасть в издательские планы?

– Таких фигур нет. Мы в той или иной степени освещаем все периоды истории, даже если они почему-то неудобны, исходя из убеждения, что читатель должен знать правду, а не додумывать что-то такое-этакое, когда неоткуда взять информацию. А вот однозначно не могут быть предъявлены публике призывы к экстремизму, разжигание религиозной, национальной розни. Мы стараемся отслеживать это очень чётко. К этому могу добавить, что для нас неважно, каких политических, идеологических воззрений придерживается автор. Если рукопись достойна публикации, она будет напечатана.

– Вы представляете своего читателя?

– Прежде всего это человек, который интересуется историей нашей страны, её судьбами. При этом человек неравнодушный, увлекающийся и в массе своей знающий предмет. Мы стараемся максимально расширить нашу читательскую аудиторию, создавая новые серии. А чтобы точнее узнать своего читателя, проводим встречи авторов с читателями, «круглые столы», в планах – создание клуба любителей истории.

Вместе с тем надо признать, что сейчас мы наблюдаем трагическое явление. Наш читатель взрослеет, круг как бы сужается. И это больно и грустно сознавать. Молодой читатель от нас уходит. Объяснений тому немало. Здесь и специфика интереса, а у военной тематики основной читатель – мужчины, и все иные проблемы, связанные с чтением.

Но военные приключения молодёжь читает, книги, связанные с морем, тоже привлекают молодых людей. Это особенно видно на книжных ярмарках, в которых мы участвуем. У нашего стенда толпятся люди разных возрастов. Ещё одно направление вызывает живой интерес молодых читателей – соединение тайны, мистики с войной. Или такой пример. В прошлом году мы издали книгу Д.В. Шеина и А.А. Уланова «Порядок в танковых войсках? Куда пропали танки Сталина». В ней авторы объясняли, что произошло в самом начале войны, почему было уничтожено столько боевых машин. В адрес этой книги пришло очень много положительных отзывов, в том числе и от молодёжи.

Не секрет, что женская аудитория на такую тематику откликается вяло. Но вот два года назад мы выпустили уникальное издание «Война глазами детей», где были собраны свидетельства самих детей, переживших оккупацию, концлагеря, то есть поднят пласт, который ранее был неизвестен широкому читателю. В адрес издательства пришло много писем от женщин с благодарностью за эту книгу.

– В целом получается, что издательство целиком концентрируется на исторических исследованиях.

– Исторические исследования и военная проза – это необходимый и весьма значительный пласт литературы. Но этим наша деятельность не ограничивается. Скажем, одна из самых продаваемых серий художественной прозы – «Сибириада». Мы сделали уже больше 70 томов. Каждый месяц как часы выдаём по новой книге. Среди них не только классические произведения, но и романы современных писателей.

Из художественной прозы пользуется большим спросом серия «Военные приключения». Каждый месяц у нас выходит новая книжка. Тираж поменьше, чем у «Сибириады», но тоже неплохой – четыре–пять тысяч. Также неизменный успех у коллекции исторических романов, мы сделали уже семьдесят с лишним томов. Превосходно продаются просветительские серии «Сто великих», «Великие исторические персоны».

На мой взгляд, биографический жанр сейчас очень востребован, в этой серии мы издали уже около двадцати книг. Тут важно подчеркнуть: эти книги служат как бы путеводной звездой для тех, кто начинает свой жизненный путь, чью биографию можно взять за пример. За последние два-три года мы реализовали уникальные поэтические проекты: двухтомник «Молитвы русских поэтов», объявленный лучшей книгой года, «Антологию русской поэзии XXI века», «Антологию военной поэзии».

– Сегодня много разговоров о фальсификации истории. В связи с этим каковы критерии отбора литературы этого направления?

– У нас есть два основных потока пополнения книг. Первый – это испытанная гвардия, наши постоянные авторы, которых мы хорошо знаем и которым доверяем. Второй – это так называемый самотёк, который сегодня попадает к нам по электронной почте. Нас знают как одно из крупнейших издательств, специализирующихся на военной тематике, поэтому заявкам несть числа. Честно скажу, что даже если 10 процентов из присланного публикуется, то уже это позволяет получить в год 10–15 довольно интересных книг.

– Можете привести пример?

– Пожалуйста. Несколько лет назад к нам пришёл весьма пожилой человек и с порога объявил, что принёс книгу о том, как он четыре года был в немецком плену. Это оказалась настоящая летопись плена, в которой автор подробнейшим образом описал, как обращались с пленными, чем кормили, какой был распорядок. Книга выдержала два издания. Это же бесценные личные свидетельства людей.

Или другой случай. Мы познакомились с преподавателем петербургской духовной семинарии, специалистом по истории Русской Православной Церкви во время войны. Книга называлась «Крест и свастика», где автор объяснил уникальную ситуацию, когда оккупанты в отместку коммунистам как бы реабилитировали религию, открывая храмы. В книге была показана исключительно сложная ситуация, в которую попали священнослужители: они должны были служить Богу и русскому народу, но при этом под присмотром нацистских властей.

Подробно исследовались драматические коллизии жизни этих священников, которые после освобождения советских территорий были практически все арестованы органами НКВД. Материалы этого исследования легли в основу романа Александра Сегеня «Поп», который был экранизирован режиссёром Владимиром Хотиненко. Книгу мы издали, и она очень хорошо продавалась. Сегодня вышло её продолжение «Закаты».

– Не вытесняют ли книгу на бумажном носителе электронные издания?

– Не надо бояться электронных

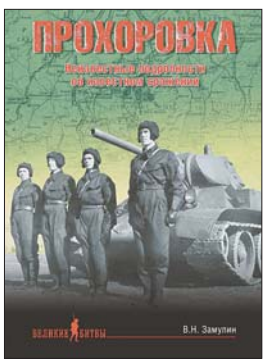
книг. Да, в какой-то мере они наносят ущерб тиражам бумажных изданий, но не нужно паниковать. Издательствам надо самим легально работать в этой области, предлагая свои книги в электронной версии в хорошей обработке и по доступной цене. Что, кстати, мы и делаем. Пусть электронная книга будет стоить 50–70 рублей, но зато она будет доступна многим, и тот, у кого нет денег или желания приобрести бумажный вариант, сможет прочесть её в электронном виде. Это в конце концов лучше, чем не прочесть вообще.

Меняется поколение, молодёжи комфортнее читать с помощью ридера. Надо постепенно приучать людей к легальному электронному чтению. Плюсов здесь несколько. Во-первых, книга, что называется, под присмотром, есть возможность книгу продвигать, во-вторых, автор получит пусть маленький, но гонорар. А если посмотреть на проблему шире, то вообще необходимо создавать электронное издательство. Ведь ни для кого не секрет, что публикация в Интернете сегодня может дать гораздо больше читателей, чем публикация на бумаге. Но всё должно быть, конечно, в рамках права.

– А что бы вы порекомендовали читателю из «самого-самого», что готовится к выходу в свет в издательстве «Вече»?

– Что касается отечественной истории, то ждём книгу Ольги Елисеевой «Бенкендорф», на выходе «Воспоминания о службе» Б.М. Шапошникова. К двум романам Александра Лапина – «Утерянный рай» и «Непуганое поколение» – добавится третья книга – «Благие пожелания». В серии «Великие исторические персоны» выйдет новая биография знаменитого английского писателя, лингвиста и филолога Джона Толкина. Автор этой биографии – известный историк Сергей Алексеев. В этой же серии выйдет книга, посвящённая знаменитому американскому писателю Стивену Кингу, созданная одним из первых переводчиков этого писателя Вадимом Эрлихманом.

А поскольку 2014 год весьма щедр на знаменательные даты – это и 100-летие со времени начала Первой мировой войны (1914 г.), и 290 лет со времени учреждения Российской академии наук, и 70 лет со дня полного освобождения Ленинграда от вражеской блокады, и 200 лет со дня рождения М.Ю. Лермонтова, и многое другое, то у нас есть что предъявить читателю.



Беседовал
Станислав ИГУМЕНЦЕВ.

ПИСАТЕЛЬ И ВРЕМЯ

ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ «КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ»

Николай СТАРОДЫМОВ

БОЕВОЙ ДНЕВНИК АФГАНСКОЙ ВОЙНЫ

(Продолжение. Начало в № 238 за 2012 г.)

20 апреля 1986 года во время боевого выхода в районе кишлака Сасуболь (или что-то в этом роде — на карте такого не нашел, а в блокноте чернила выцвели, трудно разобрать). Состоялось партийное собрание по приему новых членов партии. (*Дополнение*. Сегодняшнему поколению трудно представить, насколько в те времена прием в партию был значимым шагом. В гражданской жизни рабочему в партию было вступить несложно, крестьянину чуть сложнее, но тоже осуществимо. А интеллигенции, инженеру — проблема. Между тем отсутствие партбилета могло послужить препятствием при продвижении по служебной лестнице. В армии же вступить в партию было легче. Особенно в 40-й армии, в Афганистане. Не будем сейчас в данном контексте говорить о достоинствах и недостатках такой партийно-государственной структуры — просто примем за данность: так было. Солдат срочной службы служил в Афганистане полтора года. Рекомендацию ему могли дать только люди, имеющие партийный стаж не менее 5 лет и знавшие рекомендуемого не менее года. Вот это положение имело однозначно положительное значение. Стать членом КПСС мог только действительно достойный военнослужащий, которого признает коллектив и который обязательно из числа воевавших.)

В тот день членами партии стали Аманжон Гапиров, Сергей Павлов, Боем Рыскулов, Игорь Фоменко, Азам Абдухакимов.

ВЫПИСКИ ИЗ ДНЕВНИКА СЕРГЕЯ ПАНФИЛОВА

1984 год

28 сентября.

Ротный — капитан Мусатов Владимир Степанович. Здесь 1,5 года. Орден Красной Звезды. Родом из Благовещенска. До Афганистана служил в Волгограде. Две дочери. Богатейший боевой опыт. У личного состава пользуется огромным авторитетом.

19—20 октября.

Горный массив Катарун. Снимались ночью. Я шел с группой головного дозора. Всю ночь карабкались по горам. Отличились рядовые Менкомян, Агудов, Черненький. В горах ночью очень трудно. (*Дополнение*. Не могу удержаться от того, чтобы не выразить восхищение этим людям. Мне довелось в горах ночью идти только один раз. Это был кошмар! В лунном свете сплошная мешанина света и глубоких теней. Разобраться в этом невозможно, руководствоваться можно только опытом и интуицией да надеяться на удачу. Глубокие провалы почему-то не видны. А самые маленькие щели кажутся проломами. Упасть, подвернуть ногу — запросто! А Сергей так небрежно: очень трудно... Не очень, а невероятно трудно! И к тому же опасение, что в любую минуту можешь нарваться на засаду.)

Вышли на перевал утром. Заняли господствующие высоты, блокировали ущелье. Утром после артподготовки выяснилось, что вышли не туда. (*Дополнение*. Не судите их строго! В горах и при ясном солнышке непросто выйти в указанную точку. А уж ночью... К тому же в Афганистан ехали обыкновенные офицеры, не имевшие специальной горной подготовки. Так что не судите строго, не надо.) Снялись, пошли к новому месту по ущелью. Ручей — долгожданная вода! Попали под обстрел, но вышли без потерь. Вышли к новому перевалу. Слева гора, похожая на утюг, ее обрабатывали «Ми-24». Справа гора, ее оседлала «Декада-4» (позывной). Перекрыли и пошли в колонну по одному. Прошли по склону километра два. Я с группой — в замыкании, командир роты — в середине, командир взвода — в головной походной заставе. Взметнулась пыль от пуль, били из винтовок и автоматов — всего около 10 стволов. Залегли на открытом месте. Под пулями, а били разрывными — встать очень трудно, а лежать на открытом месте преступно. По команде командира батальона все поднялись и бросились бегом к ущелью, заняли его, переждали обстрел. Потом с командиром взвода лейтенантом Синенко выносили Степаныча. (Степаныч — это командир роты капитан Мусатов. Пометка на полях: «Уточнить: Орден Красного Знамени посмертно. Пуля в сердце».) Снова обстрел, но вышли из-под него. Вертолет еле сел — сильный ветер.

23 октября — 3 ноября.

Ущелье Сунжи. Погибли пять человек и лейтенант Ачилдыев. Лейтенант только приехал и погиб — вышел на «ДШК». Брали базовое ущелье Анвара-Пилота — это главарь душманов в Фарахе. У него 200 человек.

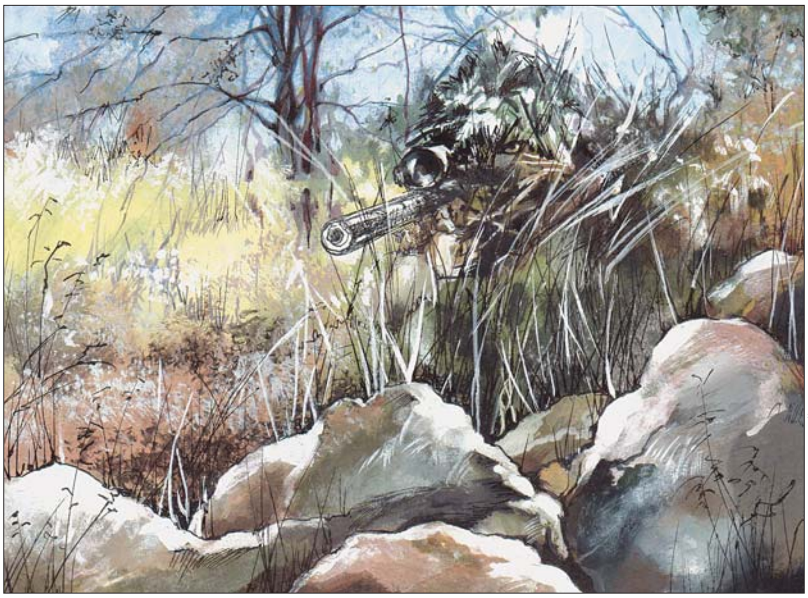


Рисунок Анны ТРУХАНОВОЙ.

11 ноября — 16 декабря.

Засада в районе Фараха. Ночью засада. Расстреляли душманскую машину, а оказалось, что она без груза, это была контрольная машина. (*Дополнение*. В Афганистане действовал комендантский час, ночью передвижение транспорта было запрещено. Любой транспорт расценивался как душманский. Душманы часто использовали такой прием — впереди пускали «контрольную» машину, а за ней уже шла основная колонна. Иногда, как в данном случае, хитрость срабатывала.)

14 декабря.

Пришел новый ротный — командир взвода из разведбата старший лейтенант Пилипчак Александр Станиславович, 1960 года рождения.

15—16 февраля 1985 года.

На БМП в районе Кахистана уничтожали перевалочную базу душманов. Рота захватила 2 миномета, 2 ЗГУ, 2 «ДШК», 2 БЗО, 6 РПГ. Кроме того, захватили три мотоцикла «Иж-Плане-та», а также легковую «Тойоту». Ранен Пилипчак осколком от БЗО в локоть левой руки, отправлен «вертушкой» в госпиталь. Также ранены командир артбатареи Трегуб С., еще один офицер и 2 солдата из разведроты.

Продолжили выполнение задачи. Сильный ветер, пыль, кончилась вода. Командир пулеметно-гранатометного взвода прапорщик Н. Канашин с сержантом А. Каюмовым вышли на холм и наткнулись на душмана. Канашин и душман друг в друга стреляли с 6 метров; душман выпустил 30 патронов, Канашин — 45, но оба не попали. (*Дополнение*. Этот случай был потом анекдотом во всей дивизии. Между тем Канашин отлично стрелял. Это свидетельство волнения, неожиданности, то есть из раздела психологии.) Позднее душмана взяли в плен.

В ходе операции отличились механики-водители БМП, они прошли 800 км по бездорожью, по горам и пустыне.

7—8 марта.

Н.п. Сангин, 73 км севернее Гиришк. Трое суток активных боевых действий — край непуганых «духов». У душманов отличная психологическая подготовка, хорошее вооружение, они хорошо используют привычные особенности местности.

Погибли старшие лейтенанты Суденков В.И. и Калиниченко, капитан Большаков В., авианаводчик капитан Лебедев В. Ранены младшие сержанты Педченко В. и С.В. Езелев, рядовой Арапов.

Представлены к наградам: Педченко к ордену Красной Звезды, к медали «За отвагу» Езелев, Арапов, рядовые Брагинец И.А., Брагинец А.А. Братья-близнецы Брагинец потом служили в милиции в Минске.

16 мая — 4 июня.

Район Мусакала. Обстрелян КП дивизии. По душманам нанесен удар артиллерии и «Ми-24». Из РПГ подбит БТР. Все остались живы, а от БТРа остался только корпус без башни.

В кяризе спрятались душманы. Туда заглянул солдат-сапер, его ранили, и он упал в кяриз. Там его застрелили. В кяриз бросили дымовые шашки, и душманы вылезли. Обозленные из-за убийства сапера, их в плен брать не стали, расстреляли.

Отличились рядовой Маркварт Алексей, награжден медалью «За отвагу», сейчас в Чернобыле (напомним: лето 1985 года!). Рядовой Панкратов награжден медалью «За отвагу». Позднее он встречался с генералом Панкратовым. Сержант Педченко захватил миномет. Сержант Трибрат — 4 пистолета.

Назначен новый командир роты — Новиков.

8 августа.

Тактический десант на 100—120 км, н.п. Пашахван, провинция Фарах. Уничтожены 15 душманов, захвачено 8 гранатометов, медикаменты, документы душманского штаба. У нас потерь нет. Награждены Маркварт — медаль «За отвагу», Александров — «За боевые заслуги».

(Окончание выписок из дневника Панфилова.)

КАНДАГАР

Капитан Анцепович Николай, командир 8-й роты. (Его рассказ.)

20 июня вышли из Кандагара.

22 июня вошли в ущелье. Накануне пехота начала ночью подъем в горы, заняли высоты. В 7.00 пошли по ущелью. Дошли почти до пакистанской границы, осталось 3 км. Душманы ушли раньше. Захватили большие склады. Когда двинулись дальше, начался обстрел ракетами.

Заместитель командира взвода сержант Сефербеков Т. командовал взводом — штатный взводный был в отпуске. Справился отлично, нашли 2 склада. Два склада обнаружил взвод лейтенанта Олега Миллера. Рядовой Пропадалин Михаил обнаружил склад с минами. Всего взяли 9 складов. 5 КамАЗов боеприпасов и оружия: 400 ракет взяла наша рота, а всего более 1000,16 млн. боеприпасов к стрелковому оружию.

Выносили раненых и убитых. Когда погибли разведчики, надо было пройти по своему минному полю. Этим занимались взвод сержанта Сефербекова и замполит роты старший лейтенант Юсин.

Старший прапорщик Мариневич Владимир. (Его рассказ.)

В ущелье Каданайру уничтожены 351 мятежник, 1.480 ракет, 1.877 выстрелов от БЗО, 30 автоматов, 14 складов, 1 продовольственный, 2 вещевых.

Сержант Воробьев Юрий Петрович. Родом Харьковская область, Первомайский район, пос. Высокий. (Его рассказ.)

Рота заступила в наряд. Подготовились, я проверил внутренний наряд. Вдруг тревога. Офицеров не было. Командир роты — в медсанбате, замполит — на сборах. Я оставался за старшину. Быстро начал собирать личный состав. Кого с работы, кого сменили из караула. В течение 30 минут собрались.

Вещмешки у нас всегда заранее уложены, боеприпасы уложены. Мне помогали сержанты Павел Федяев и Юрий Шейбак, младший сержант Залавдин Тагиров. Остальные сержанты были в наряде. Получили оружие, погрузились. Все понимали, что тревога, и собирались быстро. Немного растерялись, не знали, как поступить — долго не меняли караул, не могли же бросить посты. А с кухни наряд я сам снял. Приехал командир роты. Проверил готовность. И мы выехали. (Что значит боевой опыт! Сержант сработал за командира роты! И вся рота понимала важность происходящего. Этот будничный эпизод нужно бы в учебники сержанта включить, всем в назидание!)

Подъехали к указанной точке. Это оказалась крепость. Здесь осталась «броня», с ней остался техник роты прапорщик Геннадий Кульков. Проверились, чтобы из амуниции ничего не тарахтело. Сержант Федяев посоветовал рядовому Александру Юрчаку, как лучше организовать транспортировку АГС. Рядовой Анатолий Белкин помог укрепить станок, чтобы спину не давил. Старослужащие помогали, подсказывали. (*Дополнение*. В своих Дневниках я уже неоднократно упоминал, что в Афганистане старослужащие помогали молодым солдатам, особенно в период подготовки к боевому выходу и непосредственно во время боя. Кто-то в комментариях поерничал по этому поводу, мол, какая же армия без «дедовщины»? Что и говорить, идеала ни в чем и нигде не было, нет и не будет. Неуставных взаимоотношений между военнослужащими в Афганистане хватало. И между разными призывами, и по принципу землячества, и между боевыми подразделениями и тыловыми... Все бывало. Но боевая обстановка накладывала отпечаток на военнослужащих и в первую очередь на солдат, которые постоянно выходили на боевые действия. Каждый знал, что от того, насколько он может положиться на товарища, зависит его собственная жизнь. Любой «отморозок» прекрасно понимал, что, если он в расположении поднимет руку на сослуживца, тот ему в горах не подаст руки над пропастью, в пустыне не поделится водой, не прикроет в бою... А то и подтолкнет в пропасть, выстрелит в спину... О подобных случаях я не знаю. Но вполне допускаю, что такое бывало. Поэтому если я пишу, что старослужащие помогали молодым экипироваться, это правда. Ну а то, как именно они помогали, не имеет значения. Конечно, матерились, конечно, могли заставить вещмешок переукладывать по 10 раз, полировать автомат до блеска... Что было, то было. Но зато в бою каждый брал под опеку молодого, прикрывал его, учил, воспитывал... Вот такая там была «дедовщина». Хотя не сомневаюсь, что каждый из тех, кто побывал «за речкой», может порассказывать немало безобразий.)

(Дальше в Дневнике названы три человека, но в связи с чем, не указано — то ли они помогали, то ли им): Станислав Ковтун, Юрий Дикань, Игорь Почтарь.

Командир роты разделил роту. Старший лейтенант Александр Воробьев со взводом ушел левее ближе к кишлаку. Ему предстояло двигаться дольше всех.

Вышли в указанный район, распределили людей. Заняли круговую оборону, но основные силы и средства сосредоточили в направлении, откуда должны были появиться «духи».

В моей группе было 5 человек, прикрывали левый фланг. Два пулемета, связист, два автоматчика. Пулеметчики Степан Дашок и Виктор Лесной. Они всю ночь пролежали без сна. А комары кусались!.. Холодно. Молодые солдаты пытались согреться, начинали двигаться, шум. Пришлось по шее давать, чтобы не демаскировали.

Подразделение задачу выполнило.

(Продолжение следует.)

ВОЕННАЯ ПЕСНЯ НАД ВОЛГОЙ

В сороковой раз на берегах Волги в намоленном сотнями тысяч любителей авторской песни фестивальном комплексе в районе Мастрюковских озёр звучала, как поющая душа нашей Родины, авторская песня. Свыше шестидесяти тысяч человек со всех концов нашей страны, из ближнего и дальнего зарубежья собрались, чтобы вместе почувствовать ещё раз настоящее вдохновение, подкреплённое вольными ветрами великой русской реки.

Двенадцать сцен представили практически весь спектр современной авторской песни России. В очередной раз была подтверждена старая истина: авторская песня - это то, что от души. Блюз и рок, баллада и джаз - все виды музыкального творчества сплелись в удивительный венок созвучий и мощным слаженным аккордом прозвучали в горячем воздухе Самарской Луки (дугообразная излучина Волги на участке Тольятти – Самара – Сызрань, образовавшаяся в результате отклонения течения Волги Жигулёвскими горами).

Как и три года назад, на фестивале работала сцена, на которой со своим творчеством знакомили представители силовых структур России. В нынешнем году «Победа» была посвящена 70-летию битвы под Курском. Как и прежде, всё прошло на высоком уровне благодаря усилиям нескольких организаций, руководство которых не на словах, а на деле служит своей стране. Это ДОСААФ и лично Сергей Александрович Маев, а также Самарское отделение ДОСААФ и лично Василий Антонович Плавченко, Союз десантников России и лично Валерий Александрович Востротин, НПО «Агат» и лично Александр Александрович Антропов, инженерно-технический центр Спецпромтех, инженерно-консалтинговый центр Промтехбезопасность и лично Григорий Владимирович Войтенко, Александр Дмитриевич Демьянов, Валерий Владимирович Бараненко, Научный центр оперативного мониторинга Земли и лично Александр Николаевич Семеряков. В нынешнем году информационную поддержку организаторам оказывали журналы «Братишка» и «Казаки», газета «Красная звезда», Первый канал телевидения, программа «Армейский магазин».

...Автобус с фестивальной командой прибыл на знаменитую поляну без происшествий и приключений. Уже в 18 часов началась первая проверка звука. Этим заведовал один из лучших звукорежиссёров столицы Сергей Венков. Первый мини-концерт вызвал большой интерес у соседей нашей площадки.

И начались фестивальные будни. Как и в прошлые годы, среди работников сцены был проведён мини-конкурс с призами от ДОСААФ и Союза десантников России. Победителей ждали дипломы и сувенирные майки. В жюри входила группа «Музыкальный десант» - Сергей Кузнецов, Сергей Шавров, Вячеслав Попов, Роман Комаров. Председателем жюри был известный бард из Наро-Фоминска Дмитрий Юрков. Надо отметить, что его авторская песня «Немчики» была признана лучшей военной песней фестиваля.

Уже стало традицией, что выступления участников фестиваля на военной сцене вызывают большой интерес у грушинцев, несмотря на множество песенных площадок. Внимание сразу же привлекает оригинальное оформление. Здесь можно увидеть экспонаты из музея боевой славы культурно-досугового центра «Орбита», поднятые с мест боёв в районе города Зубцов. Сюда поисковики привезли даже найденные там винтовки и пулемёты, конечно, уже ржавые и негодные. Но они по-прежнему безмолвные свидетели и участники сражений Великой Отечественной войны.

Всего на сцене - кузове КамАЗа, предоставленного ДОСААФ Самары, выступили 68 человек из 12 государств, в том числе из Белоруссии, Израиля, Казахстана, Украины. Российские участники приехали на Грушинский фестиваль из Москвы, подмосковного Наро-Фоминска, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Рязани, Владивостока, Перми, Самары, Нижнего Тагила.

На сцене выступили такие известные барды, как Марат Фахртдинов, Михаил Башаков, Сергей Канунников, и группа «Возвращение», Александр Логунов, руководитель площадки и её бессменный ведущий Михаил Калинкин.

Хотелось бы отметить выступление нашего гостя из Осетии Амена Дедечкаева с прекрасными песнями собственного сочинения.

Финальный концерт, который традиционно проходит на сцене, оформленной в виде символической гитары, стал, как всегда, триумфом «Победы». Команда военной сцены с большим успехом выступила на главной сцене фестиваля с песенной композицией, посвящённой 70-летию Курской битвы. Бойцы военной площадки «Победа» в военной форме с боевыми наградами, возглавляемые нашим «символом» Игорем Михалычем - ветераном МВД России, вместе с легендарным спецназовцем Вячеславом Куприенко с Украины исполнили две потрясающие по своей силе песни: «Немчики» Дмитрия Юркова, которая буквально взорвала фестивальный народ, и «Обнимите друзей» Сергея Кузнецова, которую пела и которой аплодировала вся Гора.

А в последний день фестиваля наша сцена принимала друзей, получивших самый тёплый приём у слушателей. Алексей Халитов, Вадим Мезецкий, Татьяна Сивер, Григорий Шацкий, Виктор Каменский и ещё 15 исполнителей получили из рук руководителя сцены сувенирные майки, бейсболки и тельники от Союза десантников России и ДОСААФ нашей страны. Большим подарком стало выступление Ефима Ташлицкого, ветерана Афганистана, который ныне живёт в Израиле. Он второй год подряд специально приезжает на наш фестиваль, ради того, чтобы выступить на военной сцене.

...В нынешнем году среди слушателей военной сцены и министр культуры России Игорь Мединский. Подтверждением того, что песенные армейские таланты оказались на высоте, стало обязательство министра поддержать в следующем году не только сам Грушинский фестиваль, но и в особенности военную сцену «Победа».

Михаил КАЛИНКИН.

НА ВЕСЁЛОЙ ВОЛНЕ

Пациент обращается к отоларингологу:
- Доктор, у меня в ушах звенит.
- Да, я слышу...

* * *

Утром на пляже:
- Девушка, а вода сегодня тёплая?
- Петя, ты что забыл, мы же вчера уже познакомились!

* * *

В ресторане посетитель обращается к официанту:
- Не могли бы вы мне сказать, любезный, как часто у вас меняют скатерти?
- К сожалению, не могу, я работаю здесь всего лишь второй месяц.

* * *

Отец тренирует сына:
- Ты сильный!
- Я сильный!
- Ты матёрый!
- Я матёрый!
- Ты даже не знаешь, что значит сдаваться!
- Я даже не знаю, что значит матёрый...

* * *

Бабушка делает замечание внуку:
- Саша, почему у тебя тапки по всей комнате разбросаны?
- Они не разбросаны, они разошлись во мнениях.

* * *

Журналист берёт интервью у известного богача, которому исполнилось девяносто лет:
- Скажите, пожалуйста, чем прежде всего вы могли бы объяснить своё долголетие?
- Ну прежде всего, пожалуй, большим терпением моих наследников.

* * *

Молодой человек спрашивает свою невесту:
- Оля, а ты зачем на бокс записалась?
- Потом узнаешь, милый.

* * *

Психотерапевт советует своему пациенту:
- Вечером, отправляясь спать, постарайтесь оставлять за дверью все свои неприятности.
- И вы думаете, доктор, что моя жена согласится спать на лестничной площадке?

* * *

Хозяин бара обращается к клиентам:
- Уважаемые посетители, бар закрывается! Выползаем, выползаем!

* * *

Возвращаясь поздно вечером домой, жена встречает на пороге мужа.
- Вова, ты куда это собрался? - спрашивает она.
- Топиться.
- Ты что, с ума сошёл?! В новом костюме?!

* * *

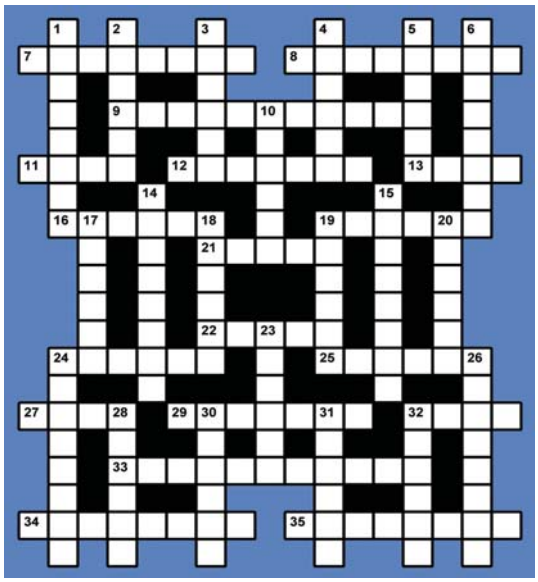
Воспитательница детского сада встречает очередного малыша:
- Андрюша, что-то ты у нас сегодня очень бледный, уж не заболел ли?
- Нет, Валентина Григорьевна, просто меня вчера помыли.

Фото Павла ГЕРАСИМОВА.

Ярослава ПИТИНОВА (г. Москва). «Мисс «Красная звезда»-2013».

Уважаемые читатели! Приглашаем вас к участию в творческом состязании: чей снимок наиболее ярко отразит женскую красоту. Направляйте снимки с пометкой: «Мисс «Красная звезда» по электронному адресу: mail@redstar.ru или в конвертах.

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ



По горизонтали: 7. Город на Каховском водохранилище, центр марганцеворудного бассейна. 8. Государство на Балканском полуострове. 9. Вид решительных боевых действий. 11. Греческий остров в Средиземном море. 12. Государство в Южной Америке. 13. Длинноногая перелётная птица. 16. Столица Хорватии. 19. Декоративный кустарник семейства вересковых с розовыми, белыми, жёлтыми или красными цветками. 21. Весь водный покров Земли. 22. Старинная монета в некоторых западноевропейских странах. 24. Столица Филиппин. 25. Приятный запах. 27. Гусеничное звено. 29. Часть света из двух материков. 32. Столица Йемена. 33. Краевой центр в России. 34. Польский астроном, создатель гелиоцентрической системы мира. 35. Полудрагоценный камень красного или оранжевого цвета.

По вертикали: 1. Млекопитающее, покрытое длинными иглами. 2. Офицерский чин в царской кавалерии; медный духовой инструмент в виде рожка. 3. Навершие флагштока или мачты. 4. Испанский национальный танец. 5. Снаряд с реактивным двигателем. 6. Разрушение, выведение из строя какого-то объекта преступными элементами. 10. Одежда, носимая поверх белья. 14. Четырёхугольник с двумя параллельными и двумя непараллельными сторонами. 15. Войска, размещённые в населённом пункте или крепости. 17. Единственная река, вытекающая из Байкала. 18. Волосяной покров в нижней части лица. 19. Опросный лист. 20. Утверждение, подкреплённое практикой; правда. 23. Город оружейников на Клязьме. 24. Маршал Советского Союза. 26. Государство в Восточной Африке. 28. Судно легендарного Ноя. 30. Столица Испании. 31. Холодное оружие: стальная пластина, надеваемая на пальцы. 32. Часть круга, ограниченная дугой и двумя радиусами.

Ответы

По горизонтали: 7. Никополь. 8. Болгария. 9. Наступление. 11. Крит. 12. Эквадор. 13. Аист. 16. Загреб. 19. Газон. 21. Океан. 22. Пункт. 24. Манила. 25. Аромат. 27. Трак. 29. Америка. 32. Сана. 33. Владивосток. 34. Кеплер. 35. Сердолик.

По вертикали: 1. Дикобраз. 2. Корнет. 3. Клотик. 4. Болеро. 5. Ракета. 6. Диверсия. 10. Платье. 14. Трапеция. 15. Гарнизон. 17. Ангара. 18. Борода. 19. Анкета. 20. Истина. 23. Боровск. 24. Мерецков. 26. Танзания. 28. Ковчег. 30. Мадрид. 31. Кастет. 32. Сектор.